



ADRODDIAD YMGYNGORIAD TEITHIO LLESOL STEYNTON I HEN HEOL BULFORD

Hysbysiad

Mae'r ddogfen hon a'i chynnwys wedi'u paratoi ac wedi'u bwriadu'n unig fel gwybodaeth i'w defnyddio mewn perthynas ag Adroddiad Ymgynghoriad Teithio Llesol Steynton i Hen Heol Bulford.

Nid yw AtkinsRéalis UK Limited yn cymryd unrhyw gyfrifoldeb i unrhyw barti arall mewn perthynas â'r ddogfen hon a/neu ei chynnwys gan gynnwys yr hyn sy'n deillio ohoni neu mewn cysylltiad â hi.

Mae gan y ddogfen hon 35 tudalen gan gynnwys y clawr.

Hanes dogfen

Teitl y ddogfen: Adroddiad Ymgynghoriad Teithio Llesol Steynton i Hen Heol Bulford

Cyfeirnod dogfen: 2.0

Adolygiad	Disgrifiad o'r pwrpas	Tarddiad	Gwirio	Adolygwyd	Awdurdodwyd	Dyddiad
1.0	Dosbarthiad drafft	DG/GR	SG	JS	AK	25/04/25
2.0	Dosbarthiad terfynol	GR	SG	JS	AK	16/05/25

Llofnod y cleient

Cleient	Cyngor Sir Penfro
Prosiect	ADRODDIAD YMGYNGHORIAD TEITHIO LLESOL STEYNTON I HEN HEOL BULFORD
Rhif swydd	100112556
Llofnod/dyddiad y cleient	



Cynnwys

1.	Cyflwyniad.....	5
1.1	Pwrpas yr adroddiad	5
1.2	Strwythur adroddiad	5
2.	Trosolwg o'r prosiect	6
2.1	Newidiadau arfaethedig	6
3.	Dull ymgysylltu	9
3.1	Arolwg	9
3.2	Ymgysylltu wyneb yn wyneb	9
4.	Dadansoddiad o ymatebion.....	10
4.1	Arolwg	10
4.1.1	Patrymau teithio	10
4.1.2	Barnau ar y cynnig	12
5.	Casgliadau o'r dadansoddiad.....	20
6.	Camau nesaf	22
AtodiadA.	Cwestiynau cymdeithasol a demograffig	24

Tablau

Tabl 5-1 Casgliadau o ymatebion yr arolwg	20
---	----

Ffigurau

Ffigur 2-1 - Camau adeiladu llwybr cyd-ddefnyddio	7
Ffigur 4-1 - A ydych chi ar hyn o bryd yn cerdded neu'n beicio o fewn yr ardal hon?	11
Ffigur 4-2 - Beth yw eich rheswm dros deithio yn yr ardal hon?.....	12
Ffigur 4-3 - A ydych yn cefnogi'r cynnig ar gyfer Llwybr Defnydd Cyfunedig yn y lleoliad hwn?.....	13
Ffigur 4-4 - A ydych yn cefnogi Llwybr Defnydd Cyffredin llawn sy'n cysylltu Steynton â Johnston?	14
Ffigur 4-5 - A ydych yn cefnogi'r llwybr parhaus trwy C3024 i Tiers Cross ac yn cysylltu â'r llwybr beicio presennol yn Heol Bulford (llinell doredig werdd)?	15
Ffigur 4-6 - Pe bai'n cael ei weithredu, a fyddai'r Llwybr Defnydd Cyffredin hwn yn eich annog i gerdded/beicio yn amlach?.....	16
Ffigur 4-7 - Unwaith wedi'i weithredu, a ydych chi'n meddwl y byddai'r Llwybr Cyd-ddefnyddio yn gwella hygyrchedd i bobl ag anghenion symudedd?.....	17
Ffigur 4-8 - Os ydych wedi ateb na neu'n ansicr i gwestiynau 4 i 8, a wnewch chi ddweud wrthym pam?	18



Ffigur 4-9 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach i'w gwneud ar y cynnig hwn?	19
Ffigur A-1 - Pa mor hen wyt ti?	24
Ffigur A-2 - Pa rhyw ydych chi'n uniaethu a?	25
Ffigur A-3 - A yw'r rhyw rydych chi'n uniaethu a'r un peth â'ch rhyw a gofrestrwyd wrth eni?	26
Ffigur A-4 - A oes gennych unrhyw gyflyrau neu afiechydon iechyd corfforol neu feddyliol sy'n para neu y disgwylir iddynt bara 12 mis neu fwy?	27
Ffigur A-5 - A yw unrhyw un o'ch cyflyrau neu afiechydon yn lleihau eich gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd?	28
Ffigur A-6 - A ydych chi'n gofalu am neu'n rhoi unrhyw gymorth neu gefnogaeth i unrhyw un oherwydd bod ganddynt gyflyrau neu afiechydon iechyd corfforol neu feddyliol hirdymor, neu broblemau sy'n gysylltiedig â henaint?	29
Ffigur A-7 - A oes gennych incwm net isel i'r cartref?	30
Ffigur A-8 - A ydych yn aelod o'r gymuned lluoedd arfog (cyn-filwr, aelod o'r cefnlu, llu gadlanc, gwirfoddolwr oedolion, neu aelod o deulu i rywun yn y lluoedd arfog)?	31
Ffigur A-9 - A allwch chi ddeall, siarad, darllen neu ysgrifennu Cymraeg?	32
Ffigur A-10 - Beth yw eich prif iaith?	33
Ffigur A-11 - Pa effeithiau ydych chi'n teimlo y byddai'r cynnig(ion) yn eu cael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r iaith Gymraeg?	34



1. Cyflwyniad

1.1 Pwrpas yr adroddiad

Mae Cyngor Sir Penfro wedi cynnal ymgysylltiad i gael adborth ar adeiladu llwybr cyd-ddefnyddio sy'n ffurfio cysylltiad rhwng Steynton a Johnston, ar hyd yr A4076. Mae'r cynllun yn brosiect ar y cyd rhwng Cyngor Sir Penfro ac Asiant Cefnfydd De Orllewin Cymru.

Yn yr adroddiad hwn, diffinnir llwybrau cyd-ddefnyddio fel llwybrau sydd wedi'u cynllunio i gynnwys symudiadau defnyddwyr sy'n cerdded, yn olwyno ac yn beicio, a diffinnir teithio llesol fel teithiau a wneir trwy weithgaredd corfforol, megis cerdded, olwyno a beicio. Mae'r canllawiau i Ddeddf Teithio Lesol Cymru (Gorffennaf 2021)¹ yn diffinio Lonydd Tawel fel llwybrau beicio ymyrraeth isel ar gysylltiadau gyda darpariaeth teithio lesol, yn bennaf heb ei wahanu, oherwydd eu cyflymder isel a chyfaint traffig isel. Mae'r rhain wedi'u hanelu at wneud lonydd cefn gwlad yn fwy deniadol ar gyfer cerdded, beicio a marchogaeth ceffylau.

Mae'r ymgysylltiad hwn wedi'i gynnal fel rhan o'r ymgysylltiad ehangach ar gyfer y gwelliannau teithio gweithredol ar draws Sir Benfro. Roedd ymgysylltiad ar gyfer Steynton yn cynnwys arolwg cymunedol, gweithdy ymgynghori cyhoeddus a sesiwn galw heibio. Rhedodd y cyfnod arolwg am chwe wythnos o ddydd Gwener 14 Chwefror i ddydd Gwener 28 Mawrth 2025. Dechreuodd yr ymgynghoriad cyhoeddus gyda gweithdy ddydd Gwener 14 Chwefror, gyda slotiau galw heibio rhwng 10am a 12pm, 1pm a 16pm a 6:30pm a 8pm yn Neuadd Gymunedol Steynton.

Mae'r adroddiad ymgysylltu hwn yn rhoi crynodeb o sut y cynhaliwyd yr ymgysylltiad cyhoeddus a sut y dadansoddwyd yr ymatebion a gafwyd. Cyflwynir canlyniadau'r dadansoddiad hwn, ac amlinellir o sut y bydd Cyngor Sir Penfro yn ystyried yr ymatebion yng ngham nesaf y prosiect. Mae'r adborth a gafwyd hefyd wedi rhoi mewnwelediadau lleol gwerthfawr i'r cyngor a fydd o fudd i'r prosiect hwn a phrosiectau eraill yn yr ardal leol.

1.2 Strwythur adroddiad

Mae'r adroddiad ymgysylltu hwn wedi'i strwythuro fel a ganlyn:

- **Pennod 2 Trosolwg o'r prosiect:** cyd-destun y prosiect a chrynodeb o'r ymgysylltiad blaenorol.
- **Pennod 3 Dull ymgysylltu:** dulliau ymgysylltu, hyrwyddo a deunyddiau, adborth, dadansoddiad a hygyrchedd.
- **Pennod 4 Dadansoddiad o ymatebion:** themâu cyffredin sy'n codi o'r ymgysylltiad.
- **Pennod 5** Error! Reference source not found.: crynodeb o ganfyddiadau allweddol yr ymgysylltu.
- **Pennod 6** Error! Reference source not found.: mae'n nodi'r camau nesaf yn dilyn ymgysylltu.

¹ [Canllaw Deddf Teithio Llesol](#)

2. Trosolwg o'r prosiect

Mae Cyngor Sir Penfro yn anelu at greu llwybr strategol cerdded, olwyno a beicio sy'n galluogi teithio o Aberdaugleddau a Johnston heb angen defnyddio cerbyd, ac sy'n hefyd cysylltu â'r rhwydwaith presennol rhwng Johnston a Hwlfordd. Mae pentref Steynton yn gorwedd rhwng Aberdaugleddau a Johnston, i'r gogledd o Aberdaugleddau, ac er bod y llwybr hwn rhwng Johnston ac Aberdaugleddau yn un o'r llwybrau cymudo mwyaf poblogaidd yn Sir Benfro, nid oes cyswllt teithio llesol uniongyrchol na darpariaeth ddiogel ar gyfer cerdded, olwyno a beicio. Byddai gweithredu'r cynllun hwn yn darparu dolenni coll o fewn y Rhwydwaith Teithio Llesol, gan gysylltu Aberdaugleddau â Steynton a Johnston ac ymlaen i Hwlfordd.

