

AtkinsRéalis



Ymgynghoriad Teithio
Llesol Dinbych-y-
pysgod a Phenalun

Ionawr 2025

ADRODDIAD YMGYNGHORIAD TEITHIO LLESOL DINBYCH-Y- PYSGOD A PHENALUN

Hysbysiad

Mae'r ddogfen hon a'i chynnwys wedi'u paratoi ac wedi'u bwriadu'n unig fel gwybodaeth i'w**Error! No text of specified style in document.** defnyddio mewn perthynas ag Adroddiad Ymgynghori ar Deithio Llesol Dinbych-y-pysgod a Phenalun.

Nid yw AtkinsRéalis UK Limited yn cymryd unrhyw gyfrifoldeb i unrhyw barti arall mewn perthynas â'r ddogfen hon a/neu ei chynnwys gan gynnwys beth sy'n deillio ohoni neu mewn cysylltiad â hi.

Mae gan y ddogfen hon 38 tudalen gan gynnwys y clawr.

Hanes dogfen

Teitl y ddogfen: Ymgynghoriad Teithio Llesol Dinbych-y-pysgod a Phenalun

Cyfeirnod y ddogfen: 2.0

Adolygu	Disgrifiad o'r pwrpas	Wedi tarddu	Gwiriwyd	Adolygwyd	Awdurdodedig	Dyddiad
1.0	Dosbarthiad i'r cleient	HN/GR	SG	AK	JS	20/12/24
2.0	Rhifyn olaf	HN/GR	SG	AK	JS	29/01/25

Cymeradwyaeth cleient

Cleient	Cyngor Sir Penfro
Prosiect	ADRODDIAD YMGYNGHORI TEITHIO LLESOL DINBYCH-Y-PYSGOD A PHENALUN
Rhif swydd	100112556
Llofnod/dyddiad cleient	



Cynnwys

1.	Rhagymadrodd	5
1.1	Pwrpas yr adroddiad	5
1.2	Strwythur yr adroddiad	5
2.	Trosolwg o'r prosiect	6
2.1	Pentref Penalun i Gwrs Golf Dinbych-y-pysgod (Ffordd Osgoi Penalun)	7
2.2	Clickett Lane i Heywood Lane	8
2.3	Marsh Road i Clickett Lane	8
2.4	Slippery Back	9
2.5	Maes parcio North Beach a The Green trwy Gas Lane a The Glebe	11
3.	Dull ymgysylltu	12
3.1	Arolwg	12
3.2	Ymgysylltu wyneb i wyneb	12
4.	Dadansoddiad o ymatebion	13
4.1	Arolwg	13
4.1.1	Llwybr Cyd-Defnydd Penally i Ddinbych-y-pysgod	13
4.1.2	Slippery Back, Dinbych-y-pysgod	20
4.1.3	O'r Glebe i'r Green, Dinbych-y-pysgod	26
4.1.4	Y Green trwy Gas Lane a The Glebe	29
4.1.5	Sylwadau cyffredinol	31
4.2	Cwestiynau cymdeithasol a demograffig	32
5.	Crynodeb o adborth	35
6.	Camau nesaf	37

Byrddau

Tabl 2-1 - Slippery Back- cyfleoedd a chyfyngiadau	11
Tabl 5-1 - Casgliadau o ymatebion i'r arolwg	35

Ffigurau

Ffigur 2-1 - Llwybrau arfaethedig Dinbych-y-pysgod	6
Ffigur 2-2 - Llwybrau arfaethedig Dinbych-y-pysgod - Ffordd Osgoi Penalun	7
Ffigur 2-3 - Llwybr Cyd-Defnydd o Slippery Back yn ôl i The Croft, Dinbych-y-pysgod	10
Ffigur 4-1 - Pa mor aml ydych chi neu aelodau o'ch cartref yn teithio i Ddinbych-y-pysgod o Benalun?	14
Ffigur 4-2 - Beth yw eich prif ddiben ar gyfer ymweld â Dinbych-y-pysgod?	15
Ffigur 4-3 - Rhaniad moddol rhwng Dinbych-y-pysgod a Phenalun	16



Ffigur 4-4 - Ar ôl ei weithredu, ydych chi'n meddwl y byddai'r LLCD yn gwella hygyrchedd ac yn annog cerdded/beicio?	17
Ffigur 4-5 - Os ateboch na neu os ydych yn ansicr i gwestiynau LLCD, dywedwch pam wrthym?	18
Ffigur 4-6 - Rhowch eich barn ar y tri chynnig llwybr	19
Ffigur 4-7 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach i'w gwneud ar y tri chynnig llwybr?	20
Ffigur 4-8 - Ydych chi'n defnyddio Slippery Back ar hyn o bryd i deithio i mewn neu allan o Ddinbych-y-pysgod? ...	21
Ffigur 4-9 - Sut ydych chi'n defnyddio Slippery Back ar hyn o bryd?	22
Ffigur 4-10 - Rhowch y 4 opsiwn yn eu trefn (y dewis mwyaf dewisol)?	23
Ffigur 4-11 - Rhowch y 4 opsiwn yn eu trefn (y dewis lleiaf)?	24
Ffigur 4-12 - Ydych chi'n cefnogi'r newidiadau arfaethedig/ydych chi'n meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd?	25
Ffigur 4-13 - Os ydych wedi ateb na neu'n ansicr i'r ddau gwestiwn uchod, pam?.....	26
Ffigur 4-14 - Rhowch yr opsiynau yn eich trefn ddewisol (dewis cyntaf)?	27
Ffigur 4-15 - Ydych chi'n cefnogi'r llwybr arfaethedig ac yn eich barn chi a fyddai'r llwybr arfaethedig yn gwella hygyrchedd ar gyfer: y rhai ag anghenion symudedd a chludiant cyhoeddus ymlaen?	28
Ffigur 4-16 - Os ateboch na neu os ydych yn ansicr i'r tri chwestiwn uchod, pam?	29
Ffigur 4-17 - Ydych chi'n cefnogi'r llwybr arfaethedig ac yn eich barn chi a fyddai'r llwybr arfaethedig yn gwella hygyrchedd ar gyfer: y rhai ag anghenion symudedd a chludiant cyhoeddus ymlaen?	30
Ffigur 4-18 - Os ydych wedi ateb nac ydw neu'n ansicr i gwestiynau 24 i 26, dywedwch pam wrthym?	31
Ffigur 4-19 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach am unrhyw un o'r cynlluniau uchod?	32
Ffigur 4-20 – Beth yw eich oedran?	33
Ffigur 4-21 - Pa effeithiau/cyfleoedd fyddai'r cynigion yn eu cael ar bersonau i ddefnyddio'r Gymraeg?	34

1. Rhagymadrodd

1.1 Pwrpas yr adroddiad

Mae Cyngor Sir Penfro (CSP) wedi ymgysylltu i gael adborth ar bum cynnig ar gyfer llwybrau teithio llesol. Rhestrir y pum llwybr isod:

1. Creu Llwybr Cyd-Defnydd tua 1.66km o hyd o bentref Penalun i Gwrs Golff Dinbych-y-pysgod (a elwir hefyd yn Ffordd Osgoi Penalun).
2. Creu Llwybr Cyd-Defnydd o Clickett Lane i Heywood Lane, Dinbych-y-pysgod.
3. Creu Llwybr Cyd-Defnydd tua 1.08km o hyd ar hyd Marsh Road i Clickett Lane, Dinbych-y-pysgod.
4. Creu Llwybr Cyd-Defnydd o Slippery Back i The Croft, Dinbych-y-pysgod
5. Darparu gwelliannau teithio llesol rhwng maes parcio North Beach a The Green trwy Gas Lane ac The Glebe.

Yn yr adroddiad hwn, diffinnir llwybrau cyd-defnydd (LLCDs) fel llwybrau sydd wedi'u cynllunio i gynnwys symudiadau defnyddwyr sy'n cerdded, yn olwyno ac yn beicio, a diffinnir teithio llesol fel teithiau a wneir trwy gweithgaredd corfforol, megis cerdded, olwyno a beicio..

Ymgwymerwyd yr ymgysylltiad hwn fel rhan o'r ymgysylltu ehangach ar gyfer y gwelliannau teithio llesol ledled Sir Benfro. Roedd ymgysylltu Dinbych-y-pysgod a Phenalun yn cynnwys arolwg cymunedol a gweithdy ymgynghori cyhoeddus a sesiwn galw heibio. Roedd cyfnod ymgysylltu'r arolwg yn rhedeg am bedair wythnos o ddydd Mercher 16^{eg} Hydref i ddydd Mercher 13^{eg} Tachwedd 2024. Dechreuodd yr ymgynghoriad cyhoeddus gyda gweithdy ddydd Mercher 16^{eg} Hydref 2024, gyda slotiau galw heibio rhwng 10:00 – 12:00, 13:00 – 16:00 a 18:30 – 20:00 ym Mhafiliwn De Valence yn Ninbych-y-pysgod.

Mae'r adroddiad ymgysylltu hwn yn rhoi crynodeb o sut y cafodd yr ymgysylltiad cyhoeddus ei ymgymryd a sut y dadansoddwyd yr ymatebion a dderbyniwyd. Cyflwynir canlyniadau'r dadansoddiad hwn, ac amlinellir o sut y bydd CSP yn ystyried yr ymatebion yng ngham nesaf y prosiect. Mae'r adborth a dderbyniwyd hefyd wedi rhoi mewnwelediadau lleol gwerthfawr i'r Cyngor a fydd o fudd i'r prosiect hwn a phrosiectau eraill yn yr ardal leol.

1.2 Strwythur yr adroddiad

Mae'r adroddiad ymgysylltu hwn wedi'i strwythuro fel a ganlyn:

- **Pennod 2 Trosolwg o'r prosiect** : cyd-destun y prosiect a chrynodeb o ymgysylltu blaenorol.
- **Pennod 3 Dull ymgysylltu** : dulliau ymgysylltu, hyrwyddo a deunyddiau, adborth, dadansoddi a hygyrchedd.
- **Pennod 4 Dadansoddiad o ymatebion** : themâu cyffredin sy'n codi o'r ymgysylltu.
- **Pennod 5 Crynodeb o adborth** : crynodeb o ganfyddiadau allweddol yr ymgysylltu.
- **Pennod 6 Camau nesaf** : mae'n nodi'r camau nesaf yn dilyn ymgysylltu.



2. Trosolwg o'r prosiect

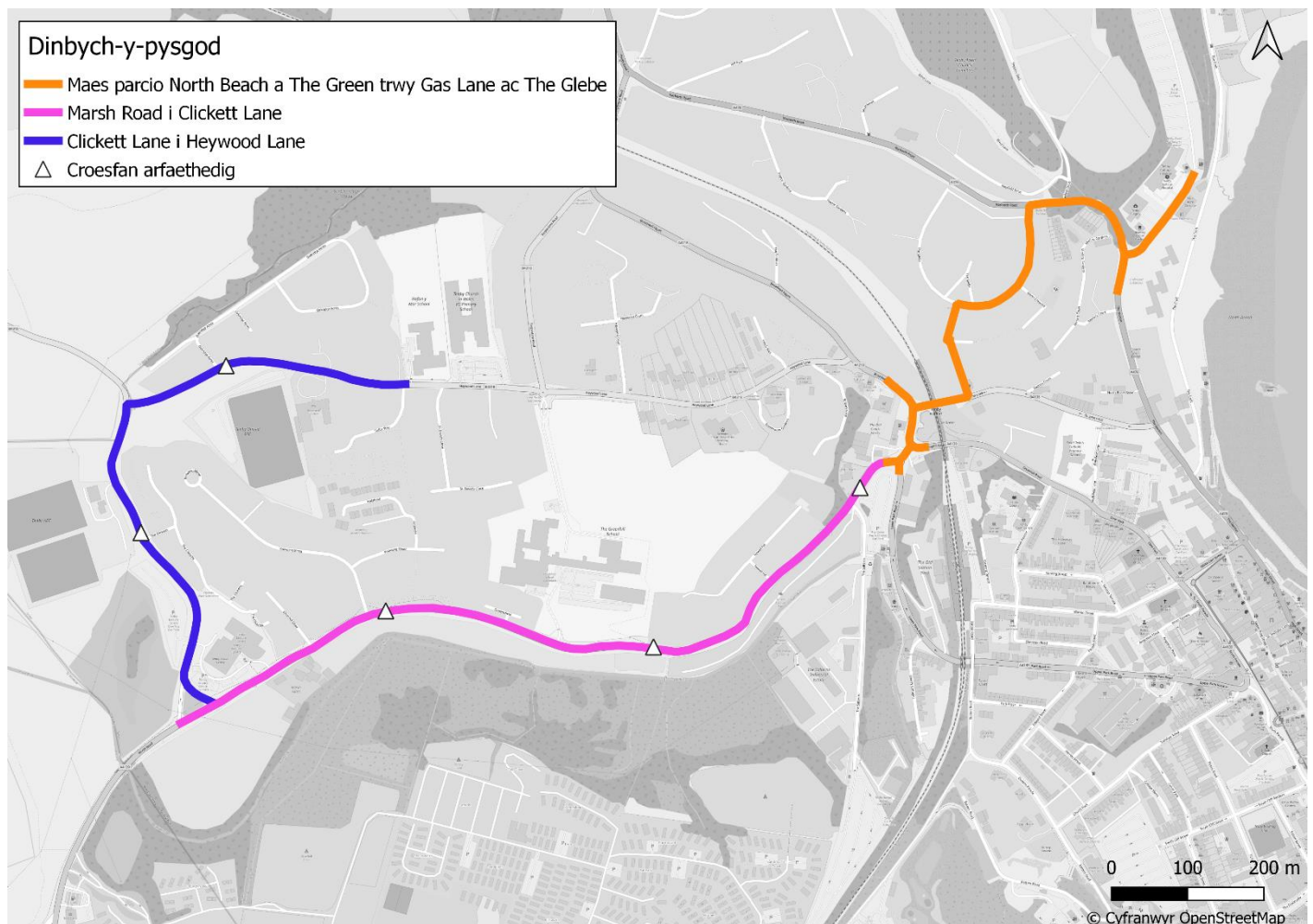
Mae CSP yn anelu at greu llwybr cerdded, olwyno a beicio strategol sy'n galluogi teithio o Benalun, trwy Ddinbych-y-pysgod a Saundersfoot, i Pentlepoir heb ddefnyddio cerbyd; a thrwy hynny leihau tagfeydd, parcio a phwysau traffig. Bydd annog y newid ymddygiad hwn nid yn unig yn arwain at ffordd iachach o fyw ond hefyd yn ffordd wyrddach a rhatach o deithio.

Nod y cynnig yw:

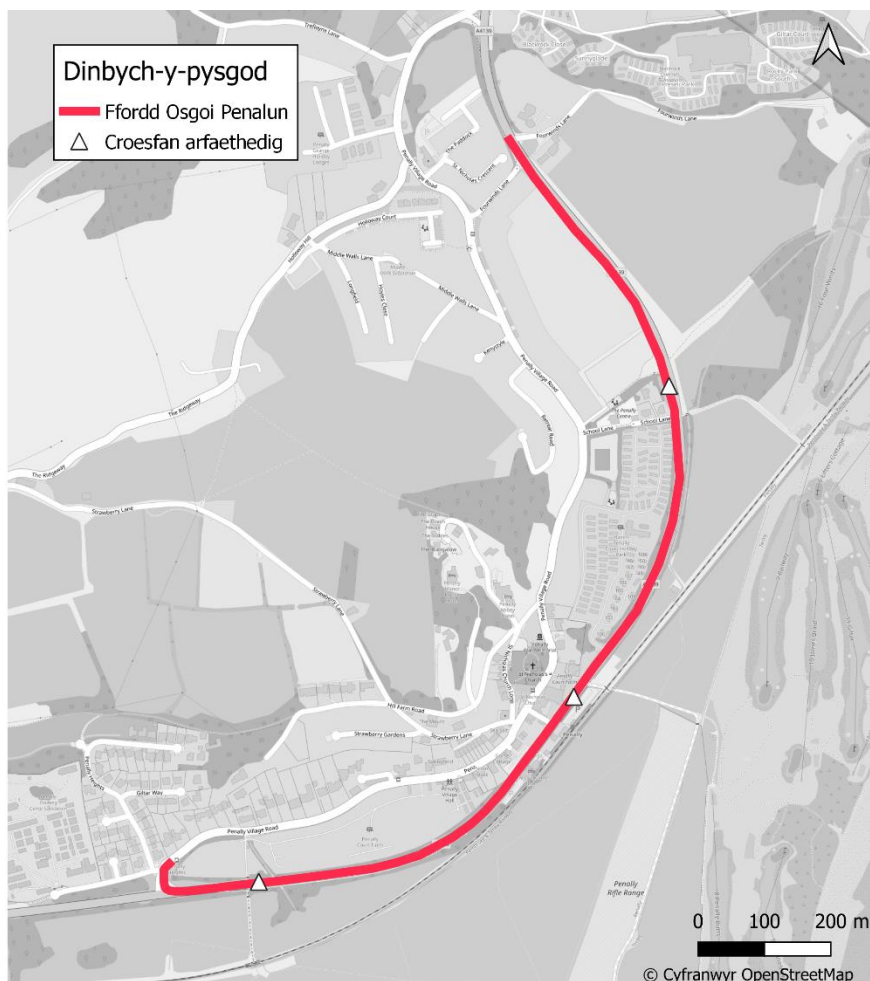
- Darparu man diogel a rennir i bob defnyddiwr allu cymudo o Benalun i Ddinbych-y-pysgod heb ddefnyddio cerbyd.
- Gwella diogelwch y rhwydwaith teithio llesol o fewn yr ardal.
- Annog teithio llesol cymdeithasol-gynhwysol ar gyfer pob math o siwrneiau gan gynnwys twristiaeth, hamdden, ysgol a gwaith.

