Studdolph - Gwelliannau

Lleoliad: Steynton, Aberdaugleddau

Pam ydyn ni`n cynnig y newidiadau hyn?

Nid oes llwybr teithio llesol uiongyrchol rhwng Johnston ac Aberdaugleddau, er mai hwn yw un o`r llwybrau cymudo a ddefnyddir fwyaf yn Sir Benfro. Ar hyn o bryd, nid yw cymudwyr yn gallu beicio na cherdded yn ddiogel rhwyg dday leoliad hyn.

Bbydd y cynllun cyfan (Camai 1 I 3) yn darparu llwybr cyd-ddefnyddio, a fydd yn cysylltu a`r rhwydwaith presennol rhwng Johnston a Hwlffordd, ar hyd llwybr un-iongyrchol ar hyd fforss yr A4076. Nid oes disgwyl I unrhyw ffyrdd gael eu cau yn ystod y cyfnodau adeiladu.

Mae llwybr cyd-ddefnyddio yn gyfleuster sydd wedi`I ddylunio I hwyluso symudiad cerddwyr, olwynwyr a beicwyr. Fel arfer, mae`r llwybr wedi`I wahanu oddi wrth draffig y cerbydau modur er mwyn creu gofod diogel ar gyfer y defnyddwyr. Nid yw`r llwybr hwn wedi`I fwriadu at ddefnydd marchogion.

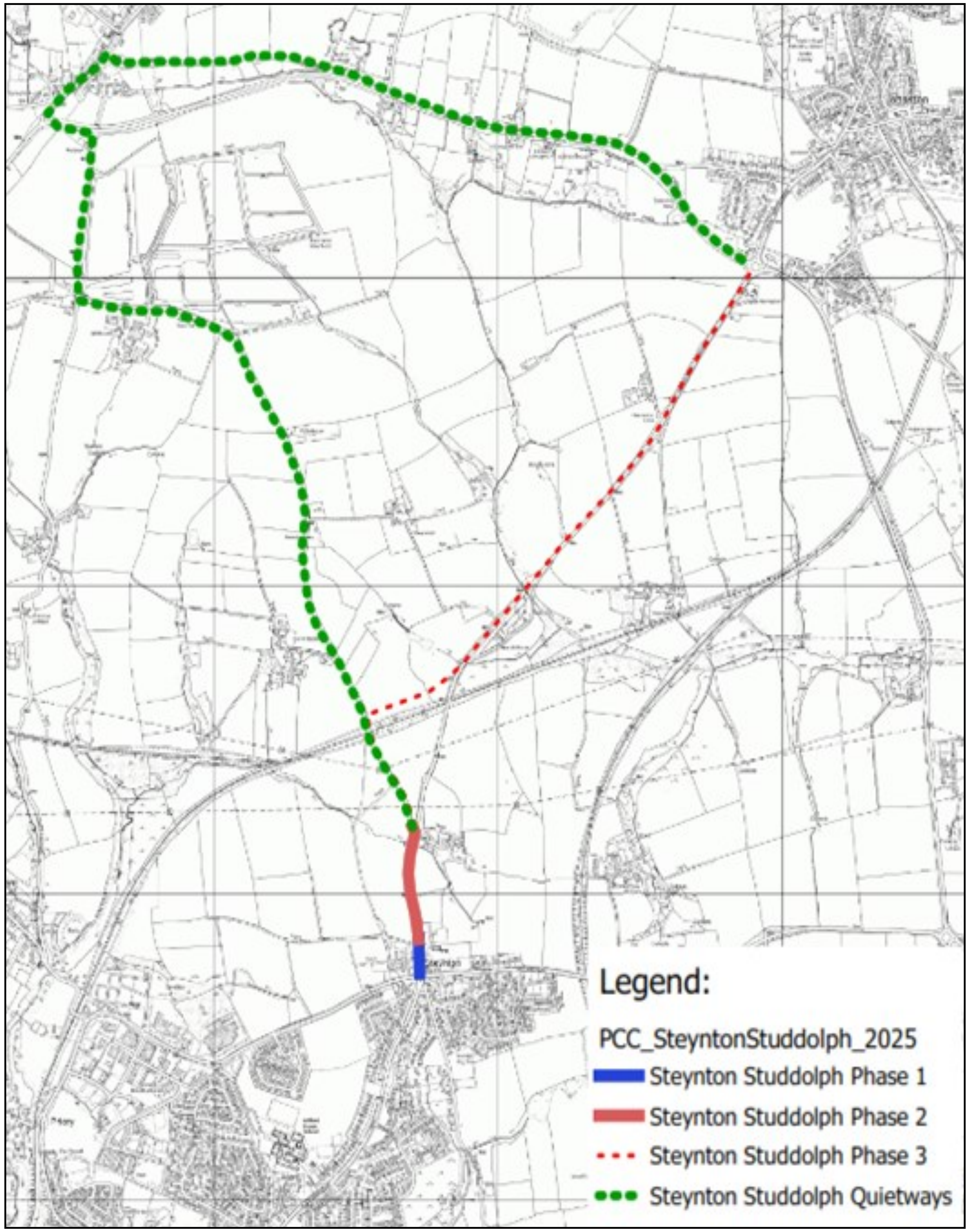
Nod y cynnig yw:

- Hwyluso a chynyddu nifer y teithiau teithio llesol rhwng Aberdaugleddau a Johnston
- Darparu mynediad diogel I ffwrdd o gefnffordd yr A4076
- Cycuddu gweithgarwch corfforol ac annog ffordd iach o fyw
- Cefnogi`r ymdrech I linirau effeithiau newid hinsawdd, a chefnogi datgarboneiddio, trwy leihau teithiau cerbydau
- Rhoi cyfle i`r gymuned leol deithio drwy ddulliau teith llesol

Mae teithio llesol yn fenter gan Lywodraeth Cymru I annog teithio iachach a lleihau tegfeydd traffig. Mae`n golygu gwneud teithiau, boed at ddibenion Gwaith neu hamdden, drwy gersses new feicio un lle defnyddio cerbydau preifat.

Mea Deddf Teithio Llesol (Cymuu) 2013 yn ei gwneud un ofynnol I awdurdoddau lleol gynllunio a darparu rhydweithiau o lwyvrau cerdded a beicio sy`n cysylltu`r a`r ardaoledd yr hoffent fynd iddynt.

Cesir cyllid gan Lywodraeth Cymru, a gwnier cais amdano fesul cam.



PCC Transport Strategy Team

Ariennir gan Lywodraeth Cymru
Funded by Welsh Government