Nod y cynnig yw:

- Hwyluso'r teithiau llesol rhwng Aberdaugleddau a Johnston a chynyddu nifer y teithiau.
- Darparu mynediad diogel i ffordd o gefnffordd yr A4076.
- Cynyddu gweithgarwch corfforol ac annog ffordd iach o fyw.
- Cefnogi'r ymdrech o fynd i'r afael â newid yn yr hinsawdd a datgarboneiddio trwy leihau teithiau mewn cerbydau.
- Rhoi cyfle i'r gymuned leol deithio drwy ddulliau teithio llesol.

Mae Cynllun Datblygu Lleol 2 Cyngor Sir Benfro (Drafft) yn dynodi gwelliannau posib yn yr ardal sy'n cefnogi mwy o dai, anghenion addysgol a safleoedd cyflogaeth strategol yn ardal Thornton/Aberdaugleddau (tua 500m i'r gorllewin). Felly, bydd cefnogi datblygiad teithio llesol yn yr ardal hon (Steynton) o fudd i'r cynlluniau sydd i ddod (o gwmpas Thornton ac Aberdaugleddau), ac yn galluogi newid dull teithio i ddefnyddwyr yn y dyfodol.

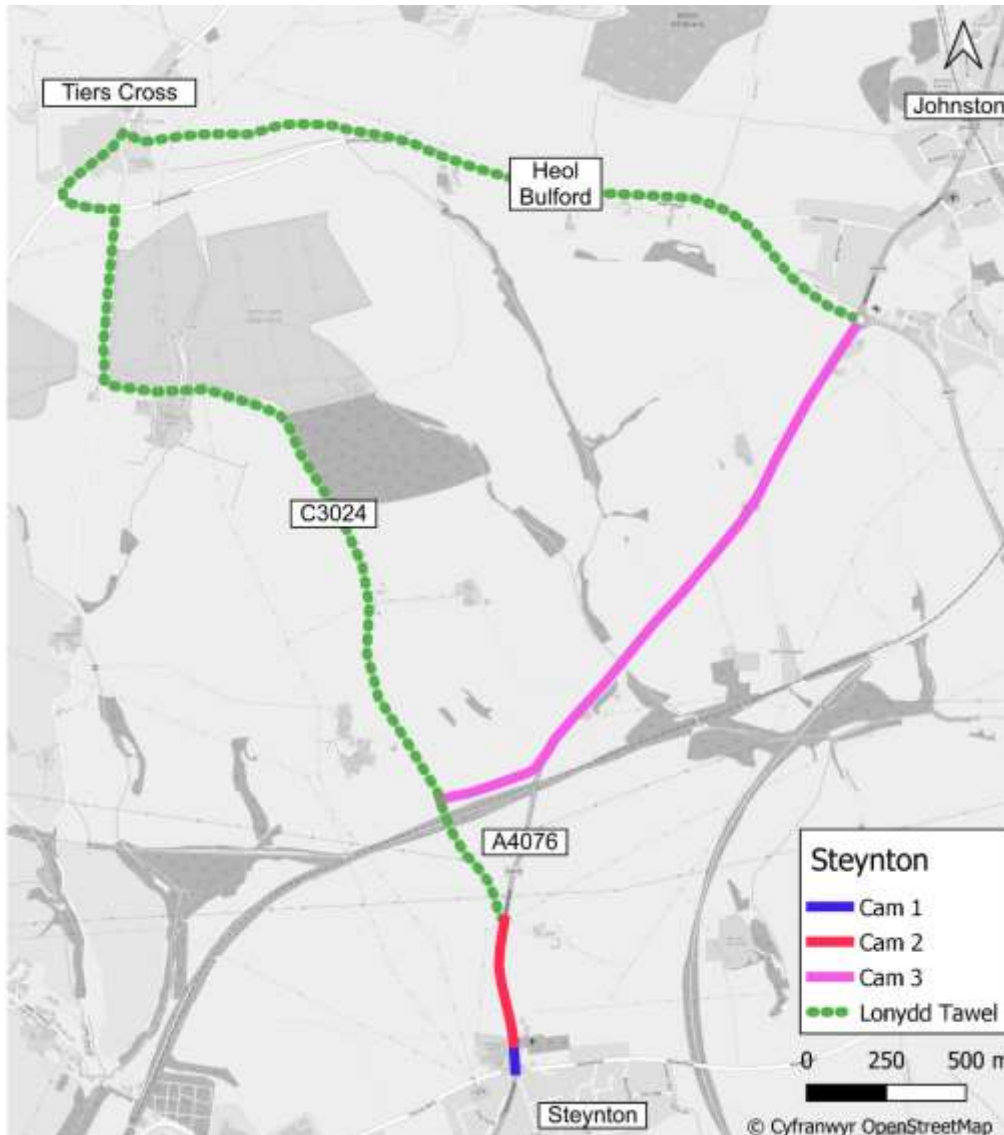
2.1 Newidiadau arfaethedig

Mae'r gwaith o adeiladu'r llwybr cyd-ddefnyddio ar wahân wedi'i rannu mewn i dair gam ac wedi ei arddangos yn Ffigur 2-1.

- Mae Cam 1 (llinell las) yn cynnwys llwybr cyd-ddefnyddio, gwelliannau cyffordd a llwybr troed rhwng cyffordd Neyland Road i'r Gogledd ar hyd yr A4076 i gysylltu â Cham 2, bydd y gwaith hwn yn cael ei wneud ar y cyd gan Gyngor Sir Penfro ac Asiant Cefnffyrdd De Orllewin Cymru.
- Mae Cam 2 (llinell goch) yn ffurfio llwybr cyd-ddefnyddio ar hyd yr A4076, gan ddechrau gyferbyn a'r safle bws yn Eglwys Sant Pedr ac yn cysylltu tua'r Gogledd tuag at y C3024 (mae'r Hen Heol Bulford tuag at Tiers Cross yn dargyfeirio). Bydd y gwaith hwn yn cael ei gyflawni gan Gyngor Sir Penfro. Bydd defnyddwyr yn cael eu cyfeirio ar hyd lonydd tawel tuag at Tiers Cross a'r llwybr cyd-ddefnyddio presennol Heol Bulford, nes bod Cam 3 wedi'i gwblhau.
 - Mae'r llinell wyrdd efo dotiau yn cynrychioli'r llwybr Lôn Dawel barhaus i Tiers Cross trwy'r C3024, a'i gysylltiad â'r llwybr beicio presennol ar Heol Bulford. Mae hwn yn llwybr dros dro hyd nes y bydd Cam 3 wedi'i adeiladu.
- Bydd Cam 3 (llinell binc) yn llwybr sy'n ffurfio'r rhan sy'n weddill o'r llwybr cyd-ddefnyddio yn y dyfodol, rhwng Cam 2 a Chylchfan Sunnycroft (A4076). Disgwylir i'r gwaith hwn ddechrau gyda chyllid blynyddoedd i ddod.



Ffigur 2-1 - Camau adeiladu llwybr cyd-ddefnyddio



Bydd gwaith Cam 1 yn cael ei gyflawni ar y cyd gan Gyngor Sir Penfro ac Asiant Cefnffyrdd De Orllewin Cymru. Bydd Asiant Cefnffyrdd De Orllewin Cymru yn cyflawni'r gweithiau canlynol:

- Dileu'r ynys ganolog a'r diwygiadau signal cysylltiedig.
- Lledaenu llwybr cerdded ar yr ochr ddwyreiniol.
- Ail-wynebi'r ffordd.
- Gwaith peirianeg sifil gysylltiedig ar yr ochr ddwyreiniol.

Tra bydd Cyngor Sir Penfro yn gyfrifol am gyflwyno:

- Lledaenu'r llwybr troed ar yr ochr orllewinol i ddarparu llwybr cyd-ddefnyddio, hyd at derfyn y llwybr troed presennol sy'n gorffen i'r gogledd o'r gyffordd.
- Gwaith Peirianeg Sifil gysylltiedig ar yr ochr orllewinol.

Bydd Cam 2 yn cael ei gyflawni gan Gyngor Sir Penfro yn unig, ac mae'r gwaith yn cynnwys:

- Darparu pont newydd.
- Darparu basn ataliad i gefnogi dyluniad System Draenio Gynaliadwy (SuDs).
- Gwaith Peirianeg Sifil gysylltiedig i alluogi amcanion y cynllun.

Nid oes disgwyl i unrhyw ffyrdd gau yn llawn ar gyfer unrhyw gamau sy'n gysylltiedig â'r gwaith, gan y gellir rheoli hyn drwy cynllun rheoli traffig effeithiol.

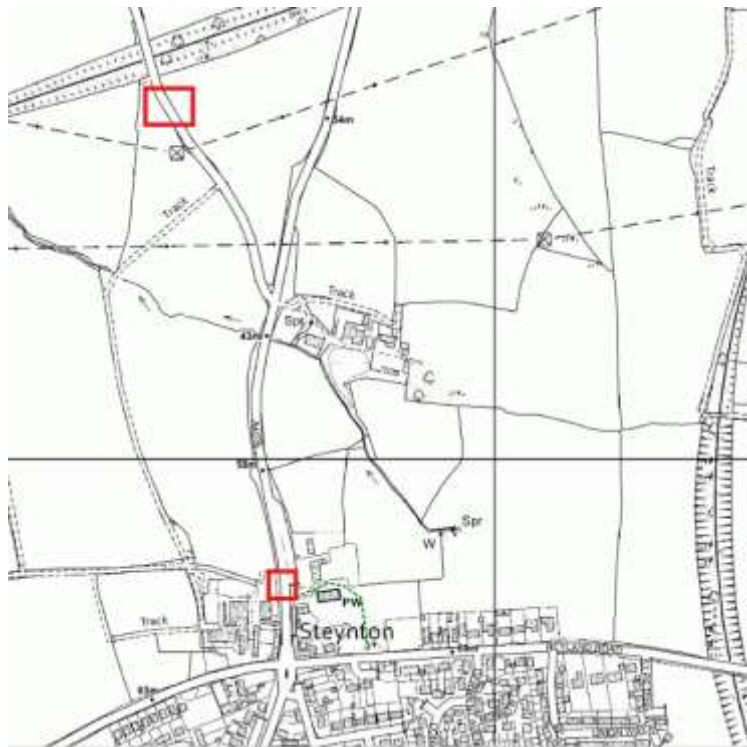
Monitro Traffig

Mae monitro traffig wedi'i gynnal gan Gyngor Sir Penfro i ddeall llif a chyflymder traffig mewn lleoliadau gwahanol o gwmpas yr ardal. I ddarparu'r cysylltiad dros dro rhwng Steynton a Johnson, mae'r defnydd o Hen Ffordd Hakin fel llwybr tawelach wedi cael ei ystyried.