Dangosir y llwybrau arfaethedig ar fapiau yn Ffigur 2-1 a Ffigur 2-2. Gan nad yw'r opsiwn a dewisiol ar gyfer Slippery Back wedi'i nodi eto, dangosir y llwybrau posibl gyda mwy o fanylion yn adran **Error! Reference source not found.**

Ffigur 2-1 - Llwybrau arfaethedig Dinbych-y-pysgod



Ffigur 2-2 - Llwybrau arfaethedig Dinbych-y-pysgod - Ffordd Osgoi Penalun



2.1 Pentref Penalun i Gwrs Golff Dinbych-y-pysgod (Ffordd Osgoi Penalun)

Cynigir gwelliannau i'r Llwybr Cyd-Defnydd o bentref Penalun i Gwrs Golff Dinbych-y-pysgod, a elwir hefyd yn Ffordd Osgoi Penalun. Mae Dinbych-y-pysgod yn anheddiad arfordirol allweddol yn Sir Benfro, gyda phoblogaeth o 4,100 o bobl. Mae Penalun yn anheddiad lloeren i Ddinbych-y-pysgod gyda phoblogaeth breswyl o 1,700 a lleoliad llawer o feysydd carafanau, sy'n darparu ar gyfer poblogaeth fawr sy'n ymweld. Mae gwasanaeth bws 349 First Cymru ar hyn o bryd yn cysylltu Dinbych-y-pysgod a Phenalun o fewn taith 10 munud, gan redeg o ddydd Llun i ddydd Sadwrn bob awr.¹

Mae tua 35% o'r boblogaeth dros 75 yn Dinbych-y-pysgod a Phenalun ac mae 22.4% yn gymwys fel anabl o dan y Ddeddf Cydraddoldeb. Mae iechyd cyffredinol yn is na chyfartaledd Cymru yn Dinbych-y-pysgod a Phenalun, gyda 44.9% o'r ardal mewn "iechyd da iawn", a 31.8% mewn "iechyd da". Mae hyn yn cymharu â 46.2% a 32.4% yn y drefn honno ar gyfer Cymru. Yn ogystal, mae gan Ddinbych-y-pysgod a Phenalun weithgaredd economaidd is na chyfartaledd Cymru, gyda chyfradd cyflogaeth o 48.3%, a 48.9% o'r trigolion yno yn economaidd anweithgar. Mewn

¹ [349 - Gorsaf Fysiau Hwlfordd \(3\) - Neyland, Doc Penfro a Phenfro - Hwlfordd \(Gwlad yr Iâ\) - Neyland, Doc Penfro a Phenfro - Dinbych-y-pysgod \(South Parade\) – First Cymru – Bus Times](#)

cymhariaeth, mae gan Gymru gyfradd cyflogaeth o 53.5% ac mae 43.5% o'r boblogaeth yn economaidd anweithgar.

Mae perchnogaeth car yn isel yn Ninbych-y-pysgod a Phenalun, gyda thua chwarter y trigolion ddim yn berchen ar gar neu fan (o gymharu â 19.4% ar gyfer Cymru). Mae Dinbych-y-pysgod yn un o aneddiadau teithio llesol dynodedig Cyngor Sir Penfro ac mae'r ystadegau hyn yn amlygu'r angen am seilwaith cerdded, olwyno a beicio well². Bydd cysylltu Dinbych-y-pysgod a Phenalun yn helpu i:

- Gwella iechyd y cyhoedd.
- Gwneud y rhwydwaith cerdded, olwyno a beicio yn fwy hygyrch i boblogaeth sy'n heneiddio ac i'r rhai sydd â diffyg mynediad at gar/fan.
- Hybu hygyrchedd cyflogaeth i boblogaeth Dinbych-y-pysgod a Phenalun.

Cynigir gwelliannau ar hyd Ffordd Osgoi Penalun i hwyluso symudiadau cerdded, olwyno a seiclo diogel. Mae'r dyluniadau'n dangos un opsiwn, ar ôl archwilio'r cynlluniau dichonoldeb cychwynnol. Mae'r cynigion yn cynnwys:

- Llwybr Cyd-Defnydd ar hyd Ffordd Osgoi Penalun yn cysylltu â Marsh Road.
- Mannau croesi afreolus amryfal ar y ffordd o'r Dwyrain i'r Gorllewin i alluogi defnyddwyr i groesi.
- Llwybr bws newydd posibl ar hyd prif Ffordd Osgoi Penalun (A4139) i liniaru tagfeydd yng nghraidd y pentref.

2.2 Clickett Lane i Heywood Lane

Mae creu LLCD newydd wedi'i gynnig i wella cysylltedd rhwng Marsh Road ac amwynderau lleol, gan gynnwys ysgolion lleol, clybiau rygbi a phêl-droed a Chanolfan Hamdden Dinbych-y-pysgod. Ymgwymerwyd ymgysylltiad cychwynnol gyda'r Aelod Lleol, Cynghorydd Tref ac aelodau'r cyhoedd mewn ffair haf, gan dderbyn adborth cadarnhaol.

Mae un opsiwn ar gyfer dylunio'r LLCD wedi'i ddatblygu, ac mae'r cynlluniau dichonoldeb cychwynnol yn cael eu harchwilio. Mae'r dyluniad yn cynnwys llwybrau troed newydd, manau croesi heb eu rheoli, byrddau uchel i dawelu traffig a byrddau arafu. Lle bo angen, bydd wal gynnal 216m yn cael ei chreu yn dilyn ymchwiliadau tir pellach.

2.3 Marsh Road i Clickett Lane

Cynigir y LLCD Marsh Road i wella cysylltedd ar hyd Marsh Road rhwng Heywood Lane a Clickett Lane, gan ddarparu seilwaith cerdded, olwyno a beicio i Orsaf Reilffordd Dinbych-y-pysgod gerllaw. Mae'r gwelliannau ar hyd y llwybr yn cynnwys Ysgol Uwchradd Greenhill (Ysgol Greenhill), Canolfan Hamdden Dinbych-y-pysgod, Kiln Park a Maes Parcio'r Salterns. Mae trafodaethau eisoes wedi'u cynnal gyda'r Aelod Lleol a'r cyngor cymuned i gael adborth cychwynnol, ac mae'r cynnig wedi cael derbyniad da.

Mae CSP bellach yn ceisio adborth ar y cynlluniau dichonoldeb cychwynnol, cyn penderfynu'n derfynol ar yr opsiwn dewisol.

Mae'r dyluniadau cychwynnol ar gyfer LLCD Marsh Road yn cynnwys yr elfennau arfaethedig canlynol:

- Ffurio llwybr troed newydd i Safonau Teithio Llesol, fel y nodir yng nghanllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol³.

² [Adeiladu proffil ardal wedi'i deilwra - Cyfrifiad 2021, SYG](#)

³ [Canllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol](#)

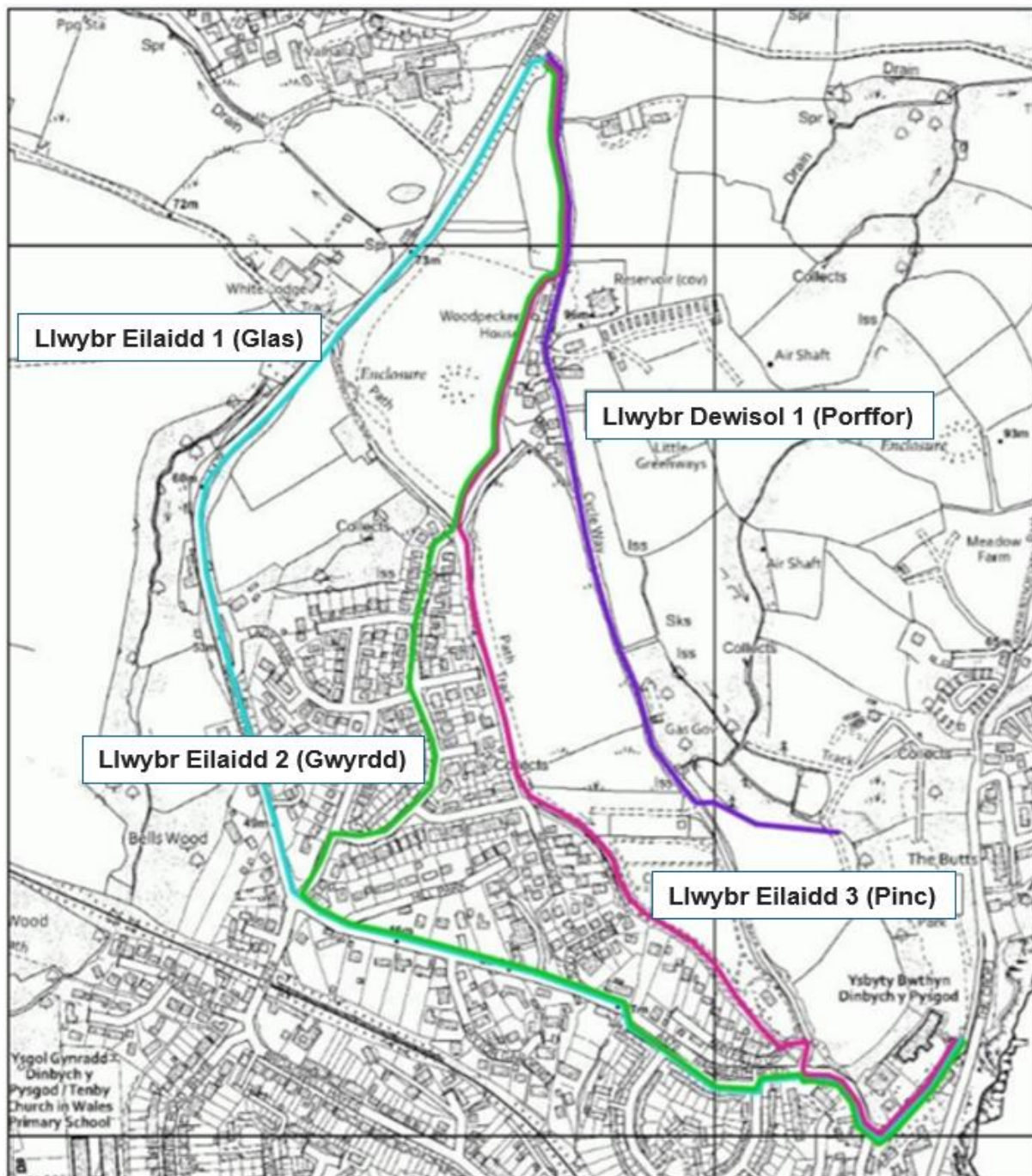
- Mannau croesi heb eu rheoli.
- Adlinio'r lôn gerbyd.
- Croesfan sebra.

2.4 Slippery Back

Mae'r cyswllt Slippery Back yn rhan allweddol o'r coridor strategol Penalun i Ddinbych-y-pysgod. Eisoës yn llwybr cerdded sy'n cael ei ddefnyddio'n helaeth, fel sy'n bodoli, mae Slippery Back yn darparu cysylltiad anffurfiol rhwng New Hedges a chanol Dinbych-y-pysgod. Mae natur fryniog Slippery Back yn ei gwneud yn un o'r rhannau mwyaf heriol o'r coridor cyfan ac nid yw'n hawdd ei gyrraedd i'r rhai sydd â phroblemau symudedd. Y nod yw ffurfioli'r llwybr, darparu gwell arwyneb ar gyfer cerdded, olwyno a beicio, a darparu opsiynau i ddefnyddwyr eraill.

Ar ôl sawl ymweliad safle gan CSP a'r ymgynghorydd, mae pedwar opsiwn llwybr gwahanol wedi'u nodi a'u dangos yn Ffigur 2-3. Mae'r cyfleoedd a'r cyfyngiadau wedi'u nodi ar gyfer pob llwybr ac yn cael ei dangos yn Tabl 2-1.

Ffigur 2-3 - Llwybr Cyd-Defnydd o Slippery Back yn ôl i The Croft, Dinbych-y-pysgod



Tabl 2-1 - Slippery Back- cyfleoedd a chyfyngiadau

Llwybr	Cyfleoedd	Cyfyngiadau
Llwybr dewisol (porffor), trwy Slippery Back	- Mae'r llwybr yn dilyn rhannau presennol ar hyd Old Narberth Road - Mae'r llwybr yn y cysylltiad mwyaf uniongyrchol - Mwyafrif y traffig i ffwrdd oddi wrth bobl sy'n cerdded, olwyno a seiclo.	- Caffael tir trydydd parti - Bydd angen clirio llystyfiant ar rannau o'r llwybr - Diffyg gwyliadwriaeth naturiol
Llwybr eilaidd 1 (glas) trwy Narberth Road	- Gwyliadwriaeth naturiol dda - Mae gan rannau presennol o'r llwybr ymylon llydan - Cysylltedd a chysondeb y ddarpariaeth ar hyd yr A478 i gyswllt teithio llesol presennol ar y gyffordd â Slippery Back	- Mae'r llwybr yn agos at draffig - Y llwybr yw'r lleiaf uniongyrchol a'r hiraf - Caffael tir trydydd parti - Bydd angen waliau cynnal ar rannau o'r llwybr - Bydd angen clirio llystyfiant coed ar rannau o'r llwybr
Llwybr eilaidd 2 (Green) trwy Upper Park Hill	- Mwyafrif o'r llwybr ar briffyrdd presennol - Traffig isel - Gwyliadwriaeth naturiol	- Caffael tir trydydd parti - System un ffordd - Mae'n debygol y bydd angen waliau cynnal
Llwybr eilaidd 3 (pinc) trwy Blind Lane	- Mae mwyafrif y traffig i ffwrdd o draffig - Llwybr i ffwrdd o sŵn traffig	- Mae'r rhan fwyaf o'r llwybr yn rhedeg ar hyd cefn ystad breswyl gyda diffyg gwyliadwriaeth naturiol - Tir anodd - Bydd angen clirio llystyfiant ar rannau o'r llwybr

2.5 Maes parcio North Beach a The Green trwy Gas Lane a The Glebe

Mae llwybr Dinbych-y-pysgod Croft, Glebe to Green yn gynnig i ddarparu cysylltiadau teithio llesol o faes parcio North Beach a The Croft, i gyffiniau Gorsaf Reilffordd Dinbych-y-pysgod. Byddai seilwaith presennol ar hyd y llwybr hwn yn galluogi gwell cysylltiadau trafnidiaeth cynaliadwy o fewn y dref ac yn atal defnyddwyr cerdded, olwyno a beicio rhag dilyn yr A478 brysur.

Er mwyn i feicwyr deithio tua'r gorllewin yn Ninbych-y-pysgod, mae'r briffordd yn gul (yn enwedig ar hyd yr A478), a'r dewis arall yw mynd o amgylch y dref gaerog ar hyd strydoedd prysur, unffordd. Mae'r cynnig yn ymwneud ag arwyddion a gwella ffyrdd preswyl i feicwyr gael llwybr mwy diogel, mwy uniongyrchol i ardal The Green yn Ninbych-y-pysgod, sy'n cysylltu â'r Orsaf Reilffordd. Mae'r cynllun yn debygol o gael effaith fawr ar newid modd, gan nad oes dim byd yn ei le ar hyn o bryd i hwyluso teithiau ar feic.

Mae'r cynigion yn cynnwys creu llwybrau troed newydd wedi'u lledu, llwybrau beicio ymroddedig a llwybro gwell drwy Ddinbych-y-pysgod. Mae'r cynnig wedi'i rannu'n ddwy ran: Glebe i Green a Croft i Green i adlewyrchu'r gyfnodau cyflawni gwahanol.



3. Dull ymgysylltu

Diben y rownd hon o ymgysylltu oedd ymgysylltu'n ffurfiol â'r gymuned leol ar y pum llwybr arfaethedig ar gyfer gwelliannau teithio llesol, fel rhan o'r ymgysylltu ehangach ar gyfer gwelliannau teithio llesol ledled Sir Benfro. Nod yr ymgynghoriad cyhoeddus oedd casglu adborth ar y newidiadau arfaethedig, casglu barn ar opsiynau llwybr dewisol ar lle'n briodol, ac ar y cynlluniau dichonoldeb cychwynnol.

Yn dilyn y rownd hon o ymgynghori, bydd CSP yn nodi'r opsiwn terfynol dewisol ar gyfer Slippery Back. Bydd yr adborth a dderbynnir gan y gymuned leol yn helpu i lunio'r opsiwn hwn ac ni fydd yr opsiwn dewisol yn cael ei benderfynu'n derfynol nes bod yr holl adborth wedi'i ddadansoddi.

3.1 Arolwg

Er mwyn deall barn pobl yn well ar sut i fireinio dyluniad y cynllun, datblygodd CSP arolwg a gyhoeddwyd ar-lein a'i hyrwyddo yn y gymuned. Cynhaliwyd yr arolwg ar Microsoft Forms a chafwyd mynediad iddo trwy ddolen o wefan CSP. Roedd copïau papur o'r dyluniadau a'r arolwg, ynghyd â blwch sylwadau, ar gael ym Mhafiliwn De Valence yn Ninbych-y-pysgod. Roedd yr arolwg ar gael yn Gymraeg yn y ddau fformat, ac roedd copïau wedi'u postio o'r dyluniadau a'r arolwg ar gael ar gais.

Nod cwestiynau'r arolwg oedd casglu adborth ar y pum cynnig gwahanol. Roedd y cwestiynau'n cynnwys sawl cwestiwn agored a chaeedig, gyda phob cwestiwn a osodwyd (un ar gyfer pob un o'r pum cynnig) yn canolbwyntio ar: Ba mor aml yr oedd unigolion yn teithio ar hyd pob llwybr, a oedd unigolion yn teimlo y byddai'r llwybrau arfaethedig yn gwella hygyrchedd, ac a oeddent yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig.

Cynhaliwyd yr arolwg am gyfnod o bedair wythnos rhwng dydd Mercher 16^{eg} Hydref a dydd Mercher 13^{eg} Tachwedd 2024.

3.2 Ymgysylltu wyneb i wyneb

Dechreuodd y cyfnod ymgynghori cyhoeddus gyda sesiynau galw heibio ddydd Mercher 16^{eg} Hydref 2024, rhwng 10:00 – 12:00, 13:00 – 16:00 a 18:30 – 20:00 ym Mhafiliwn De Valence yn Ninbych-y-pysgod. Roedd gan bob sesiwn gynrychiolwyr o CSP yn bresennol i ateb unrhyw gwestiynau a gododd. Roedd ymwelwyr i bob sesiwn galw heibio yn gallu edrych ar gopïau papur o'r dyluniadau, a ddangoswyd hefyd ar fyrddau stori yn y digwyddiad. Cafodd unigolion a fynychodd y sesiynau galw heibio gyfle i lenwi copïau papur o'r arolwg, yn ogystal â gadael unrhyw sylwadau ychwanegol drwy'r blwch sylwadau.

