

STUDDOLPH - GWELLIANNAU I'R RHWYDWAITH TEITHIO LESOL



LLEOLIAD: STEYNTON, ABERDAUGLEDDAU

Cam 1 :

Creu llwybr cyd-ddefnyddio, a gwneud gwelliannau i'r gyffordd rhwng cyffordd Heol Neyland, sy'n mynd tua'r gogledd ar hyd ffordd yr A4076, I gysylltu a Cham 2. Mae hwn yn brosiect ar y cyd rhwng Cyngor Sir Penfro ac Asiant Cefnffyrdd Dr Cymru. Mee'r prosiect hwn yn cynnwys canlynol:

Gwaith i'w gyflawni gan Asiant Cefnffyrdd De Cymru

- Cael gwared ar yr draffid ganolog, a gwmeud diwygiadu cysylltiedig i'r goleuagau traffig
- Gwneud y droedffordd ar yr ochr ddwyreiniol yn fwy llydan
- Rhoi wyneb Newydd ar y gerbyttffordd gysylltiedig
- Gwaith peirianeg sifil cysylltiedig at yr ochr ddwyreiniol

Gwaith i'w gyflawni gan Gyngor Sir Penfro

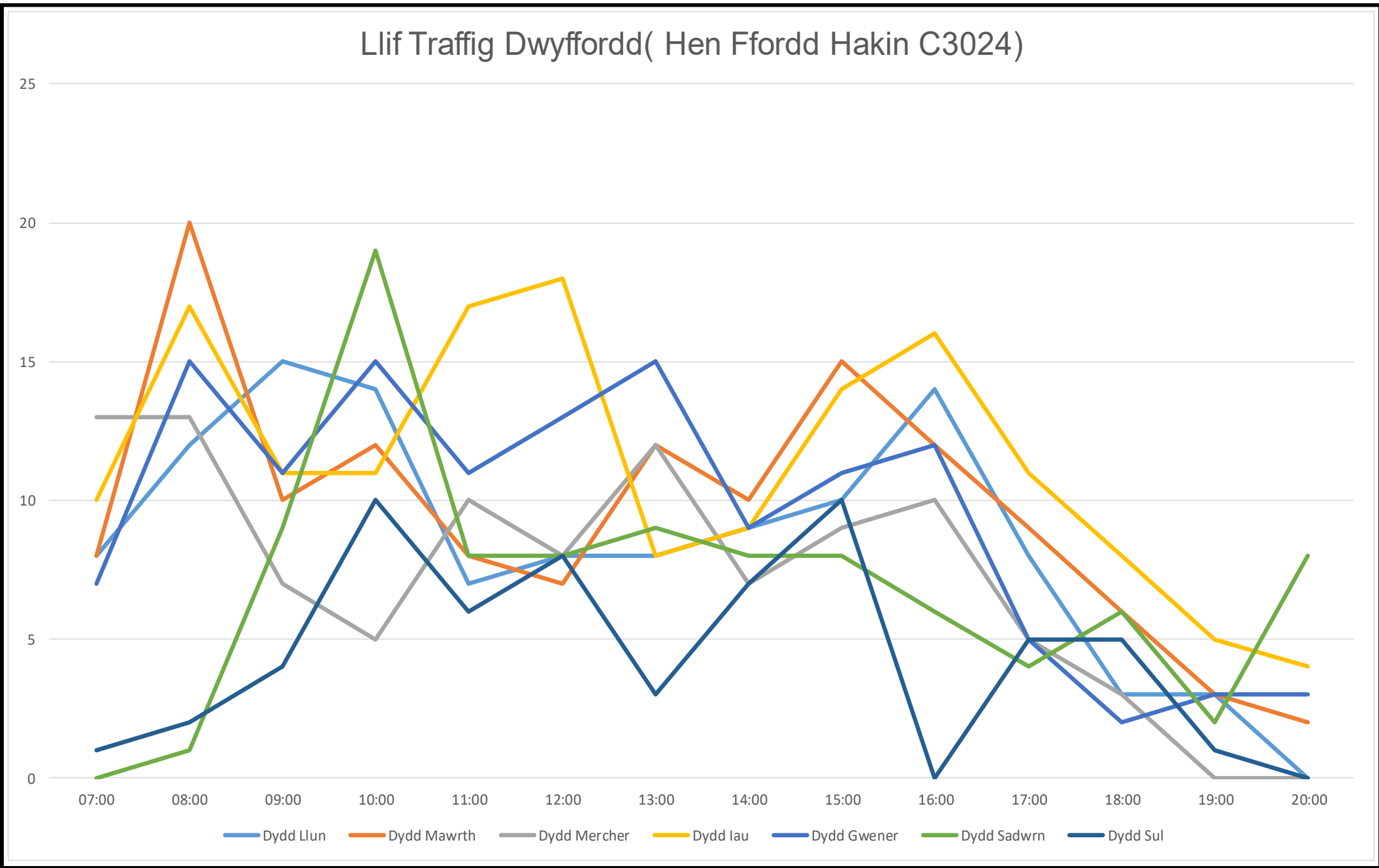
- Gwneud y droetffordd ar yr ochr orllewinol yn fwy llydan I greu llwybr cyd-ddefnyddio, yn ymestyn mor bell a'r droedffordd bresennol sy'n dod I ben i'r gogledd o'r gyffordd
- Gwaith peirianeg sifil cysylltiedig ar yr ochr orllewinol.