Cofnododd monitro ATC rhwng 29 Ionawr a 6 Chwefror 2025 ar Hen Ffordd Hakin gyflymderau cyfartalog o 33mya dros gyfnod o 24 awr, gyda chyfartaledd pum diwrnod o 132 o gerbydau dros 24 awr. Y terfyn cyflymder a argymhellir ar gyfer Lonydd Tawel yn 20mya; mae'r terfyn cyflymder presennol ar gyfer traffig ar hyd Hen Ffordd Hakin yn 35mya, sy'n fwy na'r terfyn argymhellir ar gyfer Lonydd Tawel. Yn ogystal, mae cyfaint y traffig yn sylweddol is (tua 5 cerbyd yr awr) nag ar lwybrau eraill. Byddai'r cynnig yn ystyried gostwng y terfyn cyflymder ar hyd y llwybr hwn i wella diogelwch beicwyr gan reoli traffig; byddai angen mynd â hyn drwy'r sianeli diogelwch ffyrdd priodol pe bai'r cynllun yn symud ymlaen.

Roedd monitro ar hyd Ffordd Steynton (A4076) dros yr un cyfnod yn dangos cyflymderau cyfartalog o 29mya gyda llif traffig dwyffordd o 8,796 o gerbydau dros gyfnod o 24 awr. Roedd y cyflymderau hyn yn nodi'r angen am gyfleusterau cerdded a beicio ar wahân, diogel yn yr ardal hon.

Ffigur 2-2 - Lleoliad Monitro ATC ar hyd Hen Ffordd Hakin ac A4076 (sgwariau coch)



3. Dull ymgysylltu

Diben y rownd hon o ymgysylltu oedd ymgysylltu'n ffurfiol â'r gymuned leol ar y llwybr cyd-ddefnyddio arfaethedig i gysylltu Johnston ac Aberdaugleddau fel rhan o'r ymgysylltu ehangach ar gyfer gwelliannau teithio llesol ledled Sir Benfro. Roedd yr ymgynghoriad cyhoeddus yn anelu at gasglu adborth ar newidiadau arfaethedig.

Bydd yr adborth a dderbynnir gan y gymuned leol yn helpu i lunio'r cynnig ar gyfer y llwybr cyd-ddefnyddio ac yn caniatáu i Gyngor Sir Penfro nodi a oes cefnogaeth gan y gymuned leol.

3.1 Arolwg

Er mwyn deall barn pobl yn well ar sut i fireinio dyluniad y cynllun, datblygodd CSP arolwg a gyhoeddwyd ar-lein a'i hyrwyddo yn y gymuned. Cynhaliwyd yr arolwg ar Microsoft Forms a chafwyd mynediad iddo trwy ddolen o wefan CSP. Roedd copïau papur o'r dyluniadau a'r arolwg, ynghyd â blwch sylwadau, ar gael yn Neuadd y Sir. Roedd cynlluniau hefyd ar gael gan y cynghorydd sir lleol. Roedd yr arolwg ar gael yn Gymraeg yn y ddau fformat, ac roedd copïau wedi'u postio o'r dyluniadau a'r arolwg ar gael ar gais.

Nod cwestiynau'r arolwg oedd casglu adborth ar y cynigion llwybr cyd-ddefnyddio. Roedd y cwestiynau'n cynnwys nifer o gwestiynau agored a chaeedig, gan ganolbwyntio ar sut mae unigolion yn teithio, os oedd unigolion yn teimlo y byddai'r llwybr arfaethedig yn gwella hygyrchedd, ac a oeddent yn cefnogi'r newidiadau arfaethedig.

Cynhaliwyd yr arolwg am gyfnod o chwe wythnos o ddydd Gwener 14 Chwefror i ddydd Gwener 28 Mawrth 2025.

3.2 Ymgysylltu wyneb yn wyneb

Dechreuodd y cyfnod ymgynghori cyhoeddus gyda sesiwn galw heibio ar 14 Chwefror 2025, rhwng 10am a 12pm, 1pm a 4pm a 6:30pm a 8pm yn Neuadd Gymunedol Steynton. Roedd gan bob sesiwn gynrychiolwyr o CSP yn bresennol i ateb unrhyw gwestiynau a gododd. Roedd ymwelwyr â phob sesiwn galw heibio yn gallu edrych ar gopïau papur o'r dyluniadau, a ddangoswyd hefyd ar fyrddau stori yn y digwyddiad. Cafodd unigolion a fynychodd y sesiynau galw heibio gyfle i lenwi copïau papur o'r arolwg, yn ogystal â gadael unrhyw sylwadau ychwanegol drwy'r blwch sylwadau.

Roedd y fersiynau printiedig o'r dyluniadau a'r arolygon papur ar gael yn Neuadd y Sir neu gan y cynghorydd sir lleol tan ddydd Gwener 28 Mawrth, ac wedi hynny casglwyd a thynnwyd unrhyw gopïau oedd yn weddill.



4. Dadansoddiad o ymatebion

4.1 Arolwg

Derbyniwyd 116 o ymatebion i'r arolwg hwn drwy ymatebion ar-lein a chopïau papur a ddaeth i law. I gymharu â chonsultiadau teithio gweithredol eraill ledled Sir Benfro, mae hwn yn gyfradd ymateb sylweddol ac mae'n awgrymu bod yr arolwg yn fuddiol ar gyfer casglu adborth lleol. Hysbysebwyd yr arolwg ar-lein o ddydd Gwener 14 Chwefror i ddydd Gwener 28 Mawrth 2025.

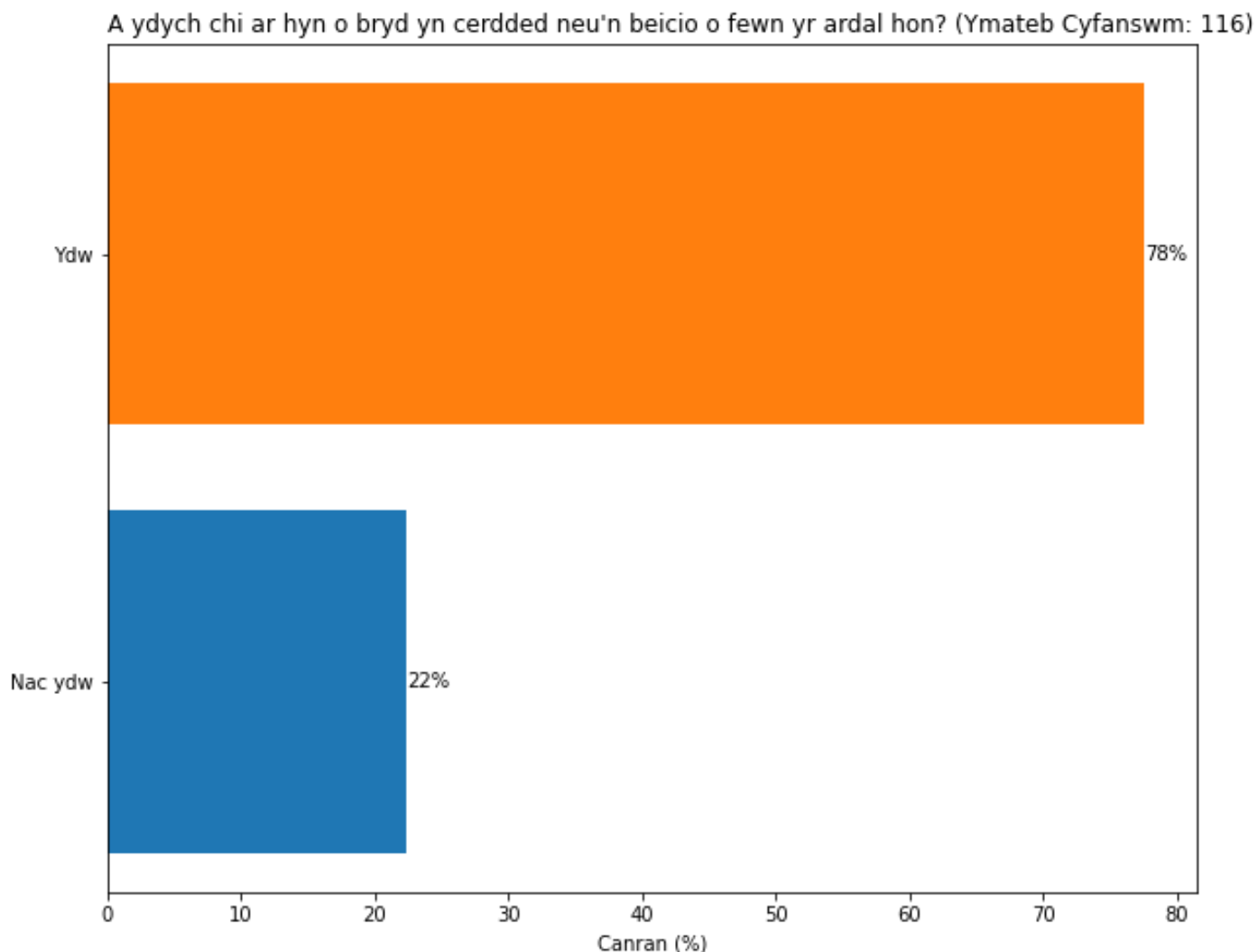
Mae'n bwysig nodi, er bod 116 o ymatebwyr unigol wedi ateb cwestiynau'r arolwg, yn yr adran ganlynol, mae graffiau a chanddynt dros 116 o ymatebion yn cynnwys ymatebion i nifer o gwestiynau wedi'u cyfuno. Yn ogystal, efallai na fydd canrannau mewn graffiau yn adio i 100% oherwydd mân anghysondebau talgrynnu. Roedd y cwestiynau yn yr arolwg i gyd yn ddewisol i ymatebwyr eu hateb, gan gynnwys y set o gwestiynau *Amdanoch Chi*.

Mae'r holl ymatebion wedi'u hystyried yn adborth yr arolwg.

4.1.1 Patrymau teithio

Nod y cwestiynau gyntaf oedd casglu gwybodaeth ar sut mae ymatebwyr yn teithio o gwmpas yr ardal leol, a phwrpas eu teithiau. Mae Ffigur 4-1 yn dangos y rhaniad o ymatebion pan ofynnwyd a ydynt yn cerdded neu'n beicio yn yr ardal leol ar hyn o bryd.