Arhosodd y fersiynau printiedig o'r dyluniadau a'r arolygon papur ym Mhafiliwn De Valence tan ddydd Mercher 13^{eg} Tachwedd 2024, ac ar ôl hynny cafodd unrhyw gopïau a oedd yn weddill eu casglu a thynnu.



4. Dadansoddiad o ymatebion

4.1 Arolwg

Derbyniwyd 29 o ymatebion i'r arolwg hwn trwy ymatebion ar-lein a copïau papur a dderbyniwyd. O gymharu ag ymgynghoriadau teithio llesol eraill ar draws Sir Benfro, mae hwn yn nifer gweddol isel o ymatebion ac felly, mae perygl na fydd y data a gesglir yn cynrychioli trigolion ac ymwelwyr yn Ninbych-y-pysgod a Phenalun. Hysbysebwyd yr arolwg ar-lein rhwng dydd Mercher 16^{eg} Hydref a dydd Mercher 13^{eg} Tachwedd 2024.

Mae'n bwysig nodi, er bod 29 o ymatebwyr unigol wedi ateb cwestiynau'r arolwg, yn yr adran ganlynol, mae graffiau gydag ymatebion dros 29 yn cynnwys ymatebion i gwestiynau amryfal *wedi'u cyfuno*. Yn ogystal, efallai na fydd canrannau mewn graffiau yn adio i 100% oherwydd anghysondebau dibwys talgrynnu.

Roedd y cwestiynau yn yr arolwg i gyd yn ddewisol i ymatebwyr eu hateb, gan gynnwys y set o gwestiynau *Amdanoch Chi*.

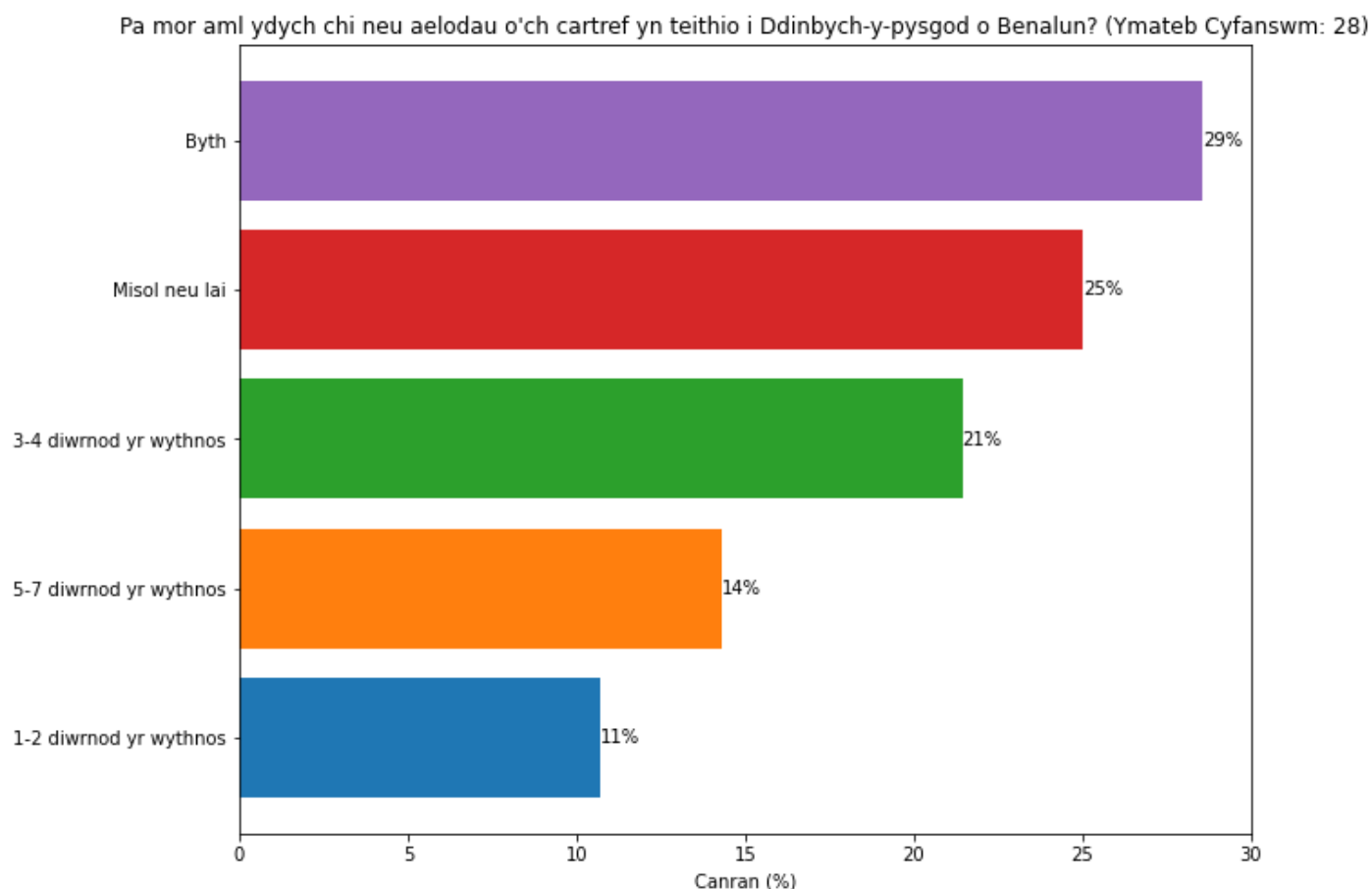
Mae'r holl ymatebion wedi'u hystyried yn adborth yr arolwg.

4.1.1 Llwybr Cyd-Defnydd Penally i Ddinbych-y-pysgod

4.1.1.1 Patrymau a dibenion teithio

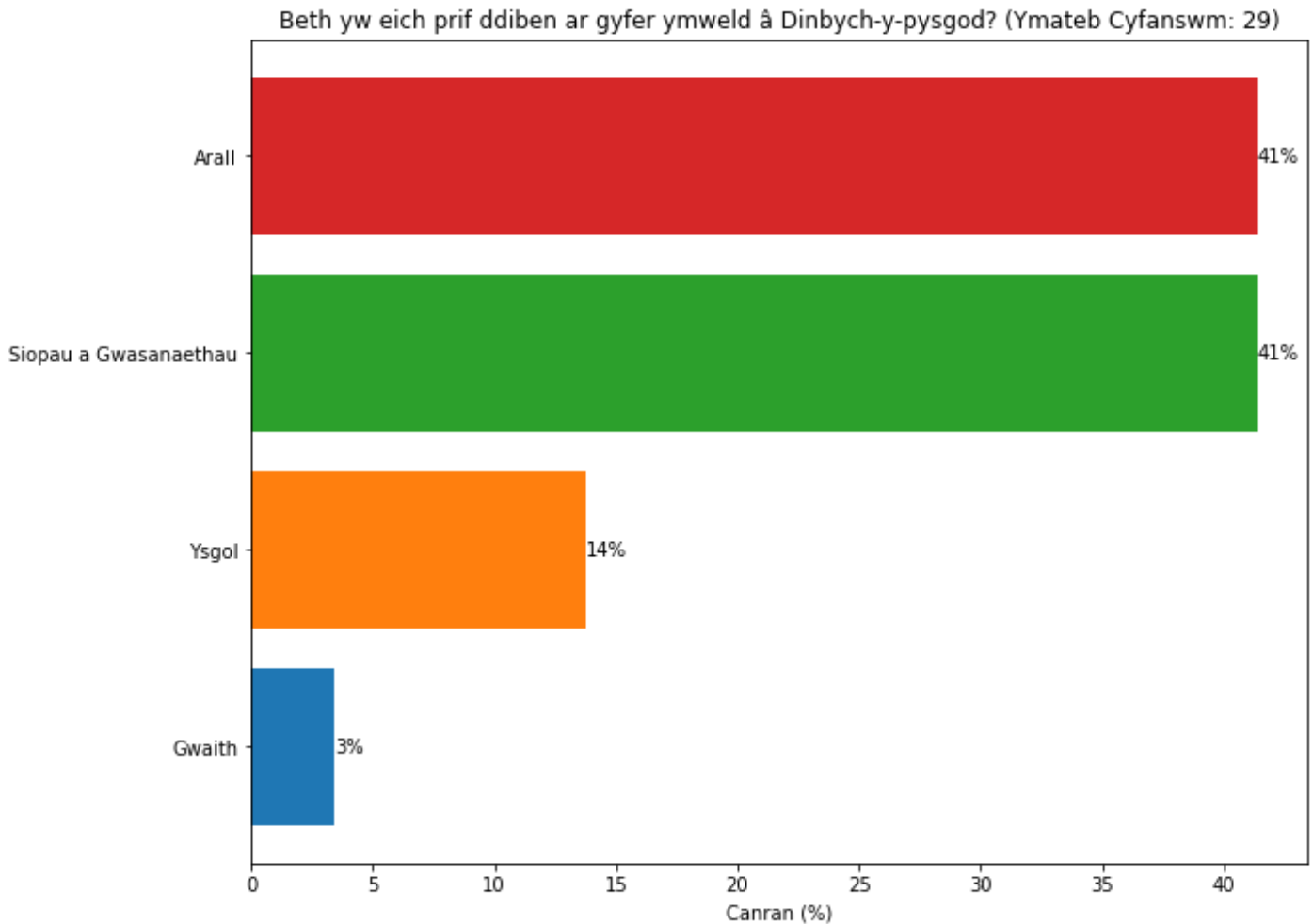
Mae Ffigur 4-1 yn dangos ymatebion yr arolwg i'r cwestiwn, "Pa mor aml ydych chi neu aelodau o'ch cartref yn teithio i Ddinbych-y-pysgod o Benalun?".

Ffigur 4-1 - Pa mor aml ydych chi neu aelodau o'ch cartref yn teithio i Ddinbych-y-pysgod o Benalun?



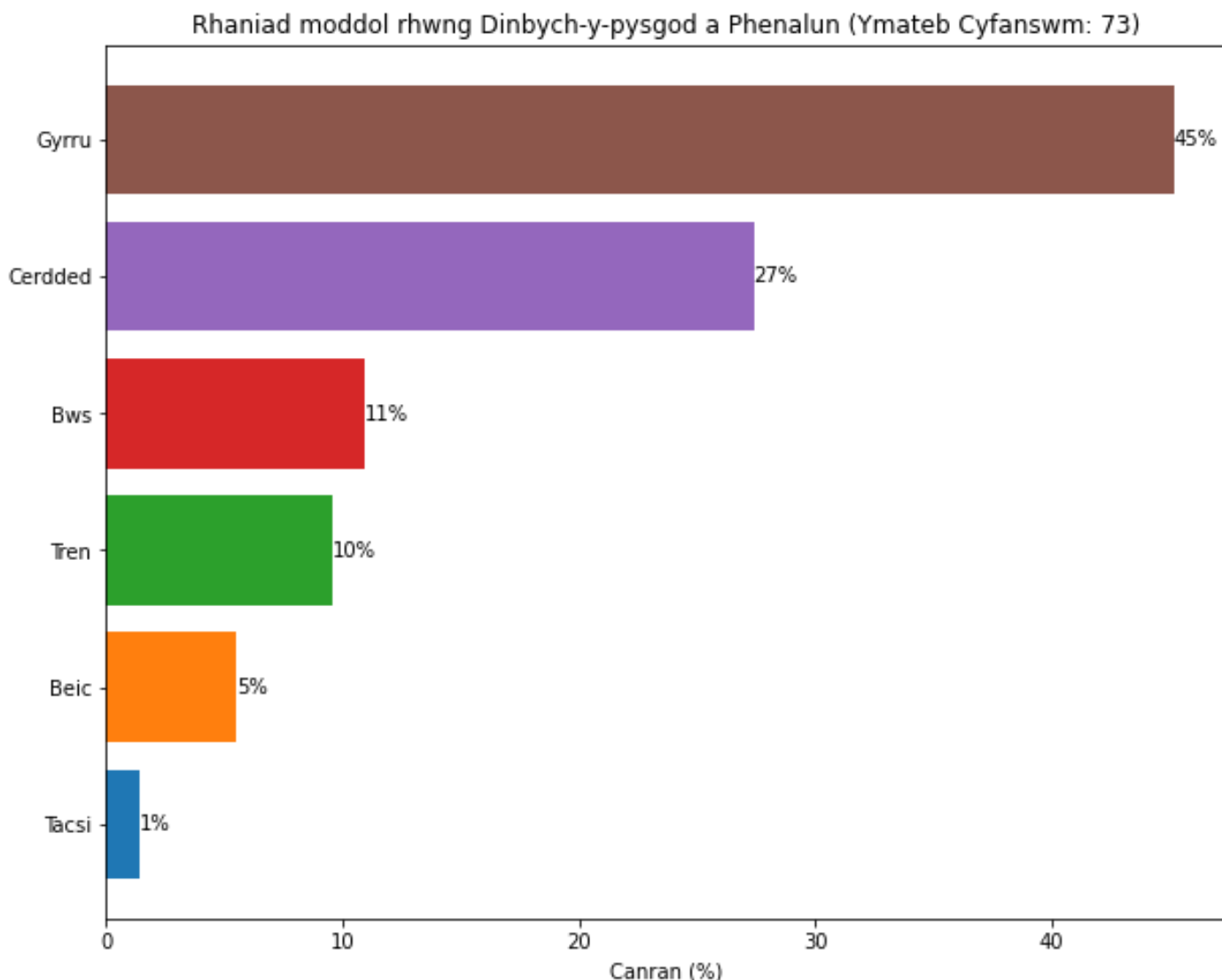
Er bod 29% wedi ymateb nad ydynt byth yn gwneud y siwrnai hon, mae 46% o ymatebwyr yn gwneud y daith o leiaf unwaith yr wythnos (mae 11% yn defnyddio'r llwybr 1-2 ddiwrnod yr wythnos, 21% yn defnyddio'r llwybr 3-4 diwrnod yr wythnos ac mae 14% o ymatebwyr yn teithio rhwng Penalun a Dinbych-y-pysgod 5-7 diwrnod yr wythnos). Mae'r ymatebion hyn yn dangos bod hwn yn llwybr poblogaidd ar y cyfan.

Ffigur 4-2 - Beth yw eich prif ddiben ar gyfer ymweld â Dinbych-y-pysgod?



Mae Ffigur 4-2 yn amlygu prif bwrpasau ymweld â Dinbych-y-pysgod. Cafodd “Arall” ac *ymweld â siopau a gwasanaethau* y nifer fwyaf o ymatebion ar y cyd, gan gynrychioli 41% o'r atebion. Yn anffodus, ni chafodd y wybodaeth y tu ôl i'r ymatebion “arall” ei hegluro gyda chwestiynau diweddarach. Fodd bynnag, gan fod gwaith ac ysgol yn gwneud i fyny dim ond 18% o'r ymatebion i'r cwestiwn hwn, mae'n cael ei ystyried yn rhesymol i dybio bod “arall” yn cwmpasu ffurfiau eraill o daith hamdden (ynghyd ag ymweld â siopau a gwasanaethau).

Ffigur 4-3 - Rhaniad moddol rhwng Dinbych-y-pysgod a Phenalun



Gofynnodd yr arolwg i'r ymatebwyr pa ddull teithio y maent yn ei ddefnyddio ar gyfer teithiau rhwng Dinbych-y-pysgod a Phenalun am amrywiaeth o ddibenion. Gofynnwyd pedwar cwestiwn i'r ymatebwyr fel rhan o'r set ddata hon a gofynnwyd iddynt nodi dull teithio rhwng Dinbych-y-pysgod a Phenalun ar gyfer cymudo i'r gwaith, i gael mynediad i siopau a gwasanaethau, at ddibenion ysgol (gan gynnwys codi a gollwng), a "gweithgareddau eraill". Mae Ffigur 4-3 yn dangos cyfanswm y rhaniad moddol yn seiliedig ar ymatebion i'r arolwg. Roedd yr ymatebwyr yn gallu dewis atebion amryfal i adlewyrchu unrhyw amrywiad yn y dulliau maen nhw'n eu defnyddio ar gyfer y gwahanol fathau o deithiau a amlinellir uchod. Mae unrhyw atebion nad ydynt yn berthnasol wedi'u dileu i ganolbwyntio ar y teithiau sydd yn cael eu gwneud. Atebodd 25 o ymatebwyr y set o gwestiynau, gyda chyfanswm o 73 o ymatebion, heb gynnwys yr atebion nad oeddent yn berthnasol.

Yn gyffredinol, gyrru oedd y dull mwyaf poblogaidd i wneud teithiau rhwng Dinbych-y-pysgod a Phenalun, sef 45% o'r ymatebion. Mae cyfran dull actif yn cyfrif am gyfran sylweddol o deithiau, gyda cherdded a seiclo yn cyfrif am 32% o'r ymatebion (27% yn cerdded, 5% yn beicio). Mae hyn yn amlygu'r potensial i gyfran modd actif wella ymhellach gan fod galw amlwg am y teithiau hyn.