Cam 2 :

Creu llwybr cyd-ddefnyddio ar hyd ffordd yr A4076, yn dechrau gyferbyn a'r gysgod-fan fysiau ger Eglwys San Pedr, gan gysylltu tua'r gogledd tuag at ffordd C3024 (Mae Hen Heol Bulfod tuag at Toers Cross yn ymwahanu). Yna bydd defnyddwyr yn cael eu cyfeirio ar hyd llwybray tawel tuag at Tiers Cross a llwybr cyd-ddefnyddio presennol Heol Bulford, hyd nes y bydd Cam 3 wedi'i gwblhau (llwybr y dyfodol). Bydd yr holl waith yn cael ei wneud o fewn llain ymyl y briffirdd, felly nid oes disgwyl y bydd y ffordd yn ceal ei chau. Maen'r prosiect hwn yn cyccwys y canlynol:

Gwaith i'w gyflawni gan Gyngor Sir Penfro

- Darparu llwybr cyd-ddefnyddio Newydd rhwng llwybr cam adeiladu 1 Lon Studdolph
- Adeiladu pont Newydd
- Adeiladu basn arafu I gefnogi dyluniad system ddraenio gynaliadwy, ynghyd a Gwaith peirianeg sifil cysylltiedig ar gyfer y cynllun
- Does dim disgwyl cau ffyrdd