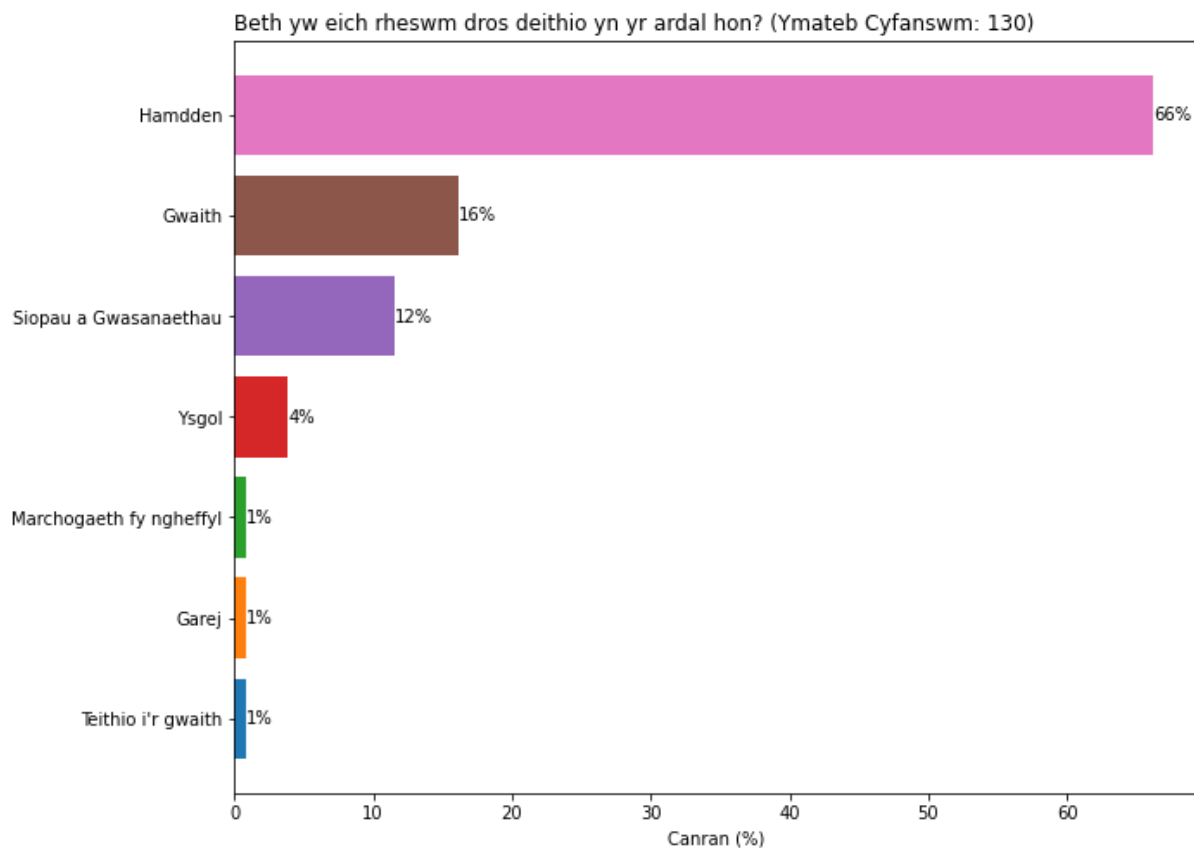
Ffigur 4-1 - A ydych chi ar hyn o bryd yn cerdded neu'n beicio o fewn yr ardal hon?



Mae mwyafrif sylweddol o'r ymatebwyr eisoes yn cerdded neu'n beicio yn yr ardal (78% o'r holl ymatebion). Tra bod 22% o'r ymatebwyr wedi dweud nad ydynt yn cerdded nac yn beicio yn yr ardal hon ar hyn o bryd, mae hyn yn awgrymu bod cyfle i newid dulliau teithio yn yr ardal.

Mae Ffigur 4-2 yn dangos yr ymatebion i'r prif reswm dros deithio i mewn ac o amgylch Steynton. Caniatawyd i'r ymatebwyr ddewis sawl ymateb, ac felly mae cyfanswm nifer yr ymatebion yn fwy na nifer yr ymatebwyr.

Ffigur 4-2 - Beth yw eich rheswm dros deithio yn yr ardal hon?



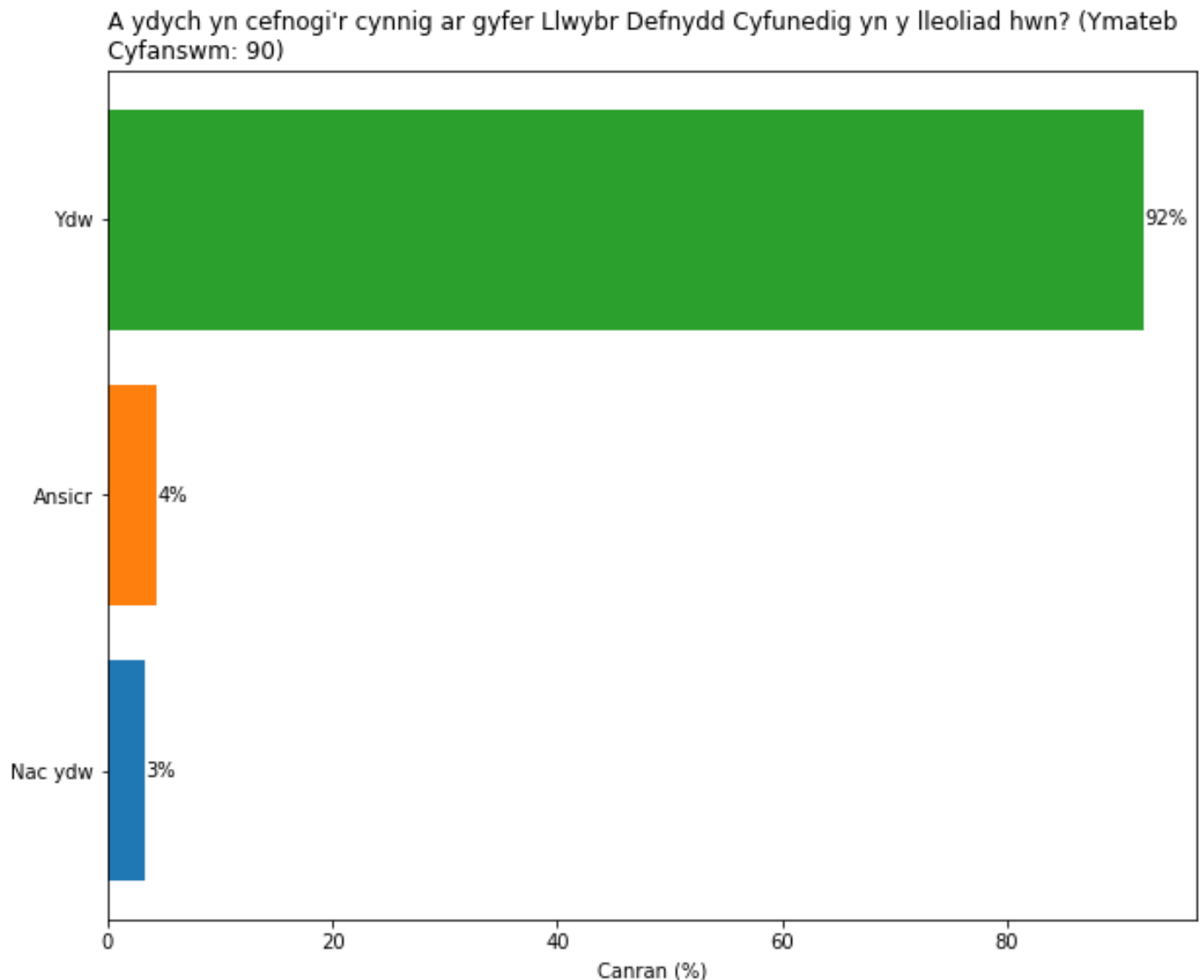
Mae mwyafrif yr ymatebwyr yn ymweld â'r ardal am rhesymau hamdden, gan gyfrannu at 66% o'r holl deithiau, gyda 16% pellach yn gwynwys y rhai sy'n teithio i waith a 12% o'r rhai sy'n cael mynediad i siopau a gwasanaethau.

4.1.2 Barnau ar y cynnig

Gofynnodd y set nesaf o gwestiynau am adborth ar y cynnig llwybr cyd-ddefnyddio.

Mae Ffigur 4-3 yn dangos lefel y gefnogaeth ar gyfer y cynnig llwybr cyd-ddefnyddio. Roedd ymatebwyr yn gallu ymateb gyda naill ai "Ydw", "Nac-ydw", neu "Ansicr".

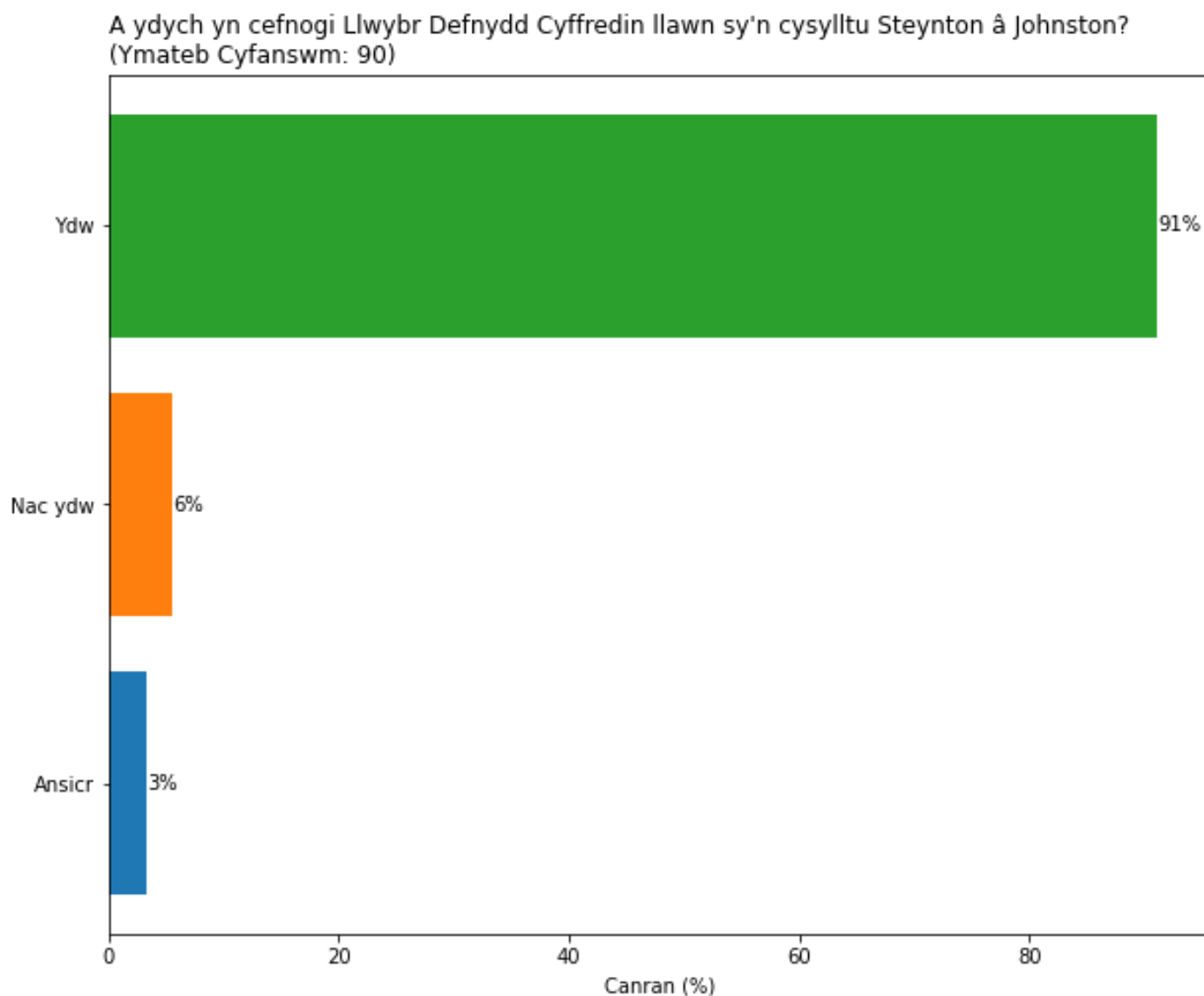
Ffigur 4-3 - A ydych yn cefnogi'r cynnig ar gyfer Llwybr Defnydd Cyfunedig yn y lleoliad hwn?