4.1.1.2 Barn ar y Llwybr Cyd-Defnydd (LLCD)

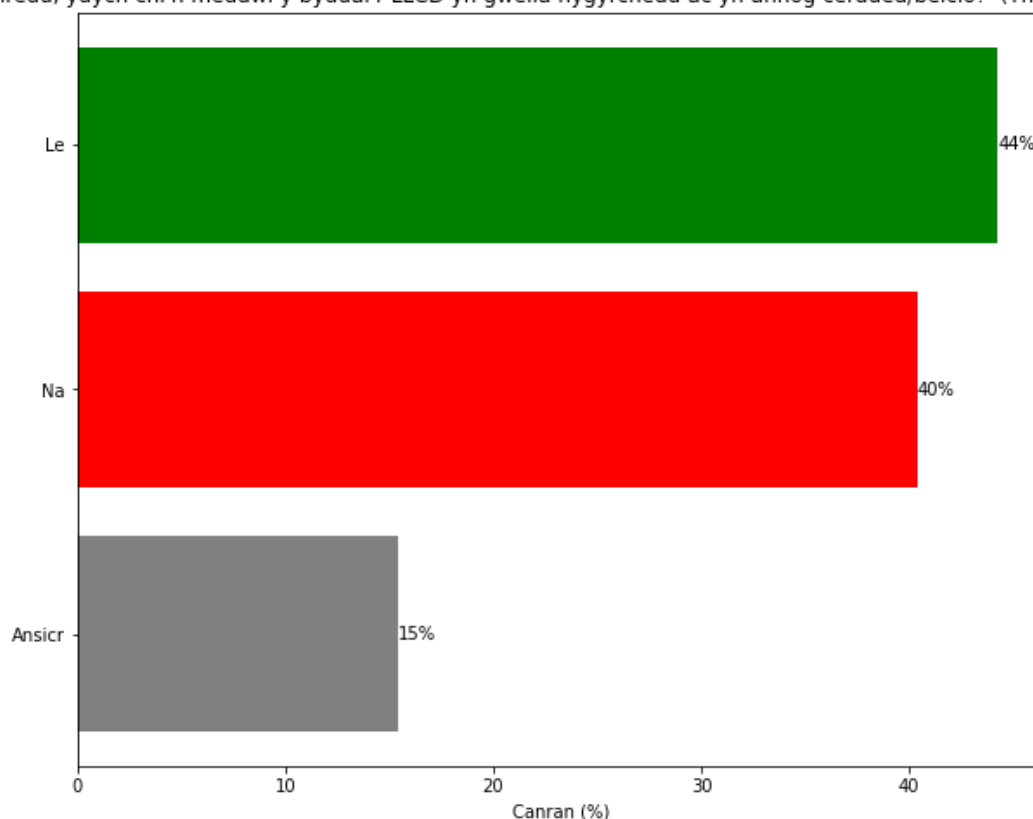
Mae Ffigur 4-4 yn dangos yr ymatebion i gwestiynau sy'n gofyn a oedd ymatebwyr yn meddwl y byddai'r LLCD a weithredwyd yn:

- Gwella hygyrchedd i'r rhai ag anghenion symudedd.
- Annog yr ymatebydd i gerdded/beicio mwy.

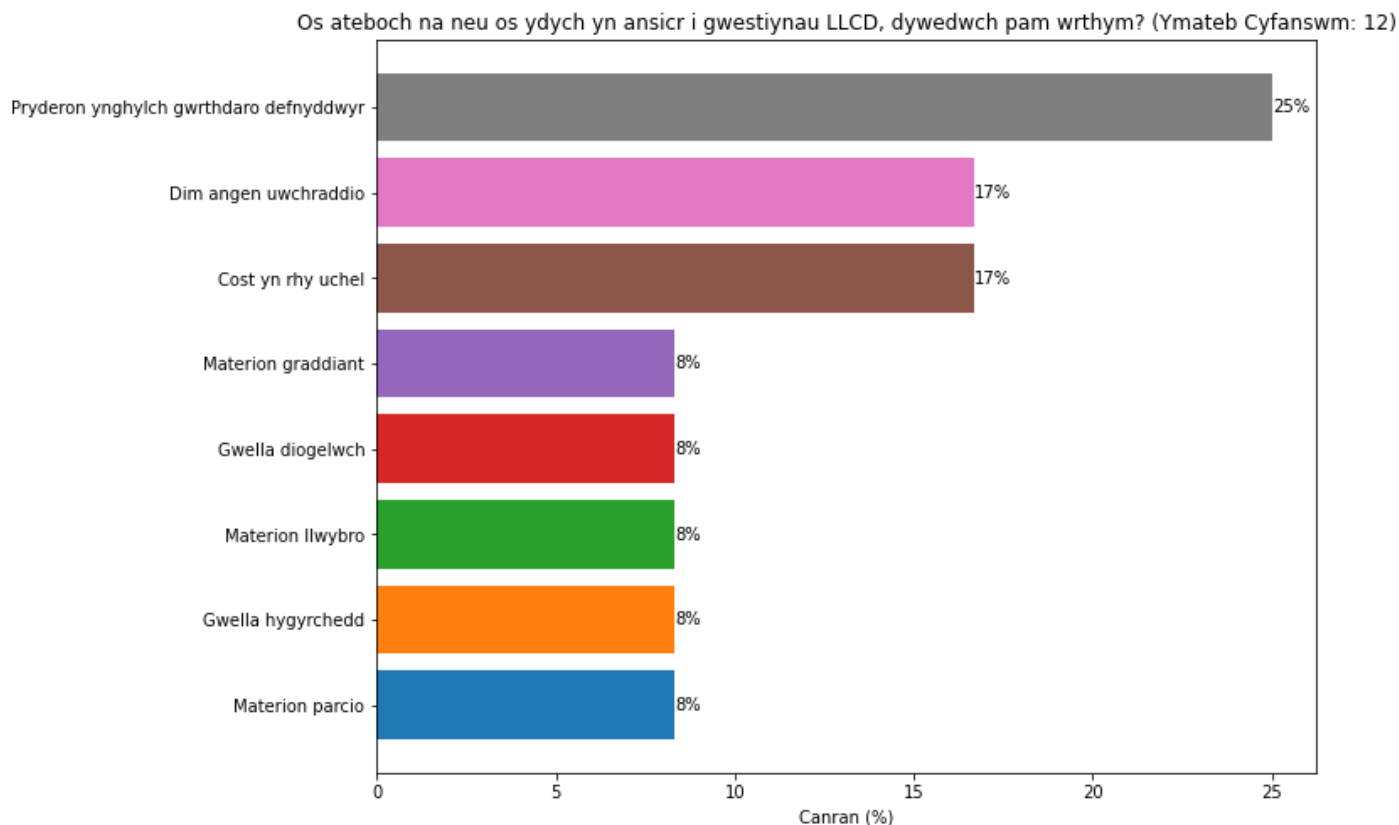
Mae ymateb bron yn gyfartal rhwng y rhai sy'n cytuno (44% o'r ymatebion) a'r rhai sy'n anghytuno (40% o'r ymatebion). Roedd 15% o ymatebwyr yn ansicr ynghylch y ddau ddatganiad.

Ffigur 4-4 - Ar ôl ei weithredu, ydych chi'n meddwl y byddai'r LLCD yn gwella hygyrchedd ac yn annog cerdded/beicio?

Ar ôl ei weithredu, ydych chi'n meddwl y byddai'r LLCD yn gwella hygyrchedd ac yn annog cerdded/beicio? (Ymateb Cyfanswm: 52)



Ffigur 4-5 - Os ateboch na neu os ydych yn ansicr i gwestiynau LLCD, dywedwch pam wrthym?



Mae Ffigur 4-5 yn dangos yr ymatebion testun rhydd ar gyfer y rhai a ymatebodd 'ansicr' neu 'na' i'r ddau ddatganiad. Y thema fwyaf cyffredin oedd pryder am y llwybr yn achosi gwrthdaro rhwng defnyddwyr. Sonnwyd am y pryder ynghylch beicwyr yn rhannu'r llwybr gyda phobl sy'n cerdded ac olwyno, pobl ifanc a phobl hŷn. Mae hyn yn amlygu pwysigrwydd gwahanu clir rhwng gwahanol foddau os yw'r cynllun yn parhau i'r cam dylunio.

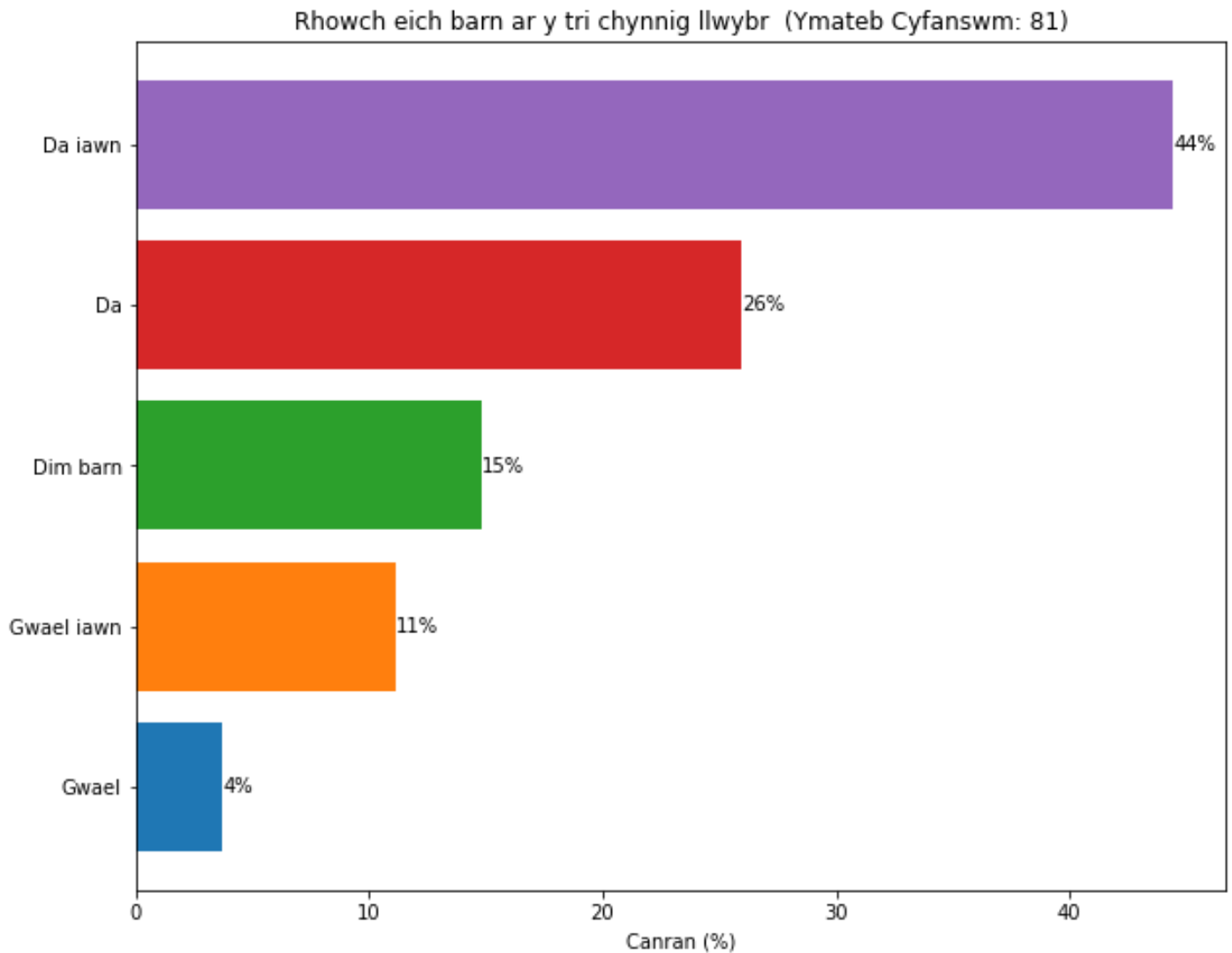
Credu nad oedd angen y cynllun a phryderon am gost y cynllun oedd 17% o'r ymatebion ym mhob achos. Soniodd sylwadau penodol na fyddent yn defnyddio'r cyfleusterau a theimlwyd bod digon o bwyntiau eisoes i'r rhai â symudedd cyfyngedig gael mynediad heb orfod talu costau ychwanegol.

4.1.1.3 Barn ar y tri chynnig llwybr

Mae Ffigur 4-6 yn dangos y farn gyfunol gan ymatebwyr ar y tri chynnig llwybr:

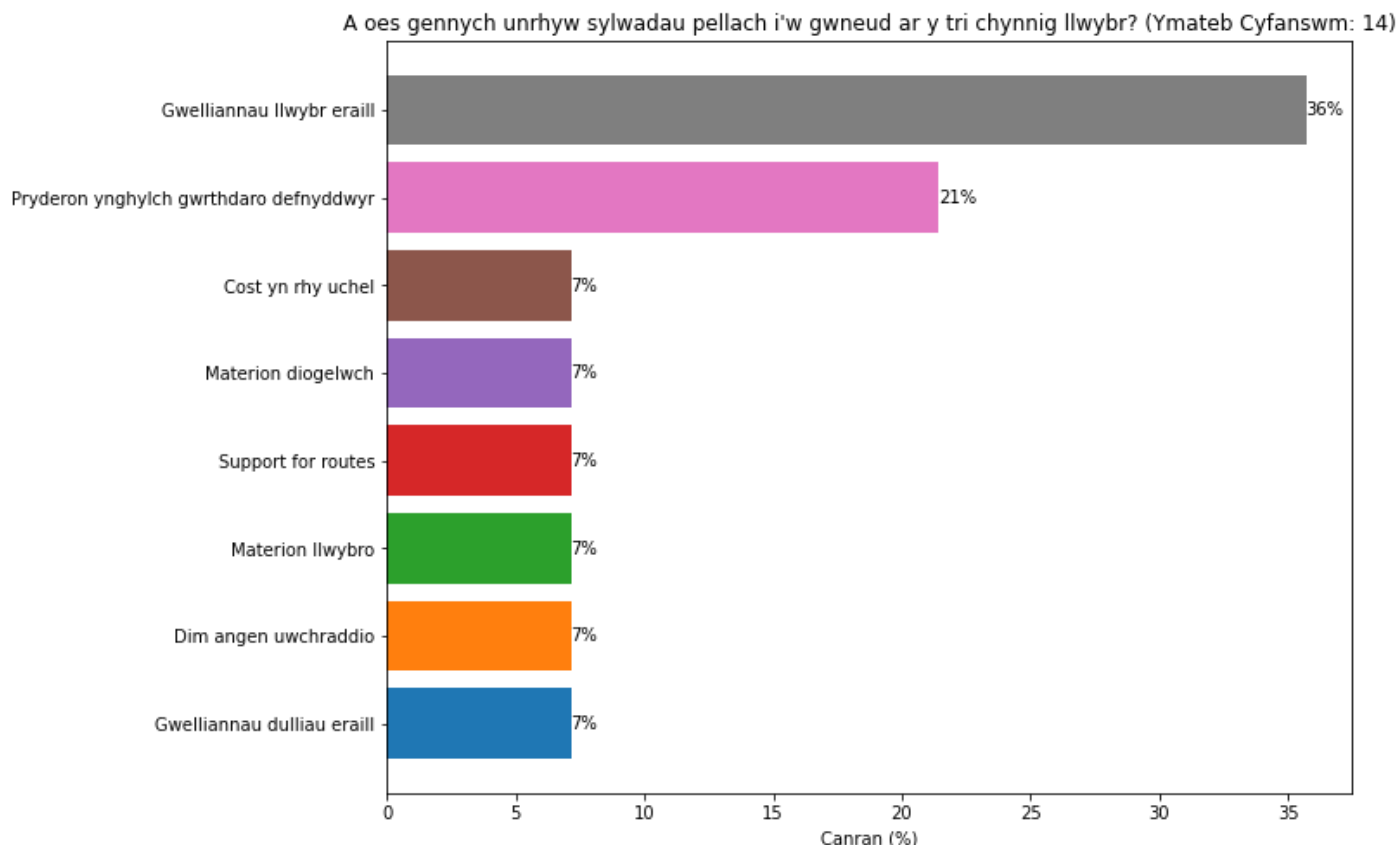
- Clickett Lane i Heywood Lane.
- Pentref Penalun i Glwb Golff Dinbych-y-pysgod.
- Marsh Road a Clickett Lane.

Ffigur 4-6 - Rhowch eich barn ar y tri chynnig llwybr



Gofynnodd yr arolwg i bob ymatebwr roi eu barn ar y tri chynnig yn seiliedig ar raddfa pum pwynt, gydag atebion posibl o dda iawn, da, dim barn, gwael a gwael iawn. I gasglu teimlad cyffredinol tuag at y tri llwybr a theithio llesol arfaethedig yn Ninbych-y-pysgod a Phenalun, mae'r atebion i'r set hon o dri chwestiwn wedi'u grwpio gyda'i gilydd (cyfanswm o 81 o ymatebion) ac fe'u cyflwynir yn Ffigur 4-6. Ar y cyfan, mae'r ymatebion yn hynod gadarnhaol. Dywedodd 70% o'r ymatebion fod y cynigion yn "dda iawn" neu'n "dda", gyda dim ond 15% yn ymateb yn "wael iawn" neu'n "wael". Mae hyn yn dangos bod cefnogaeth glir i'r llwybrau hyn a thwf yn y rhwydwaith teithio llesol yn Ninbych-y-pysgod a Phenalun.

Ffigur 4-7 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach i'w gwneud ar y tri chynnig llwybr?



Mae Ffigur 4-7 yn dangos prif themâu'r sylwadau eraill a wnaed gan ymatebwyr yn y cwestiwn agored dilynol. Er bod y prif themâu yn negyddol (gan gredu y dylid blaenoriaethu gwelliannau llwybrau eraill a phryder ynghylch gwrthdaro rhwng defnyddwyr), mae nifer yr ymatebion (14) yn llawer llai na'r 57 ymateb a ddywedodd fod y cynigion yn "dda iawn" neu'n "dda".

Mae cynigion gwelliannau llwybrau eraill gan ymatebwyr yn awgrymu bod awydd i wella llwybrau teithio llesol ar draws Dinbych-y-pysgod a Phenalun. Roedd llwybrau eraill yn cynnwys gwell cyswllt i gerddwyr rhwng ysgolion Dinbych-y-pysgod a New Hedges, a llwybrau troed o amgylch y ganolfan hamdden.

Teimlai sylwadau ynghylch y gwrthdaro rhwng defnyddwyr y byddai'r llwybro drwy ystadau tai yn achosi gwrthdaro rhwng preswylwyr a defnyddwyr llwybrau. Teimlai eraill fod y llwybrau'n ddefnyddiol i bobl sy'n cerdded ac olwyno, ond yn teimlo y gallai pobl sy'n beicio fod yn broblem diogelwch i'r grwpiau hyn o ddefnyddwyr, ac eithrio plant.