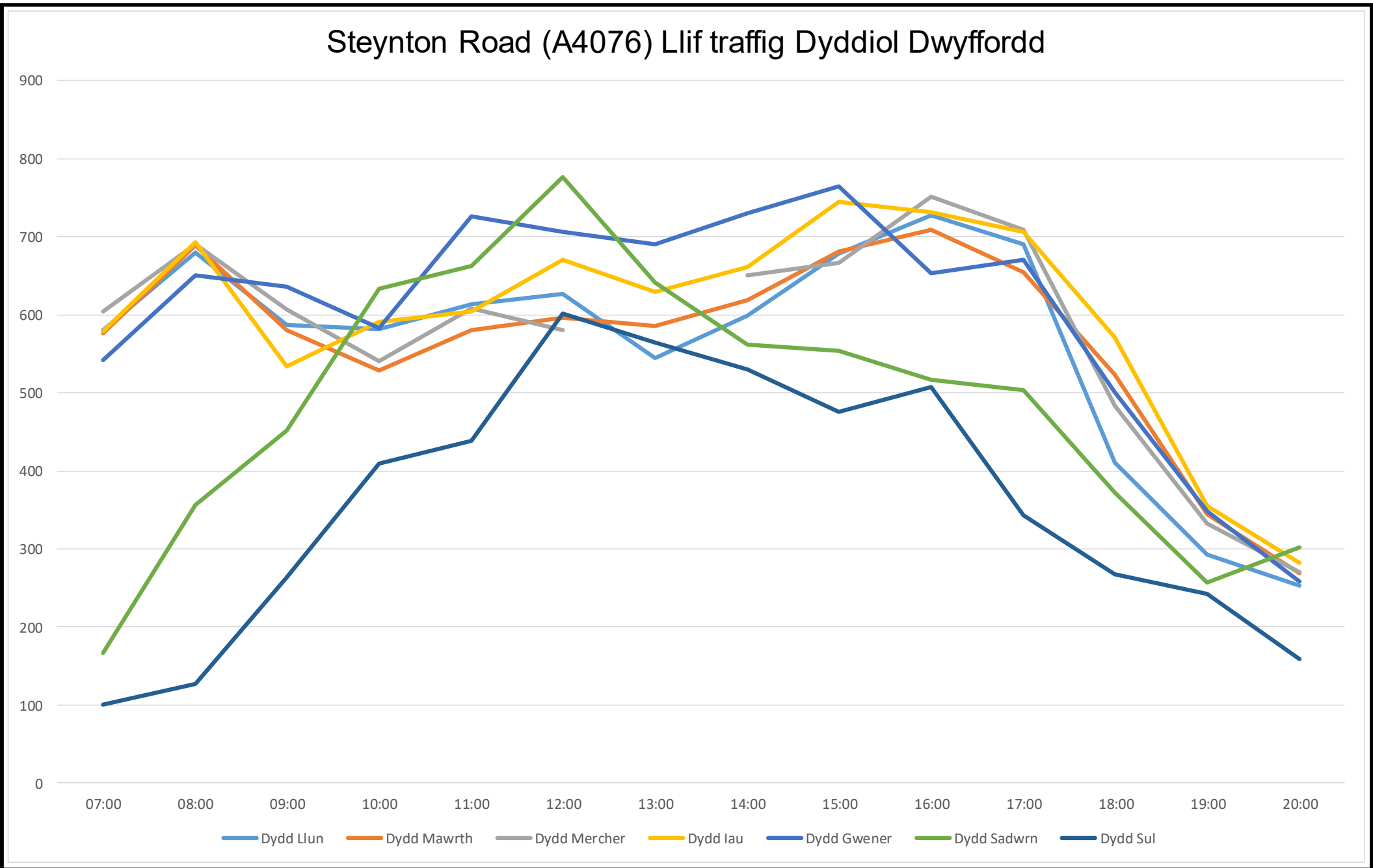
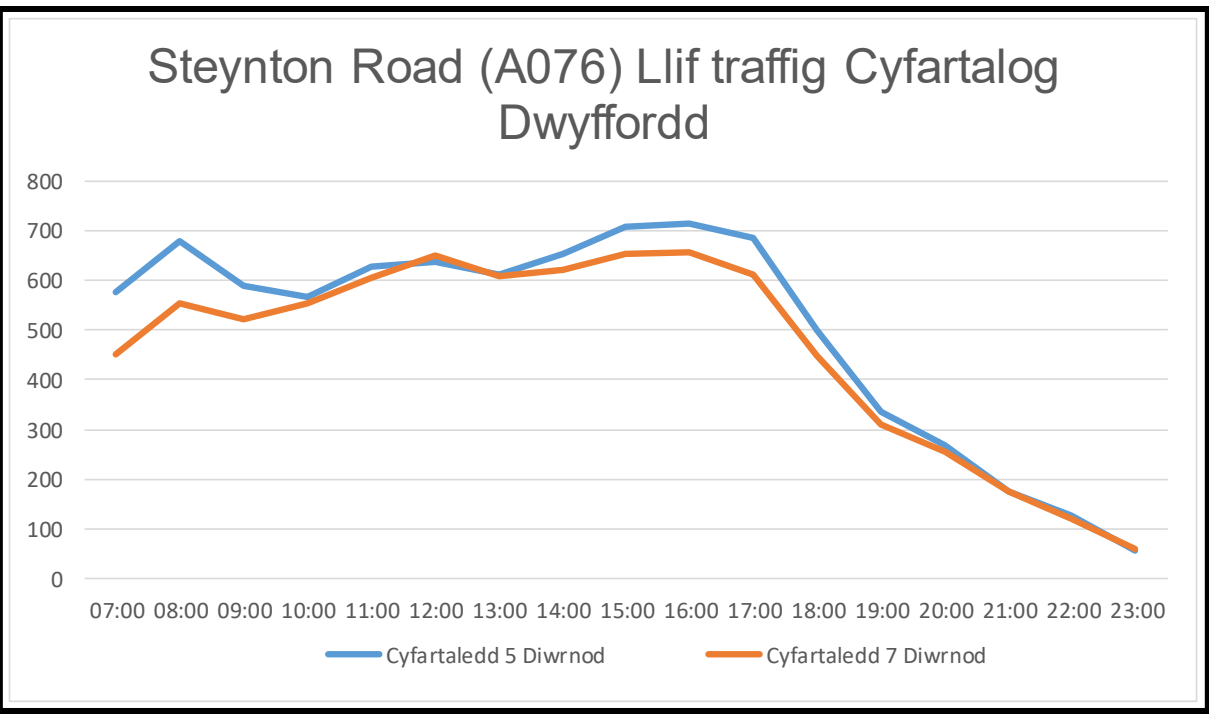
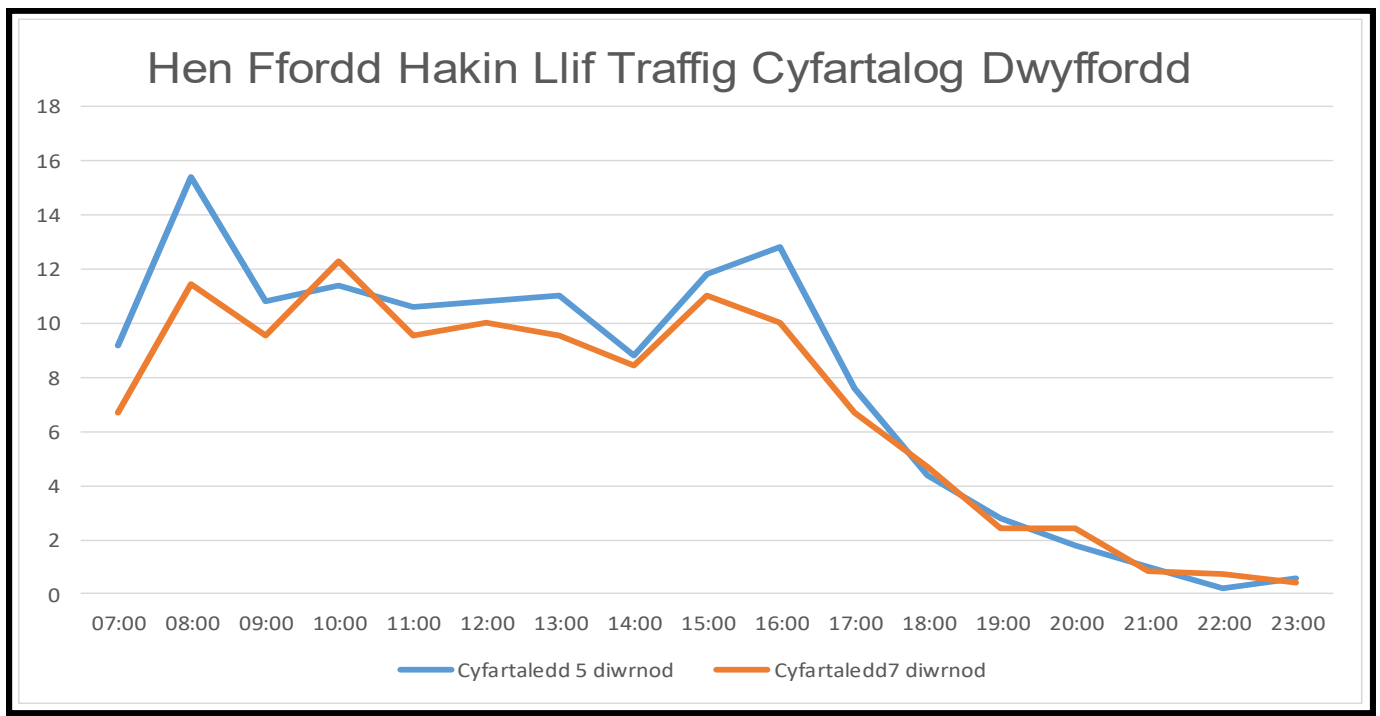


Lleoliad Monitro Ffordd Hen Hakin



Cynhaliwyd Monitro Traffig rhwng 29 Ionawr a 6ed Chwefror (cyfnod o 7 diwrnod), yn ystod misoedd monitro safonol.

Roedd cyflymder traffig ar hyd Old Hakin Lane ar gyfartaledd o 33 mya dros gyfnod o 24 awr.



Cynhaliwyd Monitro Traffig rhwng 29 Ionawr a 6ed Chwefror (cyfnod o 7 diwrnod), yn ystod misoedd monitro safonol.

Roedd cyflymder traffig ar hyd Steynton Road (A4076) ar gyfartaledd yn 29MPH yn y lleoliad hwn dros gyfnod o 24 awr.

Steynton Road (A4076) Lleoliad Monitro



PCC Transport
Strategy Team



Ariennir gan
Lywodraeth Cymru
Funded by
Welsh Government