Mae mwyafrif o'r ymatebwyr yn cefnogi'r cynnig (92% o'r holl ymatebion). Dim ond 4% o'r ymatebwyr oedd yn ansicr, ac nid yw 3% yn cefnogi'r cynnig. Mae hyn yn dangos bod cefnogaeth aruthrol i weithredu'r llwybr cyd-ddefnyddio a bod ymatebwyr yn teimlo y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn fuddiol i'r ardal leol.

Mae Ffigur 4-4 yn dangos lefel y gefnogaeth ar gyfer llwybr cyd-ddefnyddio llawn sy'n cysylltu Steynton â Johnston.

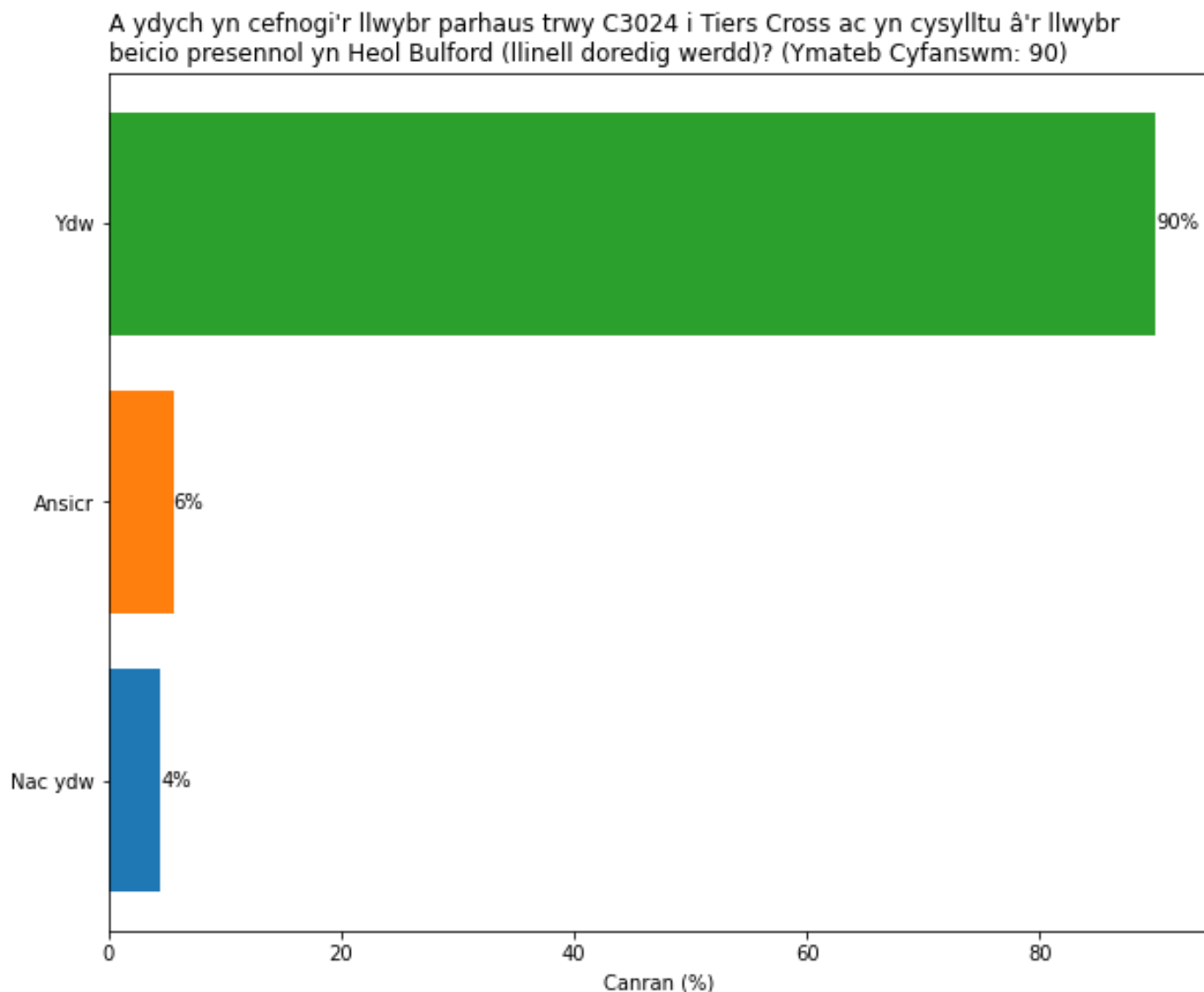
Ffigur 4-4 - A ydych yn cefnogi Llwybr Defnydd Cyffredin llawn sy'n cysylltu Steynton â Johnston?



Fel gyda'r cwestiwn blaenorol, mae'r mwyafrif o'r ymatebwyr yn cefnogi'r cynnig am llwybr cyd-ddefnyddio llawn yn cysylltu Steynton â Johnston gyda 91% yn ateb o blaid. I gymharu â'r cwestiwn blaenorol a ddangoswyd yn Ffigur 4-3, mae ychydig yn uwch o gyfran o ymatebwyr ddim yn cefnogi'r cynnig ar 6% ac mae 3% yn ansicr (o gymharu â 4% a 3%), fodd bynnag mae hyn yn dal awgrymu bod y mwyafrif o ymatebwyr yn teimlo y byddai llwybr cyd-ddefnyddio llawn rhwng Steynton a Johnston yn fuddiol.

Mae Ffigur 4-5 yn dangos yr ymatebion pan ofynnwyd a oeddent yn cefnogi'r llwybr parhaus i Tiers Cross trwy'r C3024 a'i gysylltiad â'r llwybr beicio presennol ar Heol Bulford. Mae hyn yn cael ei ddangos gan lwybr y Lonydd Tawel a'r llinell doredig werdd ar Ffigur 2-1.

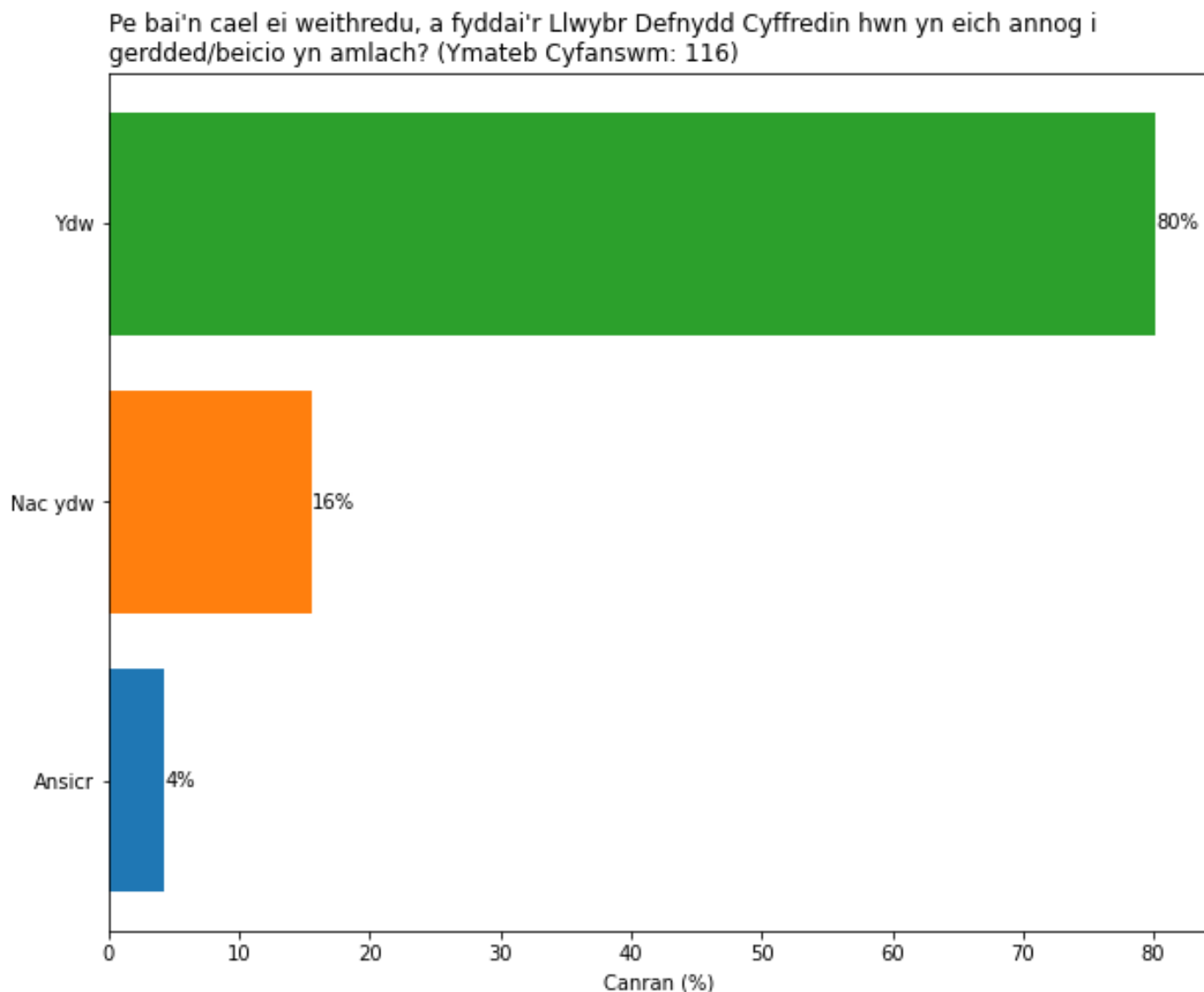
Ffigur 4-5 - A ydych yn cefnogi'r llwybr parhaus trwy C3024 i Tiers Cross ac yn cysylltu â'r llwybr beicio presennol yn Heol Bulford (llinell doredig werdd)?