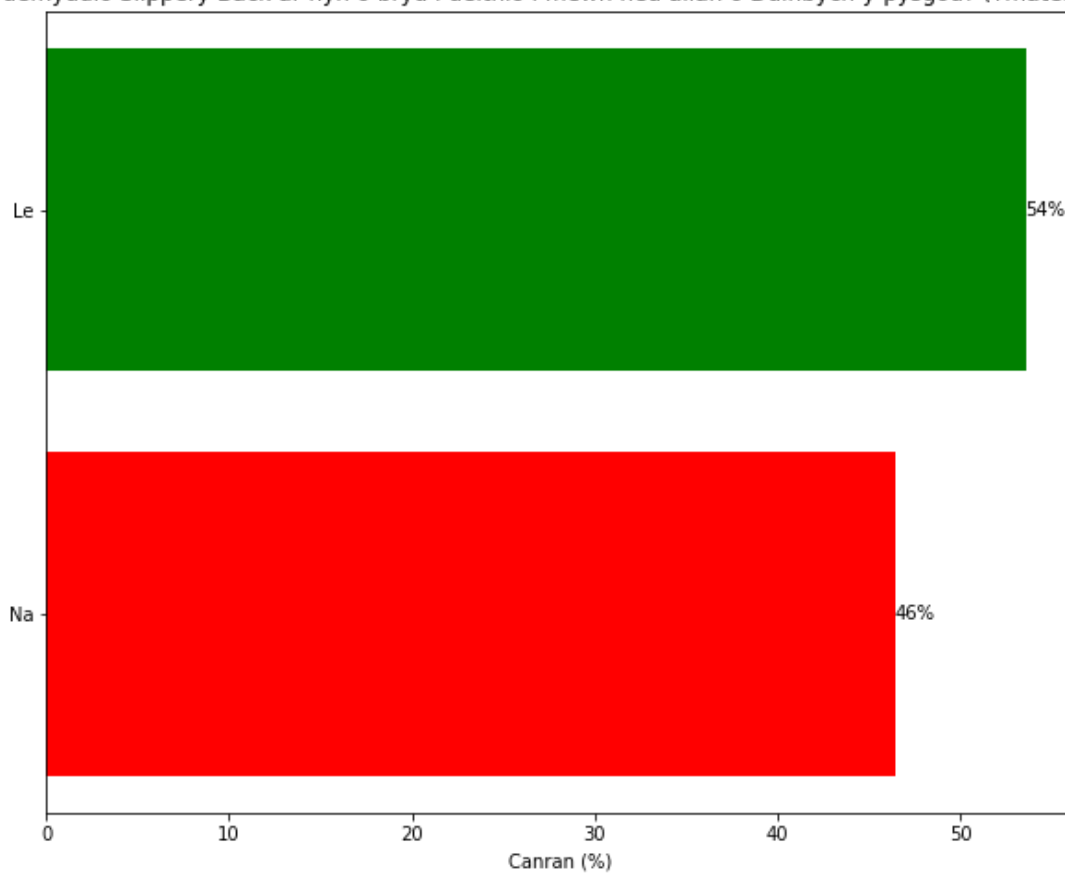
4.1.2 Slippery Back, Dinbych-y-pysgod

4.1.2.1 Patrymau teithio

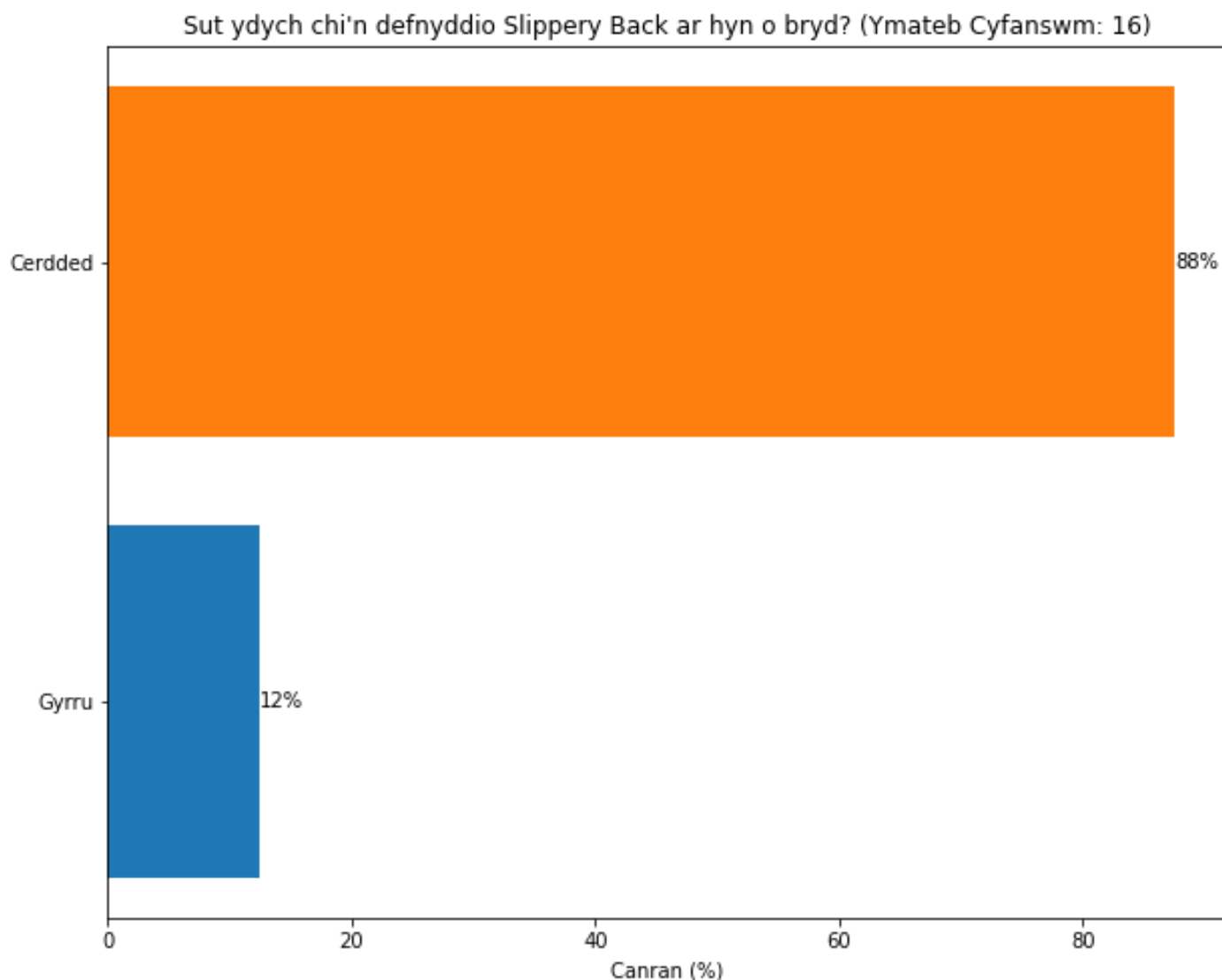
Mae Ffigur 4-8 yn dangos ymatebion arolwg a dderbyniwyd pan ofynnwyd i ymatebwyr a oeddent yn defnyddio Slippery Back i deithio i mewn neu allan o Ddinbych-y-pysgod. Roedd rhaniad cymharol gyfartal rhwng ymatebion, gyda 54% yn dweud "ie" a 46% yn dweud "na". O'r teithiau sy'n defnyddio Slippery Back ac a ymatebodd i'r cwestiwn dilynol, cerdded oedd y dull mwyaf poblogaidd o deithio, gydag 88% o ymatebwyr yr arolwg yn defnyddio'r dull hwn (gweler Ffigur 4-9).

Ffigur 4-8 - Ydych chi'n defnyddio Slippery Back ar hyn o bryd i deithio i mewn neu allan o Ddinbych-y-pysgod?

Ydych chi'n defnyddio Slippery Back ar hyn o bryd i deithio i mewn neu allan o Ddinbych-y-pysgod? (Ymateb Cyfanswm: 28)



Ffigur 4-9 - Sut ydych chi'n defnyddio Slippery Back ar hyn o bryd?

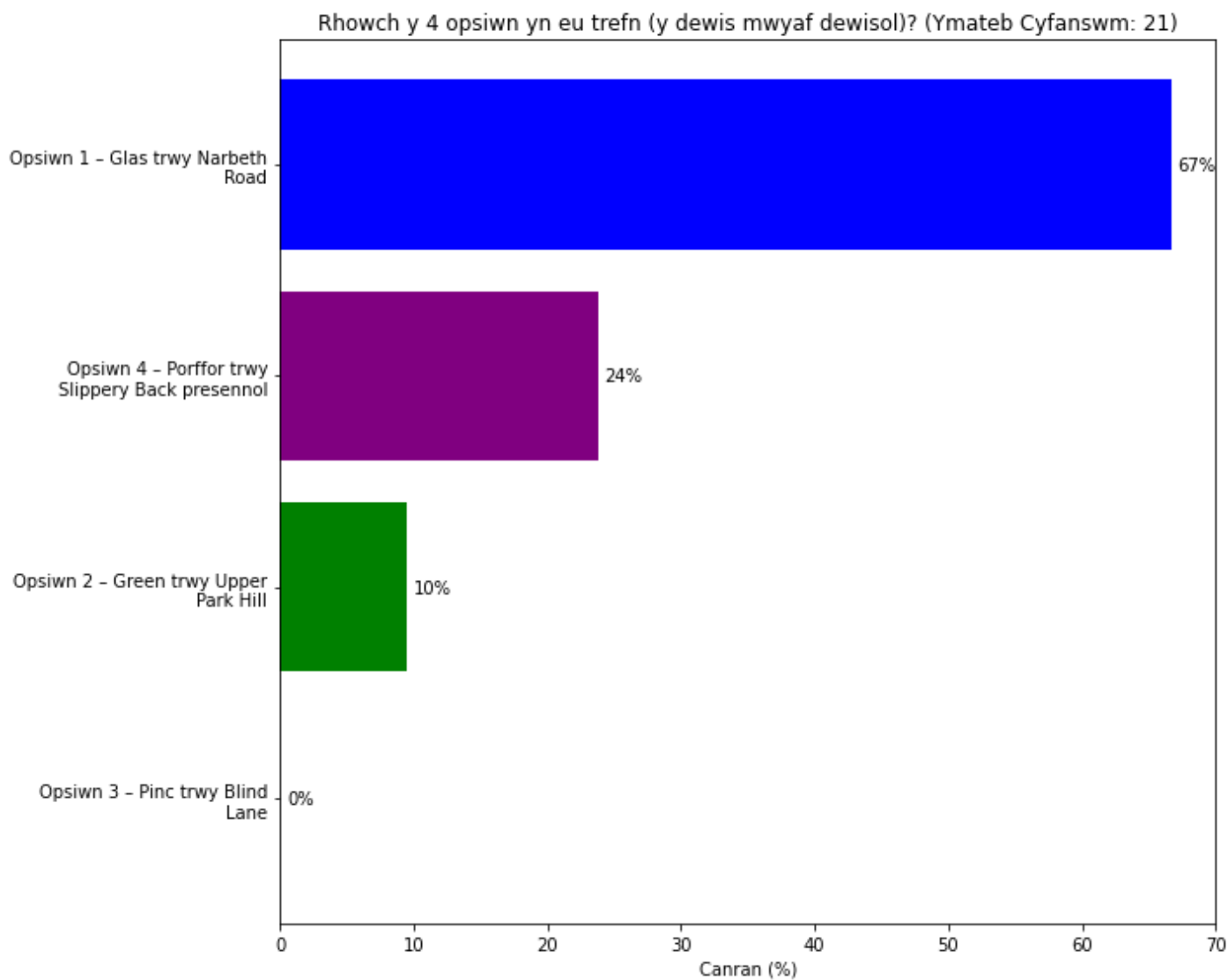


4.1.2.2 Dewis opsiwn

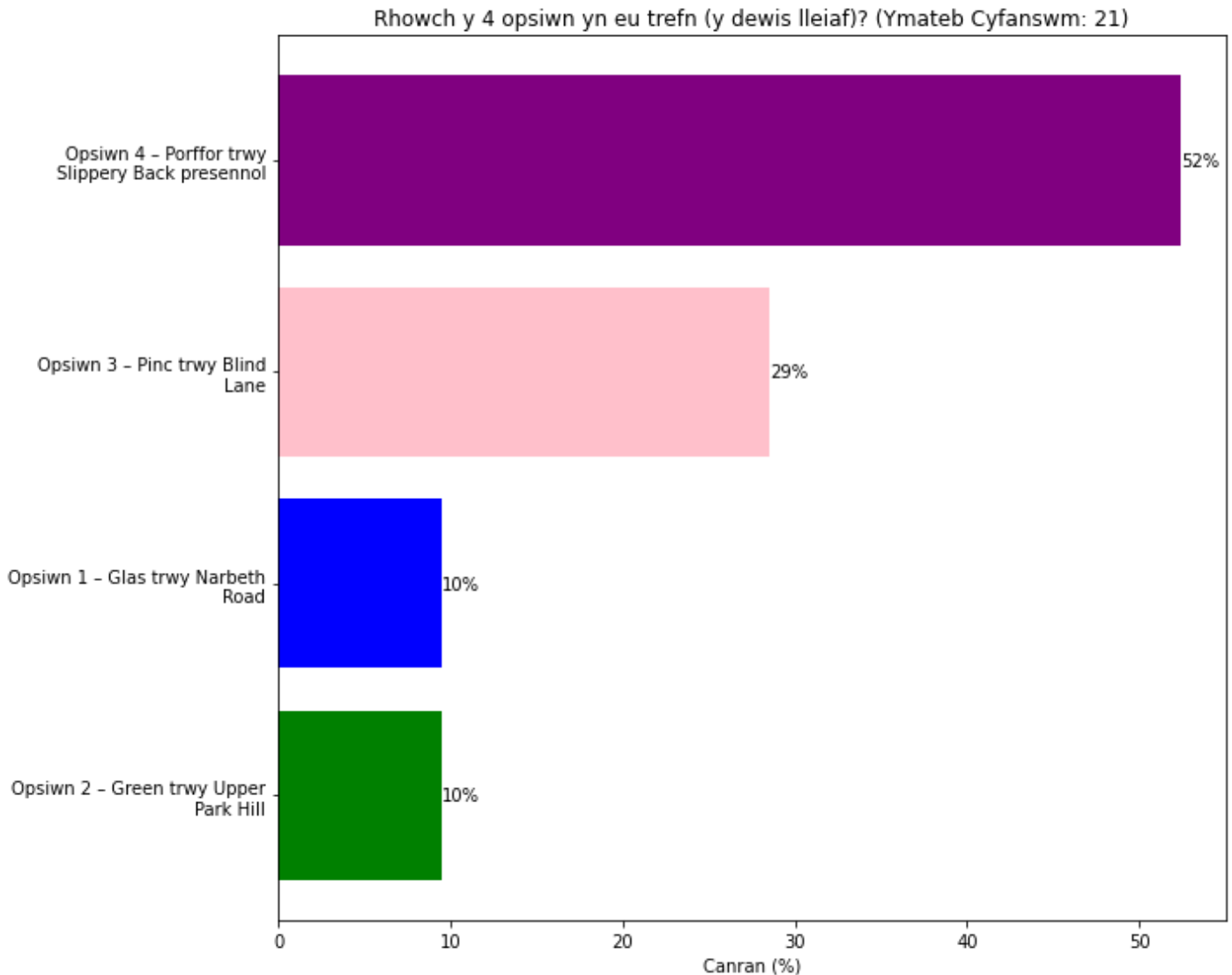
Mae Ffigur 4-10 ac Ffigur 4-11 yn amlygu'r dewis opsiwn 'dewisol' a 'gwaethaf' ar draws ymatebwyr yr arolwg. Mae hyn mewn perthynas â'r pedwar opsiwn a gyflwynwyd ar gyfer y llwybr Slippery Back:

- Opsiwn 1 – drwy Narberth Road.
- Opsiwn 2 – drwy Upper Park Hill.
- Opsiwn 3 – trwy Blind Lane.
- Opsiwn 4 – trwy Slippery Back (llwybr presennol).

Ffigur 4-10 - Rhowch y 4 opsiwn yn eu trefn (y dewis mwyaf dewisol)?



Ffigur 4-11 - Rhowch y 4 opsiwn yn eu trefn (y dewis lleiaf)?



Gofynnwyd i'r ymatebwyr roi'r pedwar llwybr hyn yn nhrefn eu dewis. Daeth Opsiwn 1 allan fel y dewis dewisol, gyda 67% o ymatebwyr yn dewis y llwybr hwn fel eu hoff opsiwn ac yn ei roi yn gyntaf. Dewiswyd Opsiwn 4 fel yr opsiwn 'gwaethaf', gyda 52% o'r ymatebion yn dangos y teimlad hwn trwy ei osod yn bedwerydd. Dim ond 10% o ymatebwyr oedd yn gosod Opsiwn 1 yn bedwerydd, gan ei ailadrodd fel y dewis dewisol.

Er mai dim ond 10% o'r ymatebwyr a osododd Opsiwn 2 fel eu llwybr dewisol, dim ond 10% oedd yn ei raddio olaf, sy'n awgrymu ei fod yn llwybr amgen annadluel. Ni roddodd unrhyw ymatebwyr Opsiwn 3 fel y llwybr dewisol, tra bod 29% yn ei osod yn y pedwerydd safle, gan awgrymu nad yw'n opsiwn llwybr poblogaidd.

Roedd sylwadau yn dilyn ymlaen o'r cwestiwn graddio dewis dewisol, yn nodi bod awydd i wella mynediad i New Hedges ar hyd Slippery Back, ond hefyd ar hyd y ffordd i wneud mynediad i'r ysgol yn fwy diogel. Roedd sylwadau'n nodi bod diffyg llwybr troed ar Narberth Road ger yr arhosfan bws yn beryglus i blant sy'n defnyddio'r gwasanaethau bws ysgol- a theimlwyd y dylid blaenoriaethu llwybr rhwng New Hedges ac ysgolion dros y llwybr Slippery Back. Mae'r sylwadau hyn yn cefnogi'r ffafriaeth ar gyfer Opsiwn 1 ar hyd Narberth Road.

Teimlai ymatebwyr eraill nad oedd y llwybr Slippery Back presennol yn cael ei ddefnyddio'n ddigonol ar hyn o bryd, ond nododd un sylw y byddai'r twf mewn datblygiadau tai yn yr ardal leol yn debygol o newid hyn. Soniodd ymatebwyr arall nad yw'r llwybr yn ddieniadol i gerdded ar ei hyd ar hyn o bryd gan fod diffyg golau ac arwyneb

lleidiog a llithrig yn aml yn ei wneud yn anniogel, yn enwedig mewn tywydd gwael. Roedd sylw arall yn cefnogi hyn gan nodi bod cynnal a chadw ffyrdd a llwybrau i'w cadw'n glir o ddail yn broblem, nododd hefyd y byddai'r graddiant ar bob cynnig yn peri problem i'r rhai â phroblemau symudedd ond roeddent yn cefnogi'r cysyniad o gyflwyno llwybrau teithio llesol.

