

**COFNODION Y CYFARFOD A GYNHALIWYD
YSGOL CYFRWNG SAESNEG HWLFFORDD
GRŴP GORCHWYL A GORFFEN
DYDD LLUN 14 MAI 2018**

Yn Bresennol:

Cynghorydd Mike Stoddart,
Cynghorydd Tim Evans,
Cynghorydd Lyndon Frayling,
Cynghorydd Alison Tudor,
Cynghorydd Stan Hudson,
Cynghorydd Reg Owens,
Cynghorydd Michael Williams (Cadeirydd)
Cynghorydd Phil Baker (Sylwedydd),

Kate Evan-Hughes, Cyfarwyddwr Plant ac Ysgolion
Jon Haswell, Cyfarwyddwr Cyllid
Darren Thomas, Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu
Jane Harries, Pennaeth, Ysgol Uwchradd Hwlffordd
Andrew Nicholas, Rheolwr Prosiect
Nick Haggard, Gweithredwr Cyfreithiol
Shafi Alam, Peiriannydd Priffyrdd
Nicola Lewis, Rheolwr Cyllid
Cath Davies, Cydlynnydd Rhaglen 21C

1.0 Ymddiheuriadau

Nicola Lewis, Rheolwr Cyllid

2.0 Cofnodion a Chamau Gweithredu Blaenorol

Cytunwyd ar gofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 17eg Ebrill 2018 fel rhai cywir.

Ychwanegwyd enw'r Cynghorydd Phil Baker at y rhestr ymddiheuriadau.

3.0 Adroddiad / Cyflwyniad Rheolwyr Prosiectau

Rhoddodd y Rheolwr Prosiect grynodedb o'r gwaith a gynhaliwyd ers y cyfarfod blaenorol a oedd yn cynnwys

- Casgliad o'r dadansoddiad sensitifrwydd o'r "opsiwn lleiaf posibl" i'r safle STP
- Gwybodaeth topograffig sydd bron â chwblhau a pharatoi'r opsiynau dylunio i'r safle STP presennol drwy'r Gefnffordd
- Asesiad o ofyniad Weltag yn parhau
- Asesu a chostio opsiynau datrys
- Gwerthusiad opsiynau strategaeth y Gwasanaethau Hamdden
- Adolygiad parhaus o'r gofrestr risgiau

- Adolygu'r rhaglen gyffredinol

Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd fod y dadansoddiad sensitifrwydd ar yr opsiwn "lleiafswm" wedi'i gwblhau a rhoddodd gyflwyniad ar y gwaith a wnaed. Cadarnhawyd bod cyffordd Mikes Bikes yn parhau i fod yn broblem oherwydd proffil presennol y gyffordd ac nad yw'n ddigon mawr i gynnwys y traffig ychwanegol heb ymgymryd â gwaith seilwaith mawr. Cadarnhaodd Atkins hefyd y byddai yna fater diogelwch sylweddol pe bai mân addasiadau yn cael eu gwneud i'r gyffordd bresennol.

Yn dilyn ymholiad gan y Cynghorydd Reg Owens, cadarnhaodd y Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu, er na fydd bysiau bellach o Neyland yn gwasanaethu'r ysgol, bydd bysiau ychwanegol o Aberllydan a'r ardal gyfagos yn mynd i'r safle yn ogystal â lefel uwch o geir. Yn hanesyddol, cafwyd nifer o gwynion a phryderon ynghylch y gyffordd bresennol.

Holodd y Cynghorydd Tim Evans a ellid gosod goleuadau traffig yn y gyffordd i wella diogelwch. Dywedodd Atkins, wrth edrych ar fesurau lliniaru, bod angen ystyried yr effaith ar y rhwydwaith ffyrdd cyfan, gan gynnwys Pen-y-bont ar Ogwr a Sgwâr Salutation sy'n dod o dan yr Asiantaeth Cefnffyrdd. Mae LIC yn ymgylgoreion statudol ar y cais cynllunio ac felly byddai angen i unrhyw waith lliniaru neu ail-lunio traffig sicrhau nad oes unrhyw effaith ar y Cefnffyrdd o gwmpas Hwlfordd.

Eglurodd Atkins yn fanwl ddau opsiwn amgen a edrychwyd arnynt sy'n golygu cael mynediad i'r safle STP oddi ar y Gefnffordd. Mae'r opsiwn cyntaf yn ystyried perchenogaeth tir PCC er ei bod o bosib yn heriol yn dechnegol ac y byddai'n rhaid lleihau'r ffordd i 50mya. Byddai'r ail ddewis yn ymroi ar berchnogaeth trydydd parti er y byddai'n bodloni Llywodraeth Cymru o ran Safonau Dylunio. Bydd y ddau opsiwn hyn i'w trafod gydag Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru yfory (15/05). Nododd Atodiadau y bydd LIC am weld yr holl opsiynau gan gynnwys y rhai sydd wedi'u disgowntio.

Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect y byddai'r ddau opsiwn yn arwain at golli cae glaswellt, ond y byddai'r ffordd arfaethedig yn pasio rhwng y trac rhedeg presennol a'r cae astro. Byddai'r mynedfeydd presennol yn Prendergast a Queensway hefyd yn aros ar gyfer traffig ysgafn er y byddai'r fynedfa ffordd newydd (yn amodol ar gymeradwyaeth Llywodraeth Cymru) hefyd ar gael ar gyfer ceir. Yn dilyn pryderon, cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect y byddai rheolaethau priodol yn cael eu rhoi ar waith i atal ceir rhag gyrru trwy'r safle er mwyn osgoi traffig trwm.