Mae nifer sylweddol o ymatebwyr yn cefnogi'r cynnig, gan wneud i fyny 90% o'r ymatebion. I gymharu â'r ddau gwestiwn blaenorol a ddangoswyd yn Ffigur 4-3 a Ffigur 4-4, roedd mwy o ymatebwyr yn ansicr am eu cefnogaeth i'r llwybr Lonydd Tawel i gysylltu Steynton â Johnson, gyda 6% yn dewis yr ateb hwn. Tra nad oedd ond 4% yn gwrthwynebu'r cynigion. Yn gyffredinol, mae'r ymatebion i'r cwestiwn hwn yn dangos bod y mwyafrif o ymatebwyr yn cefnogi'r llwybr Lonydd Tawel i gysylltu Steynton â Johnston.

Gofynnwyd i'r ymatebwyr a oeddent yn teimlo y byddai gweithredu'r llwybr cyd-ddefnyddio yn eu hannog i gerdded a/neu feicio yn amlach. Mae'r ymatebion yn cael eu dangos yn Ffigur 4-6.

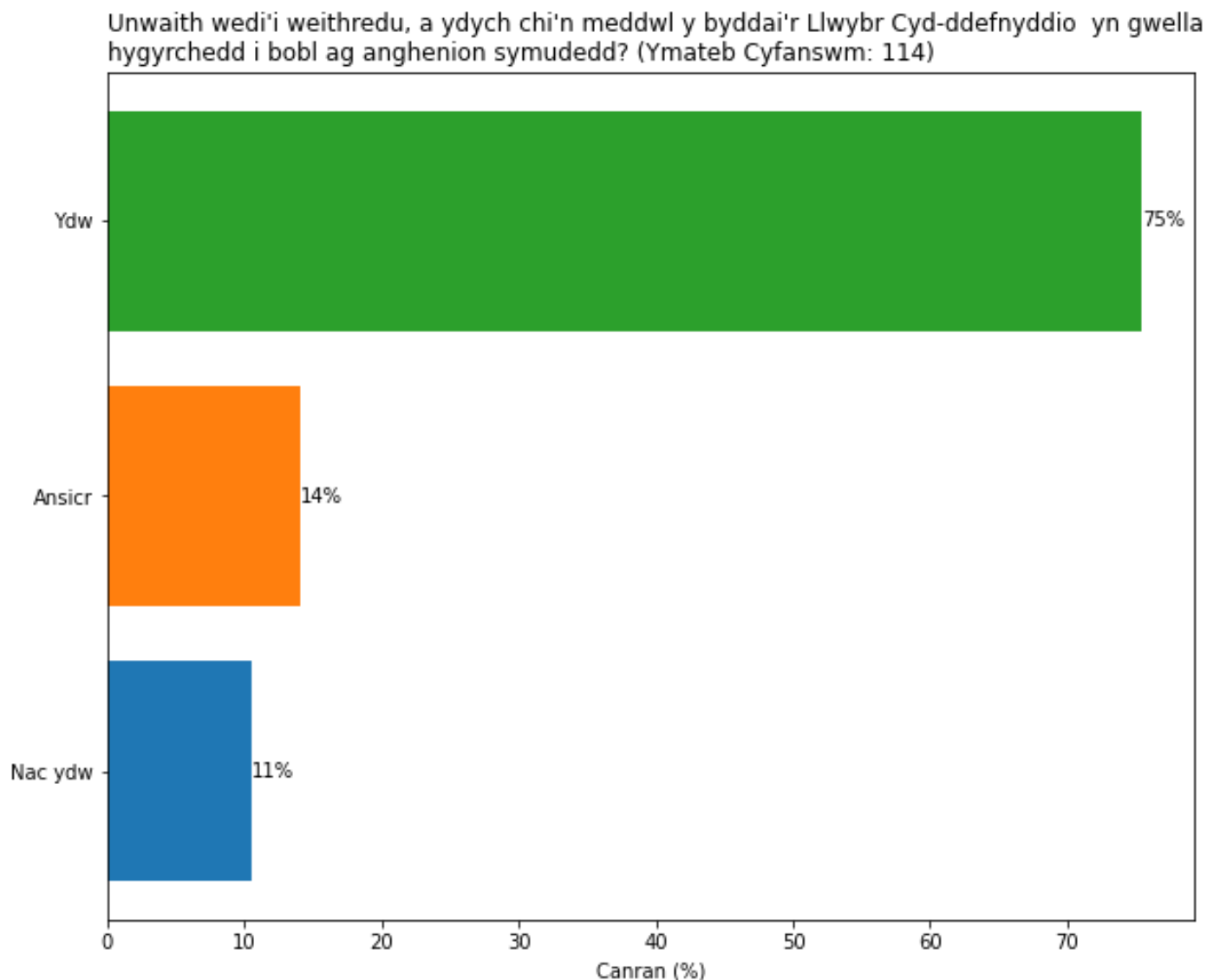
Ffigur 4-6 - Pe bai'n cael ei weithredu, a fyddai'r Llwybr Defnydd Cyffredin hwn yn eich annog i gerdded/beicio yn amlach?



Mae'r ymatebion yn awgrymu y gellid cyflawni lefel uchel o newid dulliau teithio drwy weithredu'r llwybr cyd-ddefnyddio. Roedd 80% o'r ymatebwyr yn teimlo y byddent yn cerdded a/neu feicio mwy pe bai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn cael ei weithredu. Roedd 16% yn teimlo na fyddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn eu hannog i gerdded a/neu feicio mwy, tra bod 4% yn ansicr.

Mae Ffigur 4-7 yn dangos yr ymatebion i'r cwestiwn oedd yn gofyn a fyddai'r Llwybr Cyd-ddefnyddio yn gwella hygyrchedd i bobl ag anghenion symudedd.

Ffigur 4-7 - Unwaith wedi'i weithredu, a ydych chi'n meddwl y byddai'r Llwybr Cyd-ddefnyddio yn gwella hygrychedd i bobl ag anghenion symudedd?

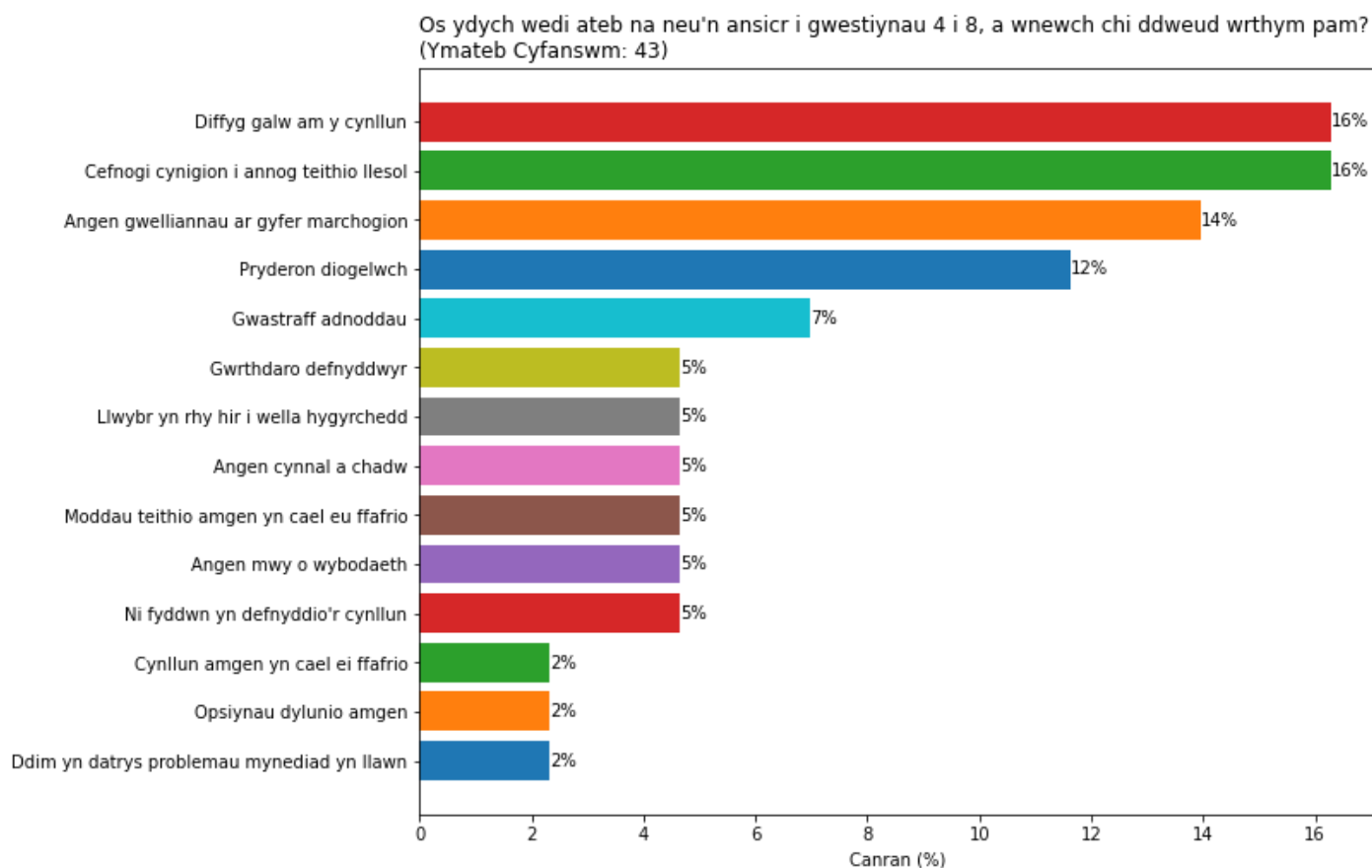


Atebodd 75% o bobl y byddai'r cynigion yn gwella hygrychedd i'r rhai sydd ag anghenion symudedd, tra bod 14% yn ansicr ac 11% yn dweud na fyddai'r cynigion yn gwella hygrychedd. Mae'r ymatebion yn awgrymu eu bod yn teimlo y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn fuddiol i bob defnyddiwr, ac y byddai'n llwyddiannus wrth gyflawni nodau'r cynnig.