Roedd un sylw yn cwestiynu'r gallu i brynu tir ar hyd rhai o'r opsiynau, gan nodi eu bod ar hyn o bryd yn defnyddio Slippery Back i gael mynediad i'r Fynwent ond yn cwestiynu a fyddai modd prynu tir preifat i addasu'r llwybr.

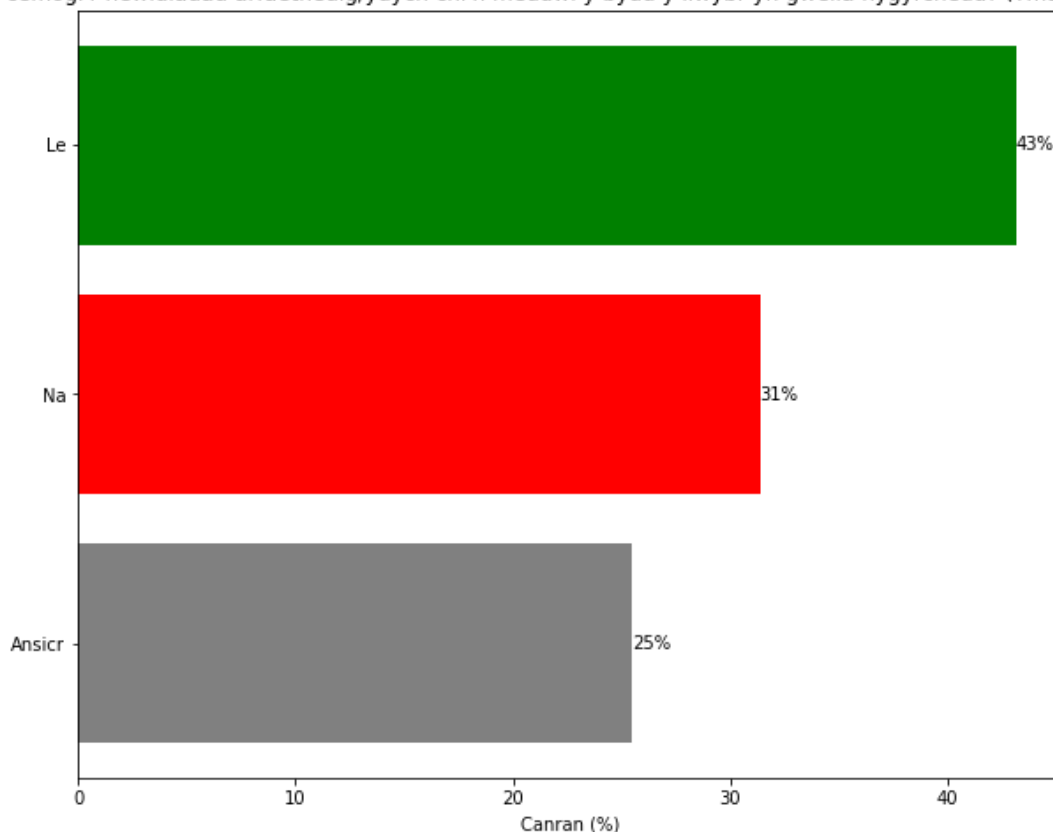
4.1.2.3 Barn ar y cynnig cyffredinol

Mae Ffigur 4-12 yn dangos ymatebion i weld a yw cyfranogwyr:

- Cefnogi'r newidiadau arfaethedig.
- Meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd

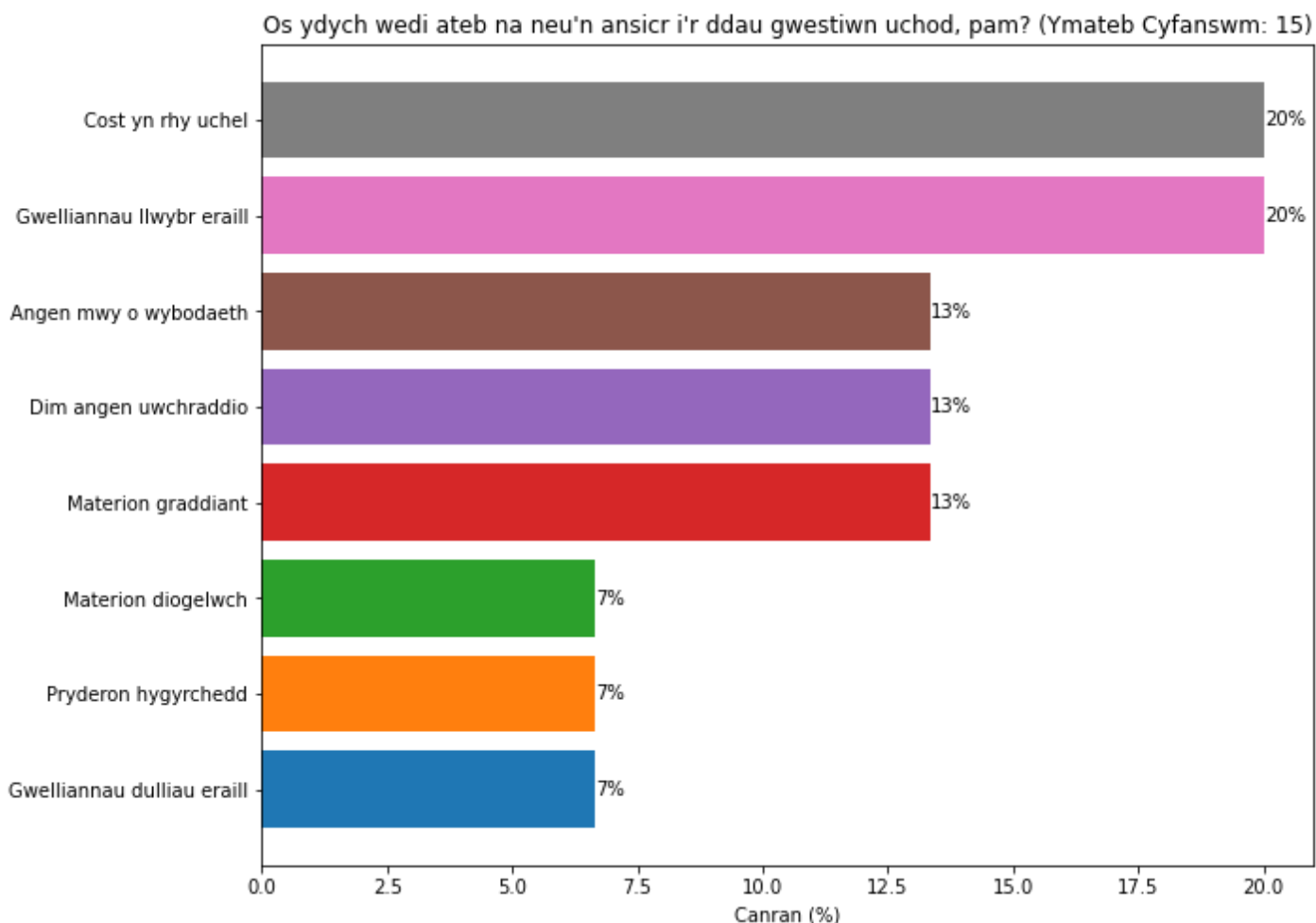
Ffigur 4-12 - Ydych chi'n cefnogi'r newidiadau arfaethedig/ydych chi'n meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd?

Ydych chi'n cefnogi'r newidiadau arfaethedig/ydych chi'n meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd? (Ymateb Cyfanswm: 51)



Cafodd y ddau gwestiwn hyn eu grwpio i roi teimlad cyffredinol ar gyfer y cynigion Slippery Back, gan wneud cyfanswm o 51 o ymatebion. Derbyniodd y cwestiynau hyn ymatebion cymysg, gyda'r dewis mwyaf poblogaidd yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig/meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd (43% o'r ymatebwyr).. Fodd bynnag, nododd 31% o ymatebwyr nad oeddent yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig, neu nad oeddent yn meddwl y byddai'r llwybr yn gwella hygyrchedd, a nododd 25% eu bod yn 'ansicr'.

Ffigur 4-13 - Os ydych wedi ateb na neu'n ansicr i'r ddau gwestiwn uchod, pam?



Rhoddwyd cwestiwn agored i'r ymatebwyr yn dilyn ymlaen o ofyn a oeddent yn cefnogi newidiadau arfaethedig a/neu'n teimlo y byddai'r llwybr yn gwella hygrychedd. Roedd y cwestiwn agored yn gofyn i ymatebwyr roi rhesymau os oeddent wedi ateb 'nac ydw' i'r naill gwestiwn neu'r llall. Mae Ffigur 4-13 yn dangos mai'r rhesymau mwyaf cyffredin dros ymateb yn 'ansicr' neu 'nac ydy' oedd bod y gost yn rhy uchel a chredu y dylid blaenoriaethu gwelliannau i lwybrau eraill yn gyntaf, gyda'r sylwadau gwella eraill hyn wedi'u nodi yn adran 4.1.1.3.

4.1.3 O'r Glebe i'r Green, Dinbych-y-pysgod

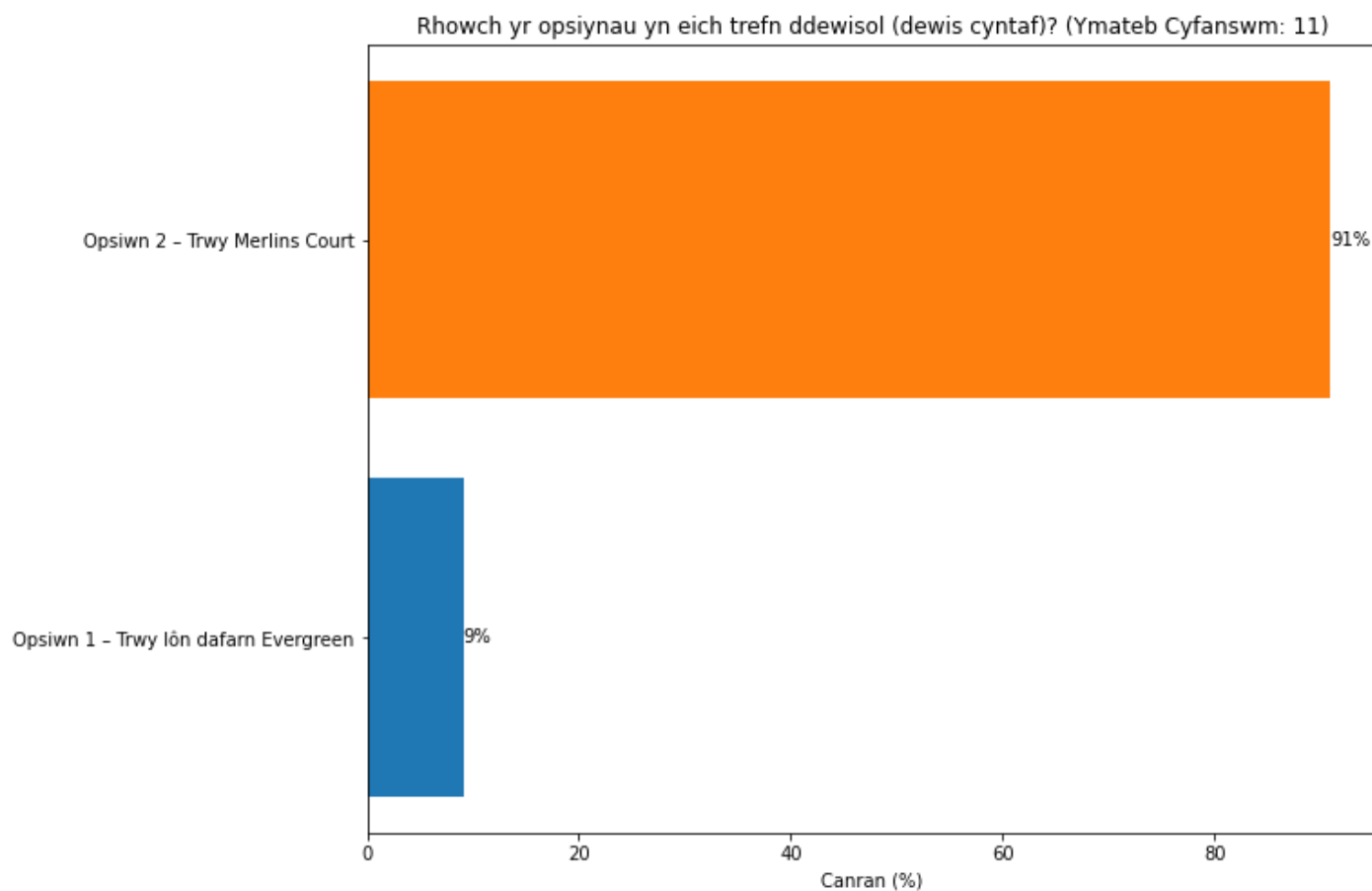
4.1.3.1 Dewis opsiwn

Mae Ffigur 4-14 yn dangos yr ymatebion a dderbyniwyd pan ofynnwyd i ymatebwyr pa opsiwn oedd orau ganddynt:

- Opsiwn 1 – drwy ali tafarn Evergreen.
- Opsiwn 2 – trwy Merlin's Court.

Mae ffafriaeth glir ar gyfer opsiwn 2, gyda 91% o'r ymatebwyr yn dewis hwn fel yr opsiwn dewisol.

Ffigur 4-14 - Rhowch yr opsiynau yn eich trefn ddewisol (dewis cyntaf)?

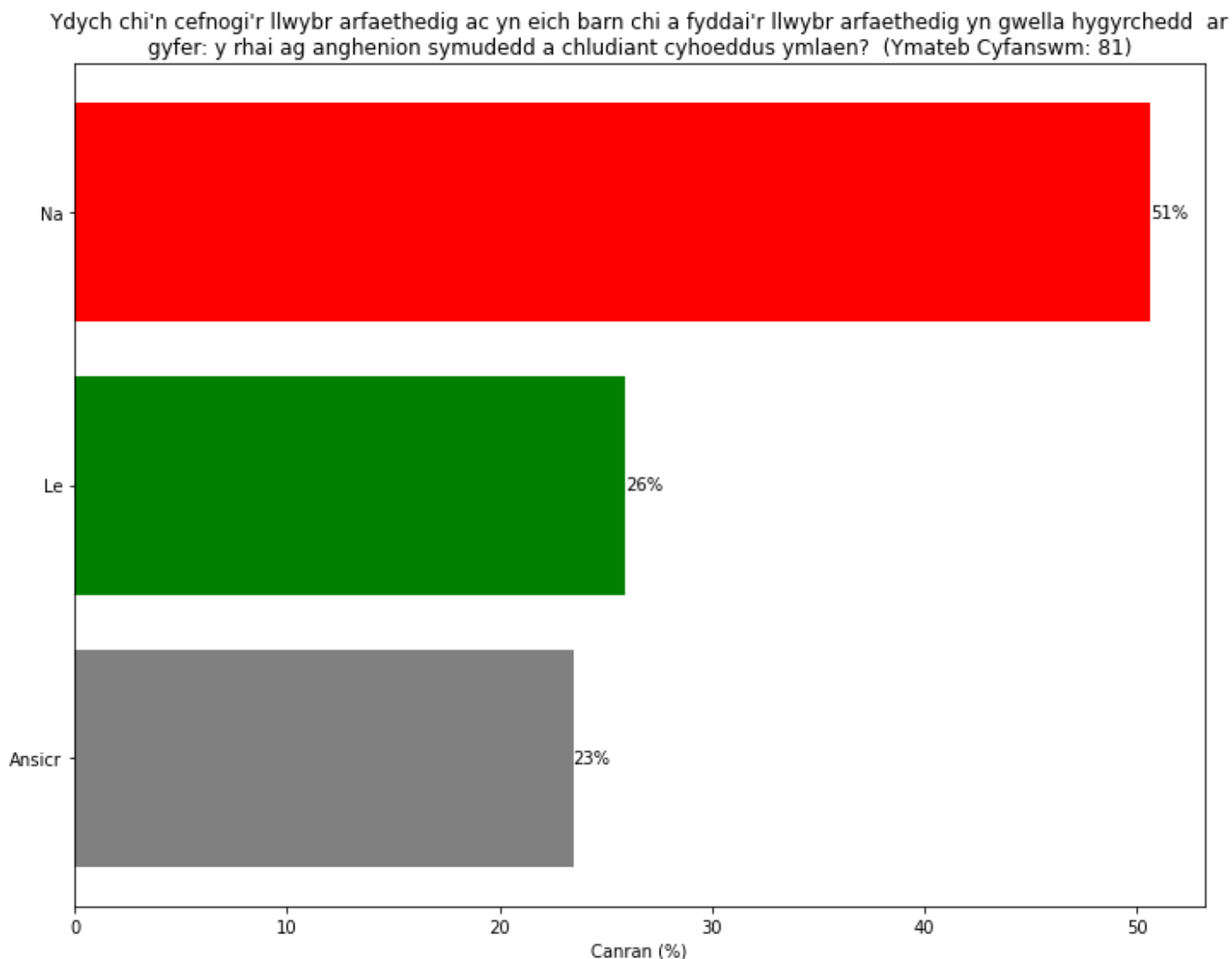


4.1.3.2 Barn ar y cynnig cyffredinol

Mae Ffigur 4-15 yn dangos ymatebion i weld a yw cyfranogwyr yn:

- Cefnogi'r newidiadau arfaethedig.
- Meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd ar gyfer yr anghenion symudedd hynny.
- Meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd trafnidiaeth gyhoeddus.