Holodd y Cynghorydd Reg Owens faint fyddai'r mynediad ffordd i fynd oddi ar y ffordd osgoi yn costio. Dywedodd y Rheolwr Prosiect, er y byddai cost y ffordd yn llawer rhatach na dod â phedwaredd fraich oddi ar gylchfan Scotchwell, nid yw'r union gostau yn hysbys ar hyn o bryd.

Holodd y Cynghorydd Tudor am lefel y maes parcio a fydd yn yr ysgol ac a fydd lleoedd wedi'u neilltuo ar gyfer disgyblion chweched dosbarth. Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd fod canllawiau parcio ceir safonol wedi'u defnyddio i gyfrifo nifer y lleoedd parcio sydd eu hangen ac roedd hyn yn cynnwys darpariaeth ar gyfer parcio chweched dosbarth.

Holodd y Cynghorydd Tim Evans a oedd llwybrau cerdded i'r ysgol wedi cael eu hystyried. Cadarnhaodd Atkins y byddai'n rhaid cynnal Asesiad Teithwyr i Ddysgwyr fel rhan o'r cais cynllunio.

Atgoffodd y Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu yr aelodau nad oedd unrhyw waith oddi ar y safle yn gymwys ar gyfer cyllid 21C ac felly byddai'n rhaid ei ariannu o raglen gyfalaf yr Awdurdod.

Yn dilyn y cyflwyniad gan swyddogion Atkins a PCC, hysbysodd y Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu yr aelodau o'r broses debygol a fyddai'n cael ei ddilyn cyn y Cyngor llawn ym mis Gorffennaf ac argymhellodd y swyddogion i baratoi adroddiad drafft a'i gyflwyno yn y cyfarfod grŵp Gorchwyl a Gorffen nesaf er mwyn adolygu a chraffu.

Hysbysodd y Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu yr aelodau pe bai cymeradwyaeth yn cael ei dderbyn gan y Cyngor Llawn ym mis Gorffennaf i fwrw ymlaen â'r safle STP, byddai swyddogion yn mynd ymlaen i gasglu gwybodaeth i fynd allan i dendr. Mae'r broses dendro debygol yn dendr Dylunio ac Adeiladu 2 gam gyda'r contractwr dewisol yn gyfrifol am gyflwyno'r cais cynllunio llawn.

Cytunodd yr Aelodau i swyddogion baratoi adroddiad drafft ar gyfer craffu yn y cyfarfod nesaf a fydd hefyd yn amlygu'r risgiau sy'n weddill.

Adleoli

Rhoddodd y Rheolwr Prosiect ddiweddariad i'r aelodau gyda'r cynnydd a wnaed ers y cyfarfod blaenorol. Roedd gofynion parcio ceir wedi'u harchwilio, gyda rhyw 150 o leoedd angenrheidiol. Roedd y mannau hyn wedi'u nodi a oedd yn cynnwys defnyddio safle presennol Ysgol Glan Cleddau.

Cynhaliwyd trafodaethau hefyd â thrafnidiaeth, ecolegwyr a darparwyr cyfleustodau ac ar hyn o bryd nid oes unrhyw un a fyddai'n atal adleoli llawn i'r safle STP.

Holodd y Cynghorydd Tim Evans a fyddai angen defnyddio'r caeau chwarae ar draws y ffordd. Cadarnhaodd Pennaeth Ysgol Uwchradd Hwlfordd a'r Cyfarwyddwr Plant ac Ysgolion y byddai'r lleiniau hyn yn cael eu defnyddio a byddai asesiadau risg priodol a goruchwyliaeth yn cael eu rhoi ar waith pan fyddant yn cael eu defnyddio.

Yn dilyn ymholiad gan y Cynghorydd Alison Tudor, cadarnhaodd y Cyfarwyddwr Plant ac Ysgolion na fyddai disgyblion chweched dosbarth yn gallu eu lleoli yn yr Ysgol Gymraeg newydd yn Llwynhelyg am nad oes modd rhannu categorïau.

Cyllid

Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect yr amcangyfrifir bod y ffioedd hyd at ddiwedd mis Gorffennaf yn £241k. Roedd hyn yn cynnwys gwaith a wnaed hyd yn hyn, ffioedd mewnlol a chomisiynau arbenigol e.e. Atkins.

Diolchodd y Cyngorydd Phil Baker i swyddogion ac Atkins am y gwaith caled a gynhaliwyd mewn cyfnod byr.

Prynu Tir

Ar hyn o bryd mae'r gwaith sy'n ymwneud â phrynu tir yn mynd rhagddo hyd nes y bydd y cynllun priffyrdd sy'n dangos y llwybr dewisol i'r safle yn cael ei gytuno.

Hamdden

Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect fod trafodaethau'n mynd rhagddynt a threfnwyd ymweliad safle â swyddogion priodol ar gyfer yr wythnos nesaf. Y diweddaraf i'w darparu yn y cyfarfod nesaf.

Cofrestr Risgiau

Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect fod dau risg 'uchel' coch yn weddill ar y gofrestr sy'n ymwneud â chymeradwyaethau'r Cynulliad Tir a Llywodraeth Cymru.

Gofynnodd y Cyngorydd Michael Williams i gopïau o'r Gofrestr Risg gael eu darparu ar gyfer y cyfarfod nesaf.

Unrhyw Fusnes arall

Dywedodd Cydlynnydd y Rhaglen fod ymweliad wedi'i drefnu ar gyfer Ysgol Penfro ddydd Mercher 6 Mehefin o 2 -4pm. E-byst i'w hanfon allan yn dilyn y cyfarfod.