Mae'r cwestiynau testun caeedig yn awgrymu bod ymatebwyr yn gyffredinol yn gadarnhaol ynghylch y cynnig, gan nodi lefelau uchel o gefnogaeth, potensial ar gyfer newid dulliau teithio sylweddol a gwelliannau cyffredinol i hygrychedd.

Er mwyn casglu mwy o wybodaeth am y rhesymau pam y gwnaeth ymatebwyr ateb "nac-ydw" neu "ansicr" i unrhyw un o'r cwestiynau blaenorol, fe'u darparwyd â chwestiwn testun rhydd. Categoriwyd sylwadau gan ymatebwyr i themâu perthnasol, ac felly gallai sylw fod â sawl thema, sy'n golygu bod cyfanswm yr ymatebion yn uwch na nifer yr ymatebwyr a adawodd sylw ar gyfer y cwestiwn hwn. Mae Ffigur 4-8 crynhoi'r themâu allweddol a gododd o'r ymatebion testun rhydd.

Ffigur 4-8 - Os ydych wedi ateb na neu'n ansicr i gwestiynau 4 i 8, a wnewch chi ddweud wrthym pam?



O'r 43 o ymatebion, y themâu mwyaf cyffredin oedd diffyg galw am y cynllun a chefnogaeth gyffredinol i annog teithio llesol, y ddau yn cyfrif am 16% o'r sylwadau'r un. Er bod y cwestiwn hwn yn bennaf wedi'i anelu at gasglu adborth gan y rhai a atebodd "nac ydw" neu "ansicr" mewn cwestiynau blaenorol, defnyddiodd ymatebwyr y cwestiwn hwn hefyd i ddangos cefnogaeth i gynigion teithio gweithredol. Sylwodd rhai ar yr angen am lwybrau teithio gweithredol diogel, wedi'u gwahanu ac yn hygyrch.

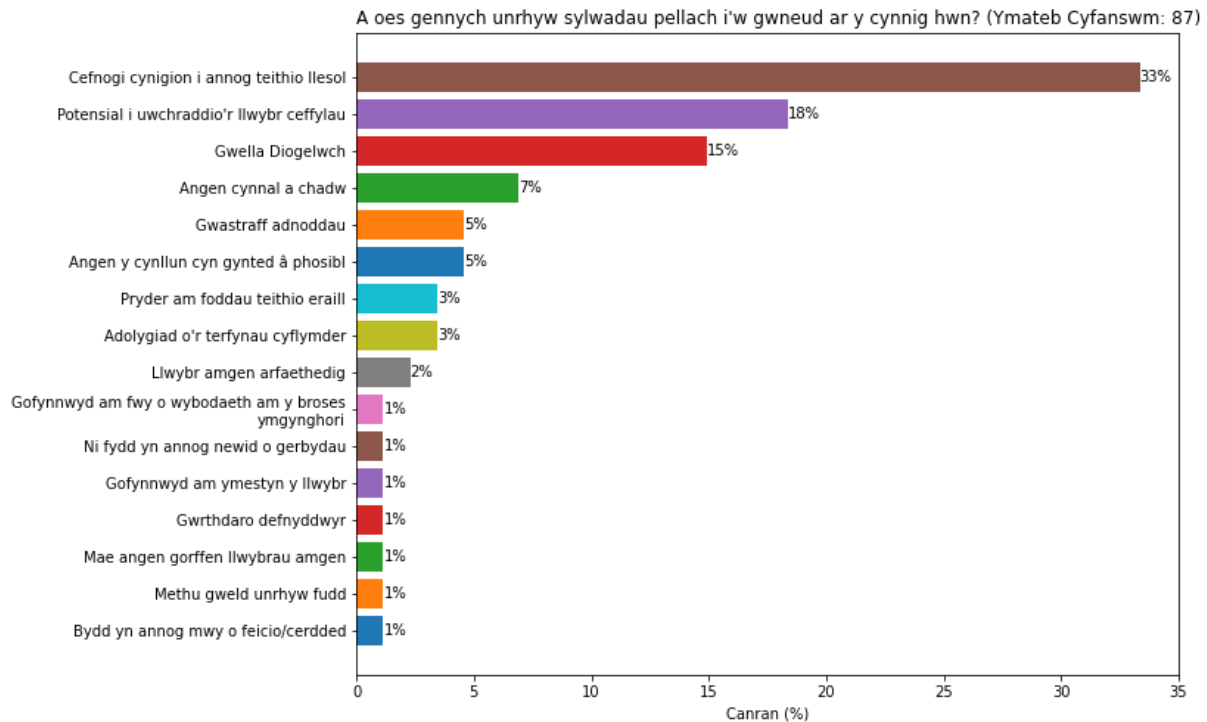
Sylwadau ynghylch y diffyg galw am y cynllun oedd bod llwybrau presennol yn yr ardal leol ar hyn o bryd heb eu defnyddio, mae'r amodau tywydd gwael yn aml yn atal pobl rhag teithio yn llesol a bod y car yn y dull dewisol. Roedd rhai sylwadau a oedd yn teimlo nad oes galw am y cynllun, hefyd yn teimlo y byddai'r llwybr yn wastraff adnoddau yn yr hinsawdd ariannol bresennol ac y gellid ailddyrannu arian i rywle arall.

Roedd gwelliannau i farchogion ceffylau hefyd yn thema gyffredin, gan wneud i fyny 14% o'r ymatebion. Sylwadau wedi nodi bod darpariaeth wael yn yr ardal leol ar hyn o bryd, a bod marchogion ceffylau yn brin o lwybrau diogel, wedi'u gwahanu. Roedd ymatebwyr yn teimlo y dylai'r llwybr cyd-ddefnyddio allu darparu ar gyfer marchogion ceffylau yn ogystal â cherddwyr a beicwyr.

Roedd rhai pryderon diogelwch bod cyflymder y ffordd yn rhy gyflym i ddulliau gweithredol deithio ochr yn ochr, a bod y llwybrau presennol yn yr ardal leol wedi'u cynnal a chadw'n wael gyda phrofiadau o ymddygiad gwrthgymdeithasol. Nododd un sylw fod angen goleuadau, yn enwedig i'w defnyddio yn y boreau a'r nosweithiau tywyllach.

Cafodd yr ymatebwyr hefyd gyfle i roi unrhyw sylwadau pellach mewn ail gwestiwn testun rhydd. Mae'r themâu mwyaf cyffredin yn cael eu dangos yn Ffigur 4-9.

Ffigur 4-9 - A oes gennych unrhyw sylwadau pellach i'w gwneud ar y cynnig hwn?



O'r sylwadau pellach, roedd 33% o'r rhain yn sylwadau oedd yn cefnogi'r cynigion. Mae hyn yn gyfran sylweddol uwch na'r themâu mwyaf cyffredin nesaf oedd yn seiliedig a'r potensial i uwchraddio'r llwybr cyd-ddefnyddio i lwybr marchogaeth ceffylau (18%) a'r angen i wella diogelwch (11%).

Fel gyda'r cwestiwn blaenorol, roedd lefel uchel o gefnogaeth gan y sylwadau sy'n weddill. Nododd yr ymatebwyr fod pob gwelliant teithio gweithredol, gan gynnwys y cynnig hwn, yn cael eu gwerthfawrogi'n fawr ar gyfer teithio i'r gwaith a hamdden. Roedd lefel uchel o gefnogaeth ac angen am lwybrau diogel oddi ar y ffordd ar draws Sir Benfro, gyda'r ymatebwyr yn nodi bod y trefniadau presennol yn rhoi cerddwyr a beicwyr mewn perygl. Yn ogystal, roedd y sylwadau hyn yn canolbwyntio ar y gwelliant i ddiogelwch y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn ei ddarparu, gyda gwella diogelwch yn un o'r themâu allweddol o'r cwestiwn agored. Gwelliannau i ddiogelwch yn canolbwyntio'n benodol ar feicwyr, a byddai'r gwahanu yn cynyddu diogelwch i feicwyr yn ogystal â cherbydau ffordd eraill. Anogwyd sylwadau y dylid gweithredu'r cynnig cyn gynted â phosibl.

Yn ogystal, fel y nodwyd yn y cwestiwn blaenorol, roedd y gofyniad am gyfleusterau i farchogion ceffylau yn thema gyffredin. Nodwyd diffyg llwybrau ceffylau a mannau mynediad diogel fel pryder gan lawer o ymatebwyr, a oedd yn teimlo y dylid ystyried marchogion ceffylau ochr yn ochr â cherddwyr a beicwyr fel defnyddwyr bregus.

Er bod y mwyafrif o sylwadau yn cefnogi'r cynigion, nododd yr ymatebwyr fod cynnal a chadw'r cyfleusterau yn hanfodol i sicrhau y gellir eu defnyddio.

Gofynnwyd set o gwestiynau cymdeithasol a demograffig yn ogystal â'r cwestiynau yn gofyn am adborth ar y cynigion. Gellir dod o hyd i grynodedig o'r cwestiynau yn Tabl 5-1 a gellir dod o hyd i ddadansoddiad pellach o'r ymatebion i'r cwestiynau 'Amdanoch Chi' yn AtodiadA.

5. Casgliadau o'r dadansoddiad

Tabl 5-1 yn dangos crynodeb o'r casgliadau o'r dadansoddiad arolwg a fydd yn cael ei ddefnyddio i lywio camau nesaf y cynigion.