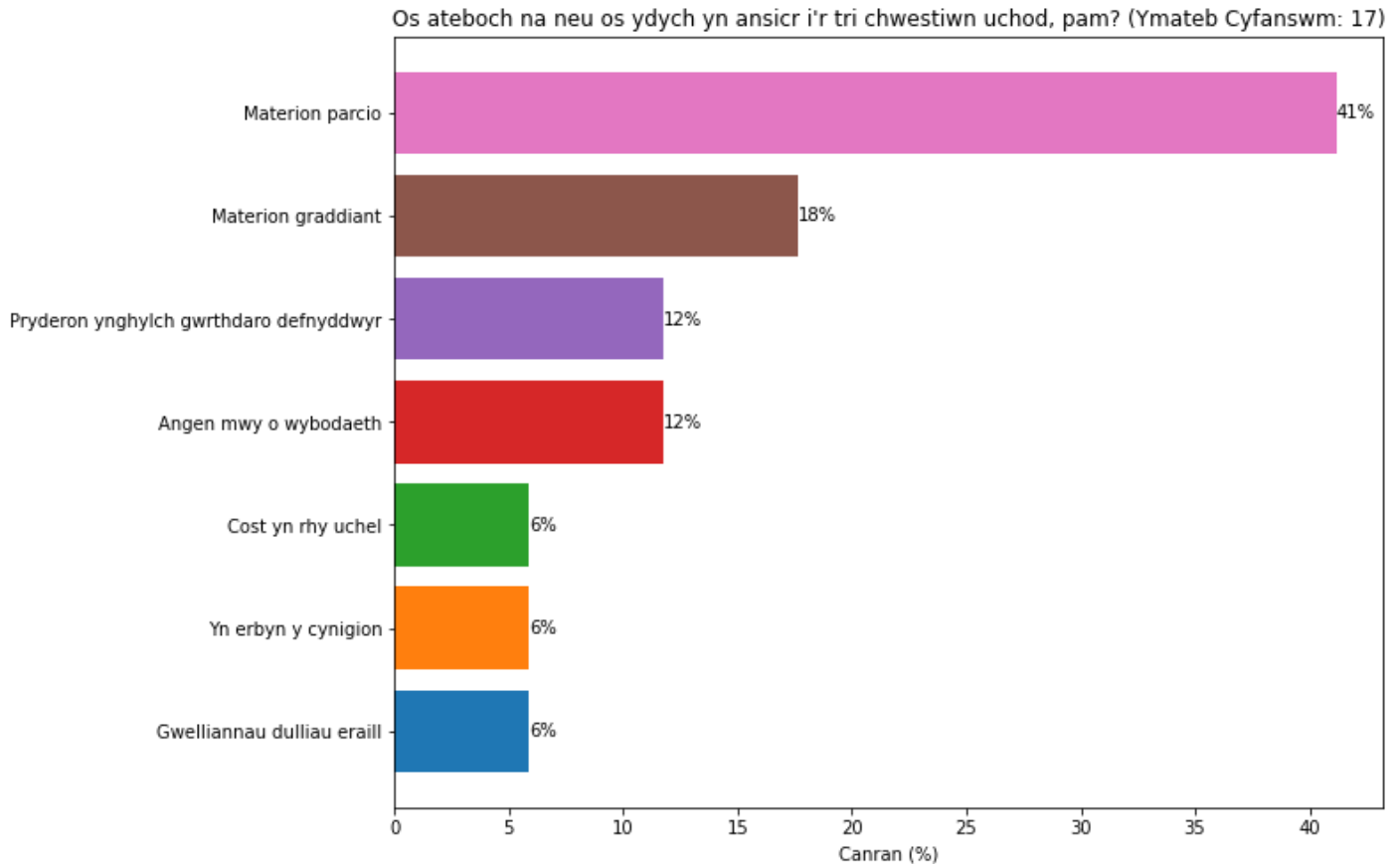
Ffigur 4-15 - Ydych chi'n cefnogi'r llwybr arfaethedig ac yn eich barn chi a fyddai'r llwybr arfaethedig yn gwella hygyrchedd ar gyfer: y rhai ag anghenion symudedd a chlodiant cyhoeddus ymlaen?



Gofynnodd yr arolwg i bob ymatebwr roi eu barn ar y tri chynnig yn seiliedig ar raddfa dri phwynt, gydag atebion posibl 'ie', 'na' neu 'ansicr'. I gasglu teimlad cyffredinol tuag at y llwybr arfaethedig rhwng The Glebe a The Green, mae'r atebion i'r set hon o dri chwestiwn wedi'u grwpio gyda'i gilydd (cyfanswm o 81 o ymatebion).

Derbyniodd y cwestiynau hyn ymatebion cymysg, gyda'r mwyafrif o'r ymatebwyr (51%) yn nodi nad ydynt yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig ar hyn o bryd/yn credu y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd. Fodd bynnag, roedd 26% o ymatebwyr yr arolwg yn cefnogi'r llwybr arfaethedig, tra bod 23% yn nodi eu bod yn 'ansicr'.

Ffigur 4-16 - Os ateboch na neu os ydych yn ansicr i'r tri chwestiwn uchod, pam?



Yn dilyn hynny, gofynnwyd cwestiwn dilynol agored i'r ymatebwyr a nododd nad ydynt yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig ar hyn o bryd/yn meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd er mwyn deall y rhesymau dros y safbwynt hwn. Mae Ffigur 4-16 yn dangos pryder ynghylch materion parcio fel y rheswm mwyaf cyffredin dros ymateb yn ansicr neu na, gyda 41% o'r ymatebion yn crybwyll y thema hon.

Roedd sylwadau ynghylch materion parcio yn canolbwyntio ar barcio ar The Glebe. Soniodd ymatebwyr fod parcio ar y ffordd eisoes yn anodd, byddai'n rhaid i drigolion groesi'r llwybr arfaethedig i gael mynediad i'w tramwyfeydd, a byddai'n cyfyngu ar barcio i'r rhai â phroblemau symudedd. Nododd ymatebwyr fod y parcio a awgrymwyd o amgylch cefn y modurdai ar raddiant serth a fyddai'n anaddas i rai defnyddwyr.

Nododd ymatebwyr hefyd raddiant y llwybr arfaethedig a'i anaddasrwydd posibl ar gyfer defnyddwyr olwyno neu'r rhai â symudedd [gostyngedig](#).

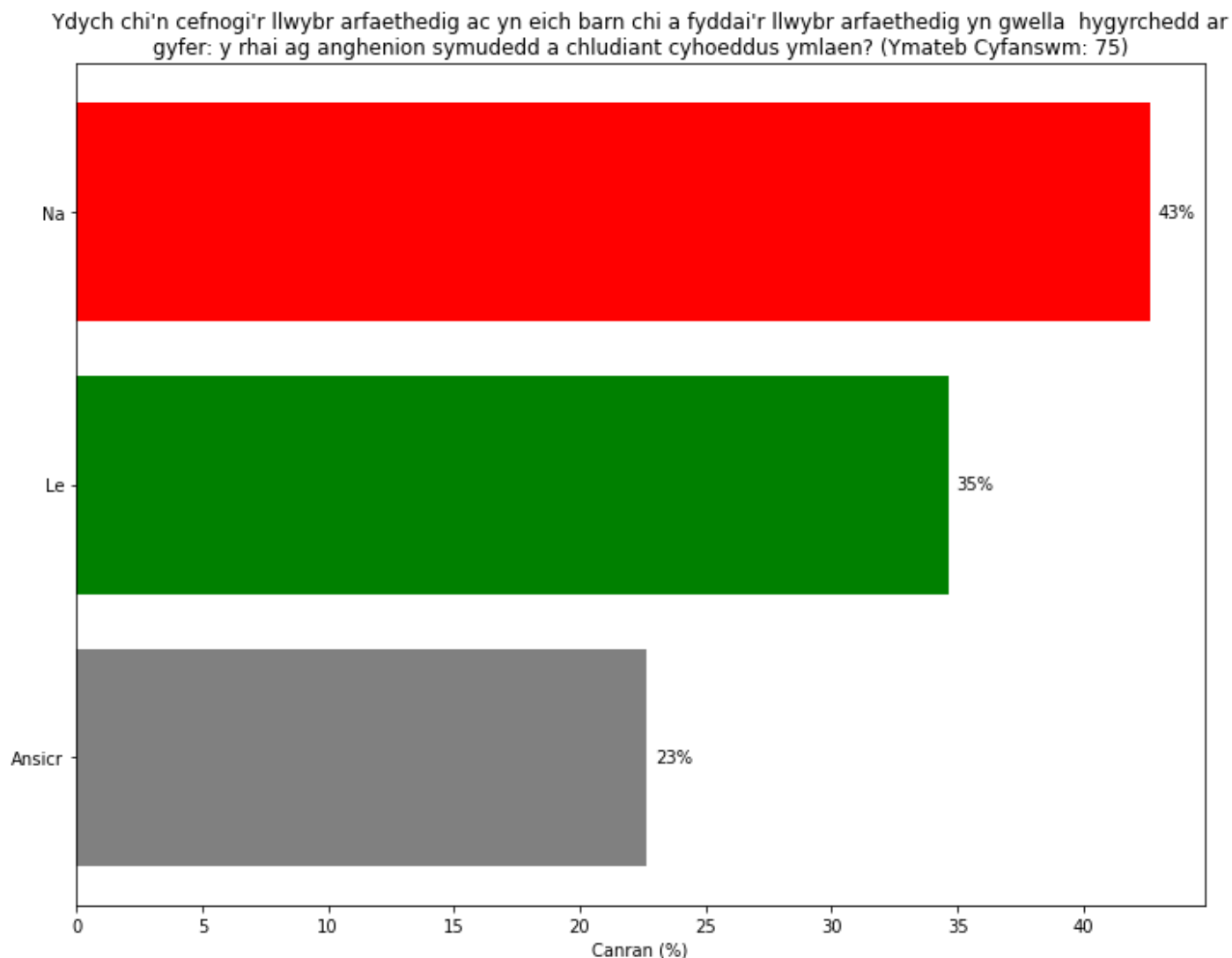
4.1.4 Y Green trwy Gas Lane a The Glebe

4.1.4.1 Barn ar y cynnig cyffredinol

Mae Ffigur 4-17 yn dangos ymatebion i weld a yw cyfranogwyr yn:

- Cefnogi'r newidiadau arfaethedig.
- Meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd ar gyfer yr anghenion symudedd hynny.
- Meddwl y bydd y llwybr yn gwella hygyrchedd trafnidiaeth gyhoeddus.

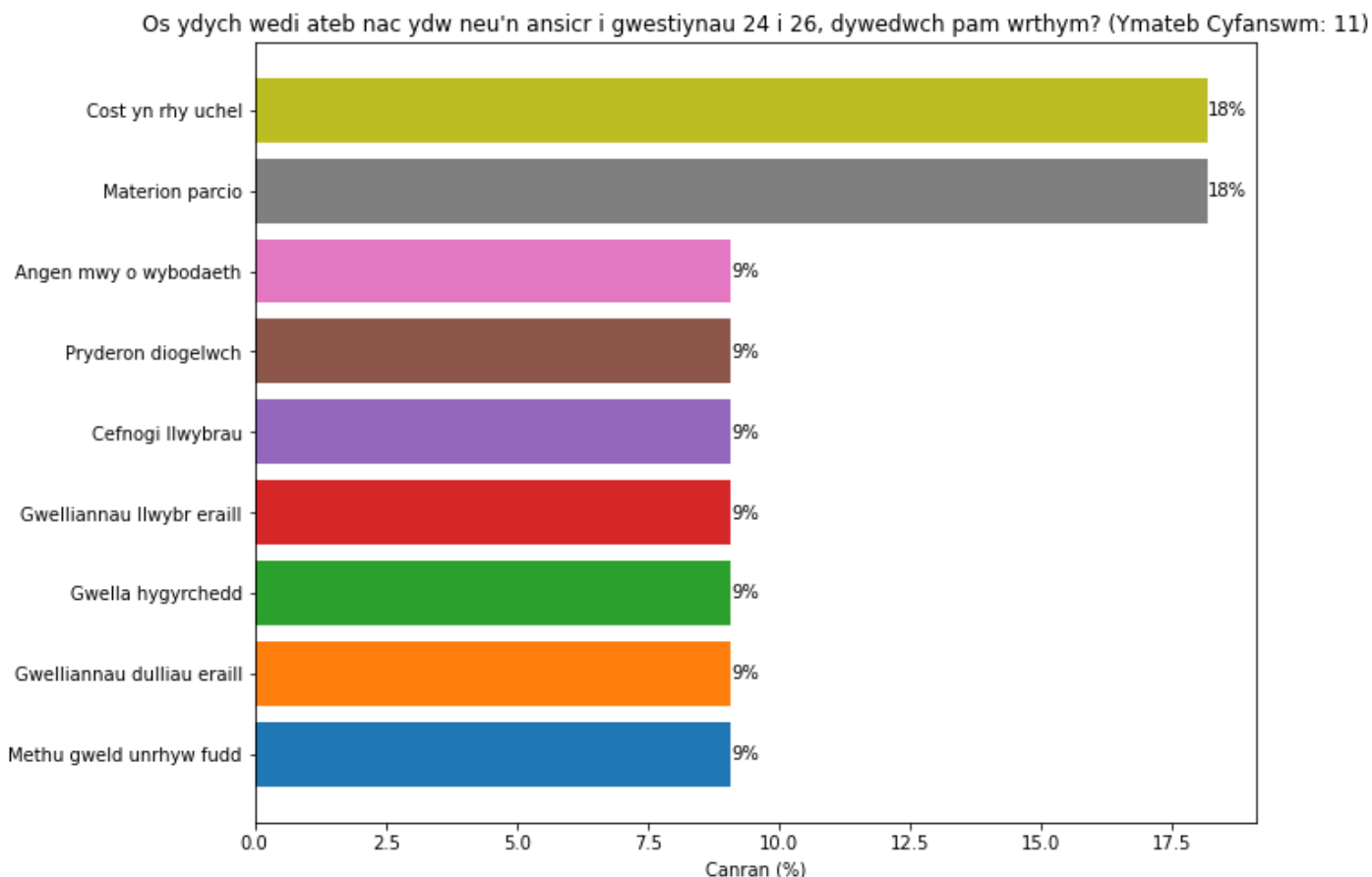
Ffigur 4-17 - Ydych chi'n cefnogi'r llwybr arfaethedig ac yn eich barn chi a fyddai'r llwybr arfaethedig yn gwella hygyrchedd ar gyfer: y rhai ag anghenion symudedd a chludiant cyhoeddus ymlaen?



Gofynnwyd i'r ymatebwyr I roi eu barn ar y cynigion yn seiliedig ar raddfa dri phwynt, gydag atebion posibl 'ie', 'na' neu 'ansicr'. Er mwyn casglu teimlad cyffredinol tuag at y llwybr arfaethedig rhwng The Green a The Glebe, mae'r atebion i'r set hon o dri chwestiwn wedi'u grwpio gyda'i gilydd ac yn cael eu cyflwyno yn Ffigur 4-17. Atebodd cyfanswm o 27 o ymatebwyr unrhyw un neu bob un o'r cwestiynau hyn, sef cyfanswm o 75 o atebion.

Cafwyd ymatebion cymysg i'r cwestiynau hyn, gyda mwyafrif o'r ymatebwyr (43%) ddim yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig/yn meddwl y byddai'r llwybr yn gwella hygyrchedd. Dywedodd 35% o'r ymatebwyr eu bod yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig, tra bod 23% yn 'ansicr'.

Ffigur 4-18 - Os ydych wedi ateb nac ydw neu'n ansicr i gwestiynau 24 i 26, dywedwch pam wrthym?



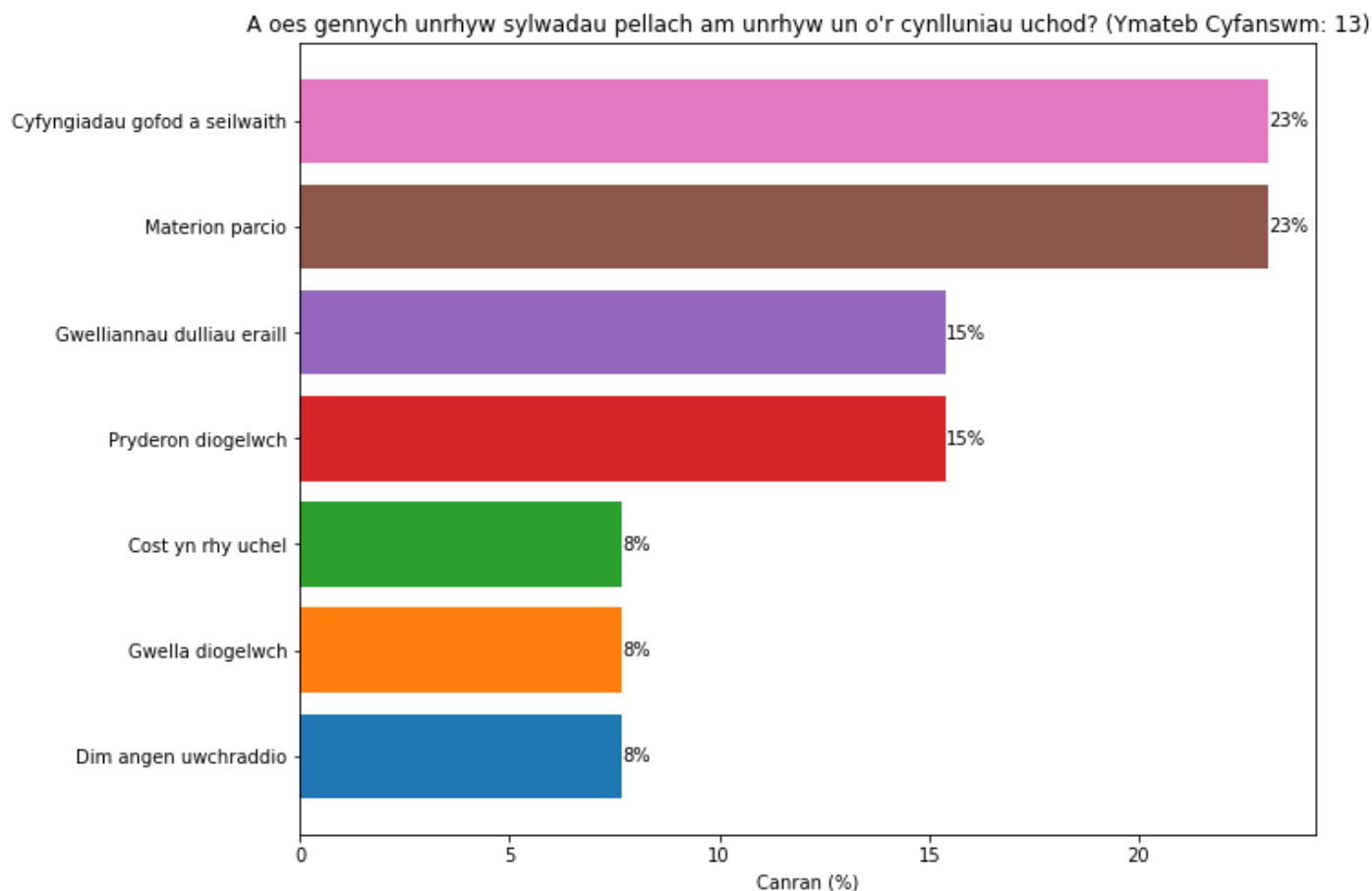
Rhodddwyd cwestiwn agored i ymatebwyr yn dilyn ymlaen o ofyn am eu barn gyffredinol ar cynig The Green via Gas Lane a The Glebe. Roedd y cwestiwn agored yn gofyn i'r ymatebwyr roi rhesymau dros ei safbwyntiau os oeddent wedi ateb 'na' neu'n ansicr i'r set o gwestiynau ar gyfer y llwybr hyn. Mae Ffigur 4-18 yn dangos pryder ynghylch *materion parcio* a *chost y llwybr yn rhy uchel* fel y rheswm mwyaf cyffredin dros ymateb yn ansicr neu na. Er bod y cwestiwn ond yn gofyn am ymatebion y rhai nad oeddent yn cefnogi'r llwybr, neu'n teimlo na fyddai'n gwella hygyrchedd, cafwyd rhai sylwadau a gefnogodd y cynigion, gan wneud i fyny 18% o'r ymatebion testun rhydd i'r cwestiwn hwn..

Teimlai ymatebwyr a nododd faterion parcio fel pryder y byddai culhau ffyrdd ar gyfer llwybrau arfaethedig a lleihau lleoedd parcio ar y stryd yn niweidio trigolion lleol. Fodd bynnag, teimlai nifer tebyg o ymatebwyr y byddai'r llwybr yn welliant ar y seilwaith presennol.

4.1.5 Sylwadau cyffredinol

Gofynnwyd i'r ymatebwyr hefyd a oedd ganddynt unrhyw sylwadau pellach am unrhyw un o'r cynlluniau a gynhwyswyd yn yr arolwg drwy gwestiwn agored.

Ffigur 4-19 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach am unrhyw un o'r cynlluniau uchod?



Y themâu mwyaf cyffredin a ddeilliodd o'r cwestiwn hwn oedd:

- Cyfyngiadau gwagle a seilwaith (23% o'r ymatebion).
- Pryderon ynghylch parcio (23% o'r ymatebion).
- Dylid blaenoriaethu gwelliannau modd eraill (15% o'r ymatebion).
- Pryderon diogelwch (15% o'r ymatebion).

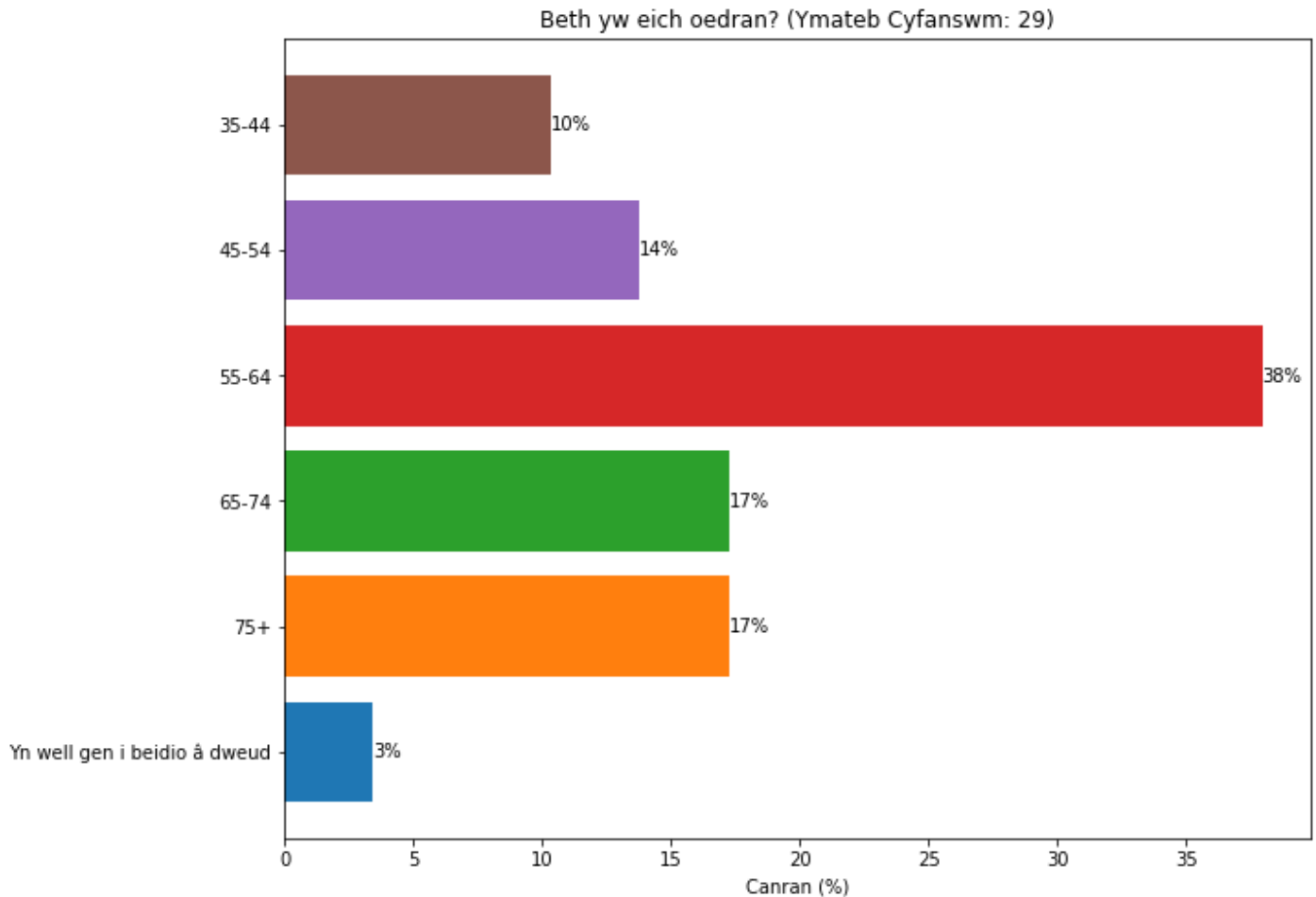
O ran cyfyngiadau gwagle a seilwaith, nododd rhai sylwadau fod llwybrau a ffyrdd amrywiol ar draws Dinbych-y-pysgod eisoes yn gul, ac y byddai ychwanegu llwybrau beicio yn rhoi mwy o straen ar y sefyllfa hon. Awgrymodd un ymatebwr y byddai cynlluniau rheoli traffig (er enghraifft, terfynau cyflymder 20mya) yn helpu'r seilwaith presennol i ymdopi â defnydd uchel o geir.

Roedd sylwadau eraill yn sôn am uwchraddio ar gyfer moddau eraill neu lwybrau eraill yn Ninbych-y-pysgod. Roedd yr awgrymiadau'n cynnwys cynllun bws mini lleol i gwmpasu canol tref Dinbych-y-pysgod a'r ardaloedd anghysbell, yn ogystal â llwybrau newydd rhwng Dinbych-y-pysgod a New Hedges, a llwybrau rhwng y maes rygbi a The Clicketts.

4.2 Cwestiynau cymdeithasol a demograffig

Mae Ffigur 4-11 yn dangos demograffeg oedran ymatebwyr i'r arolwg, ac atebodd pob un o'r 29 o ymatebwyr y cwestiwn hwn.

Ffigur 4-20 – Beth yw eich oedran?

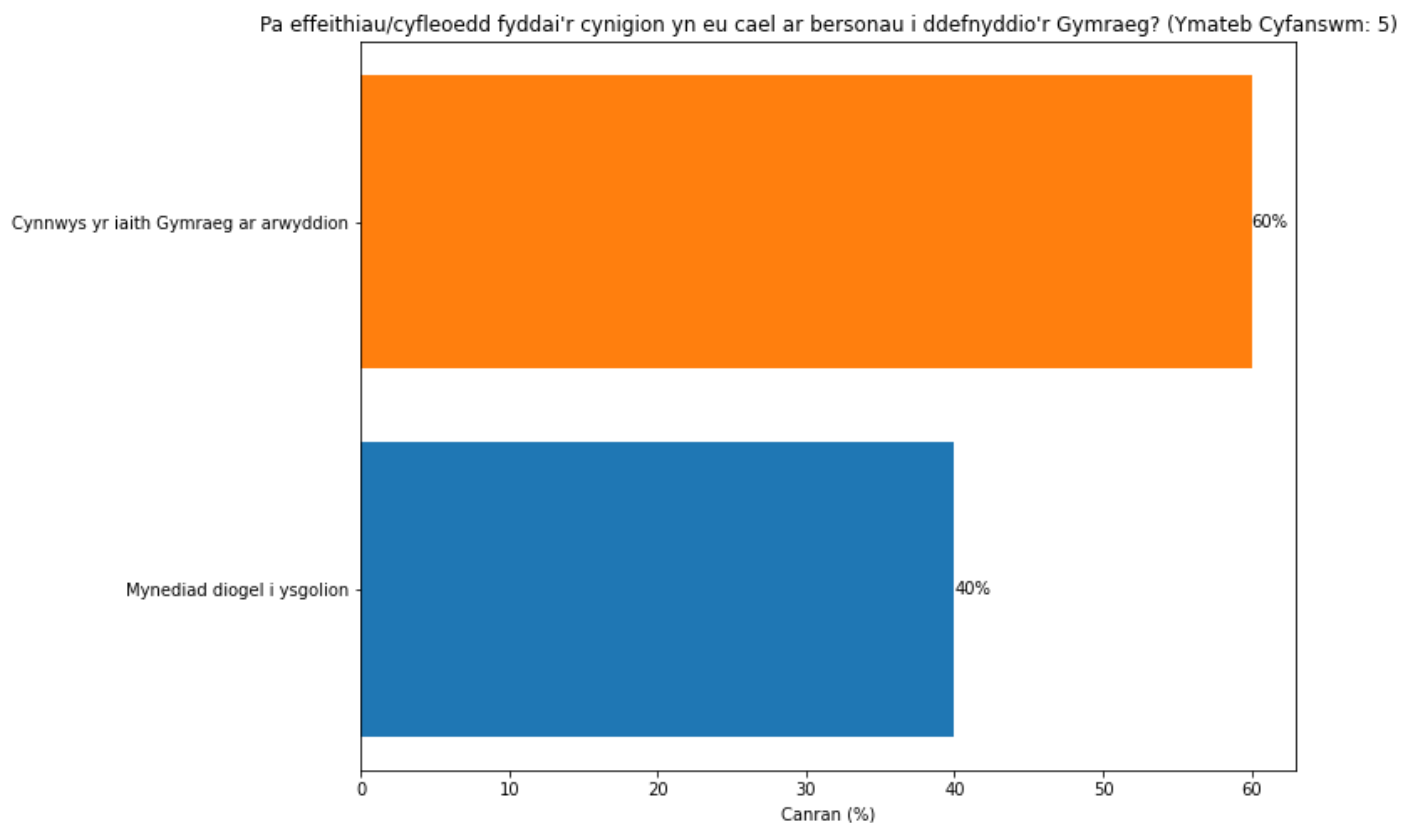


Mae'r ystod oedran yn gul, ac nid oes unrhyw ymatebwyr hoedran o dan 35, fodd bynnag mae ystod dda ymhlith ymatebwyr rhwng 35 a 75 oed a hŷn. Mae'r ymatebion wedi'u pwysoli tuag at y grŵp oedran 55-64, sef 38% o'r holl ymatebwyr.

Nid yw'r ymatebwyr yn gynrychioliadol o boblogaeth Dinbych-y-pysgod a Phenalun. Mae ymatebwyr dros 55 oed yn cynrychioli 72% o'r holl ymatebion i'r arolwg, tra eu bod ond yn cyfrif am 34.9% o boblogaeth Dinbych-y-pysgod a Phenalun yn ôl data o Gyfrifiad 2021.⁴ Dylid ystyried cyfradd isel yr ymatebion a demograffeg yr ymatebwyr fel rhan o'r camau nesaf.

⁴ [Adeiladu proffil ardal wedi'i deilwra - Cyfrifiad 2021, SYG](#)

Ffigur 4-21 - Pa effeithiau/cyfleoedd fyddai'r cynigion yn eu cael ar bersonau i ddefnyddio'r Gymraeg?



Mae Ffigur 4-21 yn amlygu'r cyfleoedd a'r effeithiau y gallai'r cynigion eu cael ar y defnydd o'r Gymraeg. Er mai dim ond 5 o ymatebwyr a adawodd sylwadau yn uniongyrchol i'r cwestiwn, nodasant gyfle i gynnwys Gymraeg ar arwyddion llwybrau a nodi y byddai'r llwybrau'n darparu mynediad diogel i blant i ysgolion, gan helpu i feithrin twf yr iaith.

5. Crynodeb o adborth

Mae Tabl 5-1 yn dangos crynodeb o gasgliadau dadansoddiad yr arolwg a fydd yn cael ei ddefnyddio i lywio camau nesaf y llwybrau teithio llesol arfaethedig hyn.

Tabl 5-1 - Casgliadau o ymatebion i'r arolwg

Thema /Llwybr	Patrymau a dibenion teithio	Dewis opsiwn	Barn ar y cynigion llwybr
Penally i LLCD Dinbych-y-pysgod	- Mae Penalun i Ddinbych-y-pysgod yn llwybr poblogaidd, gyda mwyafrif yr ymatebwyr yn ei ddefnyddio o leiaf unwaith y mis (Ffigur 4-1). - Teithiau hamdden yw pwrpas mwyaf cyffredin y daith ar gyfer y llwybrhwn (Ffigur 4-2), a gyrru yw'r dull mwyaf cyffredin ar gyfer y teithiau hyn (Ffigur 4-3). Fodd bynnag, teithio llesol yw'r ail fodd mwyaf poblogaidd sy'n dangos y potensial ar gyfer newid moddol os darperir seilwaith o ansawdd uwch.	Ddim yn berthnasol	- Ceir ymateb cyfartal i'r cwestiwn a yw'r ymatebwyr yn cytuno y byddai'r LLCD, ar ôl ei weithredu, yn gwella hygyrchedd ac yn annog cerdded/beicio (Ffigur 4-4). - Y thema mwyaf cyffredin i gwestiynau agored oedd pryder ynghylch y llwybr yn achosi gwrthdaro rhwng defnyddwyr, gan amlygu pwysigrwydd gwahanu clir rhwng dulliau gwahanol os bydd y cynllun yn parhau i'r cam dylunio. Cred bod y cynllun yn ddiangen a phryderon ynghylch cost y cynllun oedd hefyd yn themâu cyffredin. (Ffigur 4-7). - Ar y cyfan, mae'r ymatebion yn hynod gadarnhaol. Mae hyn yn dangos bod cefnogaeth amlwg i'r tri llwybr hyn. Mae pryderon posibl o hyd ynghylch gwrthdaro rhwng defnyddwyr a blaenoriaethu gwelliannau eraill i lwybrau.
Slippery Back, Dinbych-y-pysgod	Mae'r rhan fwyaf o ymatebwyr yn defnyddio Slippery Back i deithio i mewn neu allan o Ddinbych-y-pysgod (Ffigur 4-8). Cerdded yw'r dull mwyaf cyffredin o bell ffordd a ddefnyddir ar gyfer y teithiau hyn (Ffigur 4-9) – sy'n dangos bod galw sylweddol eisoes am deithio llesol ar hyd y llwybr hwn.	Opsiwn 1 yw'r dewis dewisol (Ffigur 4-10), gan dderbyn y nifer fwyaf o ymatebion fel y llwybr dewisol a lleiaf o ymatebion fel y llwybr gwaethaf.	- Mae ymateb cyfartal i'r cwestiwn a yw'r ymatebwyr yn cytuno neu'n anghytuno â'r cynigion, ac a ydynt yn credu y bydd y cynigion yn gwella hygyrchedd i'r rhai sydd ag anghenion symudedd (Ffigur 4-12). - Y themâu mwyaf cyffredin i gwestiynau agored oedd pryderon ynghylch cost y llwybr yn rhy uchel ac a ddylid blaenoriaethu gwelliannau eraill i lwybrau (Ffigur 4-13).
Y Glebe i'r Green, Dinbych-y-pysgod	Ddim yn berthnasol	Opsiwn 2 yw'r llwybr mwyaf poblogaidd o bell ffordd	Mae ymateb cyfartal i'r cwestiwn a yw'r ymatebwyr yn cytuno neu'n anghytuno â'r cynigion, ac a ydynt yn credu y bydd y cynigion yn gwella hygyrchedd i'r rhai



		ymhlith ymatebwyr (Ffigur 4-14).	sydd ag anghenion symudedd, ac i wasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus.(Ffigur 4-15) ▪ Pryderon ynghylch y llwybr yn achosi problemau parcio oedd y thema fwyaf cyffredin yn y cwestiwn agored hwn (Ffigur 4-16).
Y Croft i'r Green, Dinbych-y-pysgod	Ddim yn berthnasol	▪ Ddim yn berthnasol	▪ Ceir ymateb gwastad i a yw ymatebwyr yn cytuno neu'n anghytuno â'r cynigion ac, a ydynt yn credu y bydd y cynigion yn gwella hygyrchedd i'r rhai ag anghenion symudedd, ac i wasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus (Ffigur 4-17). ▪ Pryderon am y llwybr: achosi problemau parcio, bod yn rhy uchel o ran cost a sylwadau a oedd yn cefnogi'r llwybr- oedd y themâu mwyaf cyffredin yn y cwestiwn agored (Ffigur 4-18).

6. Camau nesaf

Pwrrpas y rownd hon o ymgysylltu oedd ymgysylltu'n ffurfiol â'r gymuned leol ar y llwybrau arfaethedig ar gyfer gwelliannau teithio llesol, fel rhan o'r ymgysylltu ehangach ar gyfer gwelliannau teithio gweithredol ledled Sir Benfro. Gellir defnyddio'r crynodeb o'r adroddiad ymgysylltu hwn i gyfrannu at iteriadau pellach o'r dyluniadau a gellir ei symud ymlaen i helpu gyda phenderfyniadau ar aliniadau dewisol.



AtkinsRéalis



AtkinsRéalis UK Limited

The Hub
500 Park Avenue
Aztec West
Bristol
BS32 4RZ

Ffôn: +44 (0)1454 662000
Ffacs: +44 (0)1454 663333

© AtkinsRéalis UK Limited ac eithrio lle nodir yn wahanol