Tabl 5-1 Casgliadau o ymatebion yr arolwg

Adran arolwg	Prif themâu
Patrymau teithio	Mae mwyafrif sylweddol o'r ymatebwyr eisoes yn cerdded neu'n beicio'n weithredol yn yr ardal, gan wneud i fyny 78% o'r holl ymatebion (Ffigur 4-1). Tra bod 22% o'r ymatebwyr wedi dweud nad ydynt ar hyn o bryd yn cerdded nac yn beicio yn yr ardal hon, mae hyn yn awgrymu bod cyfle i newid dulliau teithio yn yr ardal. Mae'r mwyafrif o'r ymatebwyr yn ymweld â'r ardal at ddibenion hamdden, gan gyfrannu at 66% o'r holl deithiau, gyda 16% pellach yn cael eu gwneud gan y rhai sy'n teithio i'r gwaith a 12% o'r rhai sy'n cael mynediad at siopau a gwasanaethau (Ffigur 4-2).
Barnau ar y cynnig	Mae lefel uchel o gefnogaeth i bob agwedd ar y cynnig: 92% yn cefnogi'r llwybr cyd-ddefnyddio yn y lleoliad a gynigiwyd (Ffigur 4-3). 91% yn cefnogi llwybr cyd-ddefnyddio yn cysylltu Steynton â Johnston (Ffigur 4-4). - Mae 90% yn cefnogi'r llwybr trwy C3024 i Tiers Cross a'r cysylltiad â'r llwybr beicio presennol yn Heol Bulford (Ffigur 4-5). Teimlai 80% o'r ymatebwyr y byddent yn cerdded a/neu feicio mwy pe bai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn cael ei weithredu, gan awgrymu lefel uchel o newid dulliau teithio Ffigur 4-6) Atebodd 75% o bobl y byddai'r cynigion yn gwella hygyrchedd i'r rhai sydd ag anghenion symudedd (Ffigur 4-7). Mae'r ymatebion yn awgrymu eu bod yn teimlo y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn fuddiol i bob defnyddiwr ac y byddai'n llwyddiannus wrth gyflawni nodau'r cynnig. Prif themâu mewn ymatebion i gwestiynau agored yn cynnwys: - Cefnogaeth i gynigion sy'n annog teithio gweithredol, 16% o'r Ffigur 4-8 ymatebion a 33% o'r Ffigur 4-9 ymatebion. - Diffyg galw am y cynllun a nodwyd fel thema allweddol dros pam nad oedd ymatebwyr yn cefnogi'r cynigion (Ffigur 4-8). - Y potensial i uwchraddio'r llwybr cyd-ddefnyddio i lwybr marchogaeth ceffyl (18% o'r ymatebion Ffigur 4-9) a'r angen am welliannau i farchogion ceffylau (14% o'r ymatebion Ffigur 4-8).
Cwestiynau cymdeithasol a demograffig	Mae yna ystod eang o oedranau o'i gymharu â'r ymgynghoriadau Teithio Llesol eraill yn Sir Benfro, gyda rhai ymatebion gan ymatebwyr o dan 15 oed ac ymatebion yn amrywio hyd at dros 75oed (Ffigur A-1). Roedd ymatebion gan bobl rhwng 55-64 yn ffurfio'r mwyafrif o ymatebion ar 29%, gyda 35-44 a 45-54 yn dilyn, y ddau yn ffurfio 19% o'r ymatebion. Mae'r ymatebion yn dangos diffyg cynrychiolaeth ar gyfer y rhai o dan 25 oed sy'n gwneud tua 28% o'r boblogaeth, a'r rhai dros 75 oed, sy'n gwneud tua 10% o'r boblogaeth². Mae 51% o'r ymatebwyr yn dynion, 43% yn fenywod, gyda 6% yn well ganddynt beidio â dweud (Ffigur A-2). Mae hyn ychydig yn fwy tuag at y rhai sy'n ei bod yn ddyn, yn seiliedig ar ddata a ddarparwyd yn Arolwg 2021, gan awgrymu bod 48.7% o ardal Aberdaugleddau yn ddynion. O'r rhai a atebodd os yw ei rhyw y maent yn ei adnabod yn yr un modd â'u rhyw a gofrestrwyd ar eu genedigaeth, atebodd 90% yn gadarnhaol, tra bod 10% yn well ganddynt beidio â dweud (Ffigur A-3). Mae gan 15% o'r ymatebwyr salwch corfforol neu feddyliol sy'n debygol o bara am 12 mis neu fwy (Ffigur A-4). O'r rhai sydd â salwch corfforol neu feddyliol parhaol, dywedodd 83% fod y salwch hwn yn effeithio ychydig neu lawer ar eu gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd (Ffigur A-5).

Mae hyn yn dan gynrychiolaeth o'r boblogaeth yn seiliedig ar ddata Arolwg 2021, lle mae 24% o'r boblogaeth yn cael eu dosbarthu fel anabl.

Ychydig dros chwarter o'r ymatebwyr yn darparu cymorth neu gymorth i eraill yn seiliedig ar gyflyrau ieched corfforol neu feddyliol hirdymor neu henaint (Ffigur A-6).

Mae gan 12% o'r ymatebwyr incwm net isel i'r cartref, gyda 77% yn ateb 'ydw' ac 11% yn well ganddynt beidio â dweud (Ffigur A-7).

Mae 13% o'r ymatebwyr yn aelodau o'r gymuned lluoedd arfog, gyda 79% yn ateb "nac ydw" a 7% yn well ganddynt beidio â dweud (Ffigur A-8).

Roedd 14% o'r ymatebwyr yn gallu deall Cymraeg ar lafar, gyda 9% hefyd yn gallu siarad Cymraeg, 7% yn gallu darllen a 6% yn gallu ysgrifennu yn Gymraeg (Ffigur A-9). Y brif iaith a ddefnyddir gan 95% o'r ymatebwyr yw Saesneg (Ffigur A-10).

Mae cyfle wedi'i nodi'n glir i gynnwys yr iaith Gymraeg ar arwyddion y cynnig terfynol, er y gellid ystyried ail-drefnu'r iaith Saesneg a'r iaith Gymraeg at ddibenion diogelwch (Ffigur A-11).

6. Camau nesaf

Pwrpas y rownd hon o ymgysylltu oedd ymgysylltu'n ffurfiol â'r gymuned leol ar y llwybrau arfaethedig ar gyfer gwelliannau teithio llesol, fel rhan o'r ymgysylltu ehangach ar gyfer gwelliannau teithio llesol ledled Sir Benfro. Gellir defnyddio'r crynodeb o'r adroddiad ymgysylltu hwn i gyfrannu at fersiynau pellach o'r dyluniadau a gellir ei ddefnyddio i helpu i wneud penderfyniadau ar aliniadau dewisol i symud y prosiect hwn ymlaen i'r cam dylunio manwl.



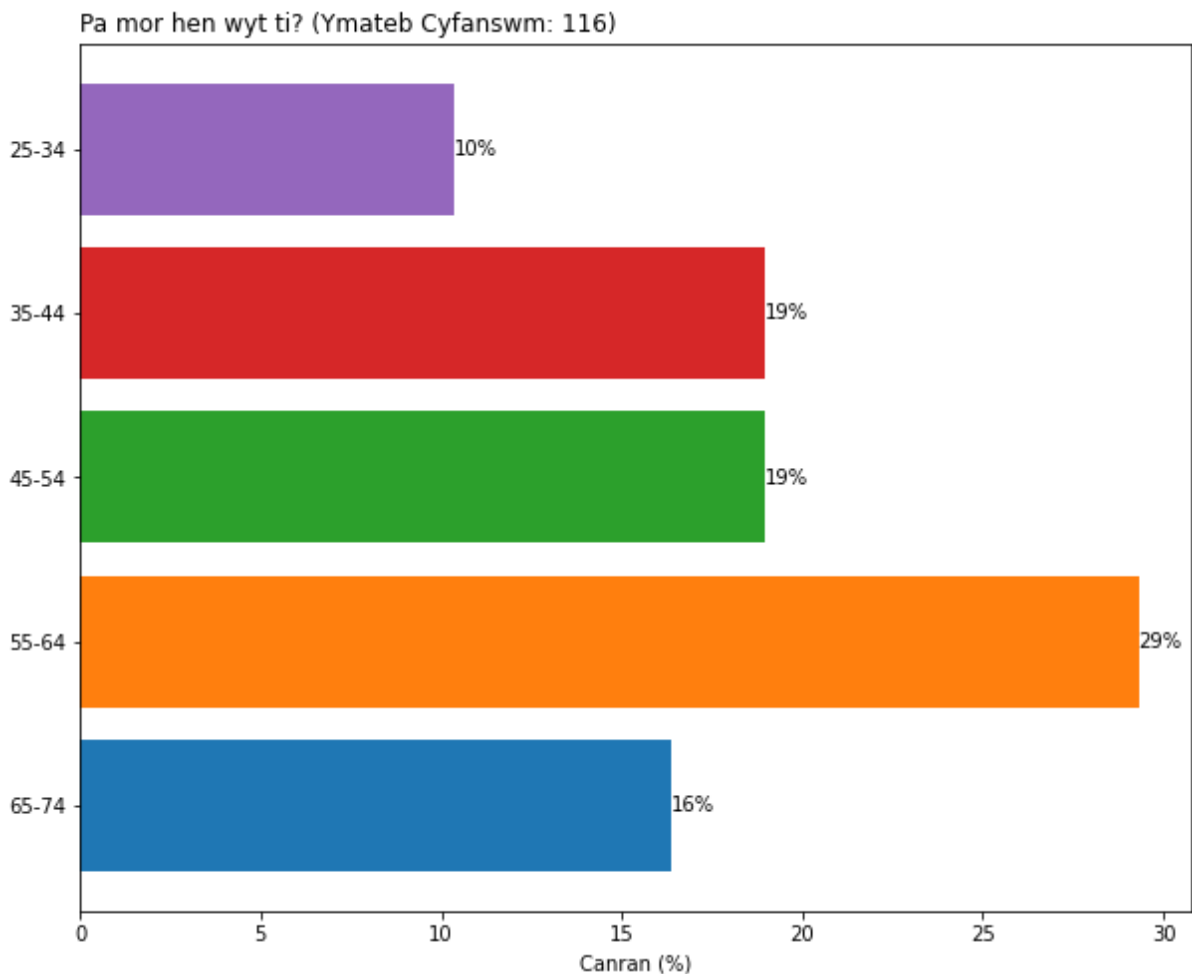
ATODIADAU

AtodiadA. Cwestiynau cymdeithasol a demograffig

Mae'r adran hon yn nodi'r ymatebion i'r cwestiwn 'Amdanoch Chi' a osodwyd yn yr arolwg.

Mae Ffigur A-1 yn dangos y demograffig oedran o ymatebwyr i'r arolwg, o'r 116 o arolygon a gwblhawyd, atebodd pob ymatebydd y cwestiwn hwn

Ffigur A-1 - Pa mor hen wyt ti?

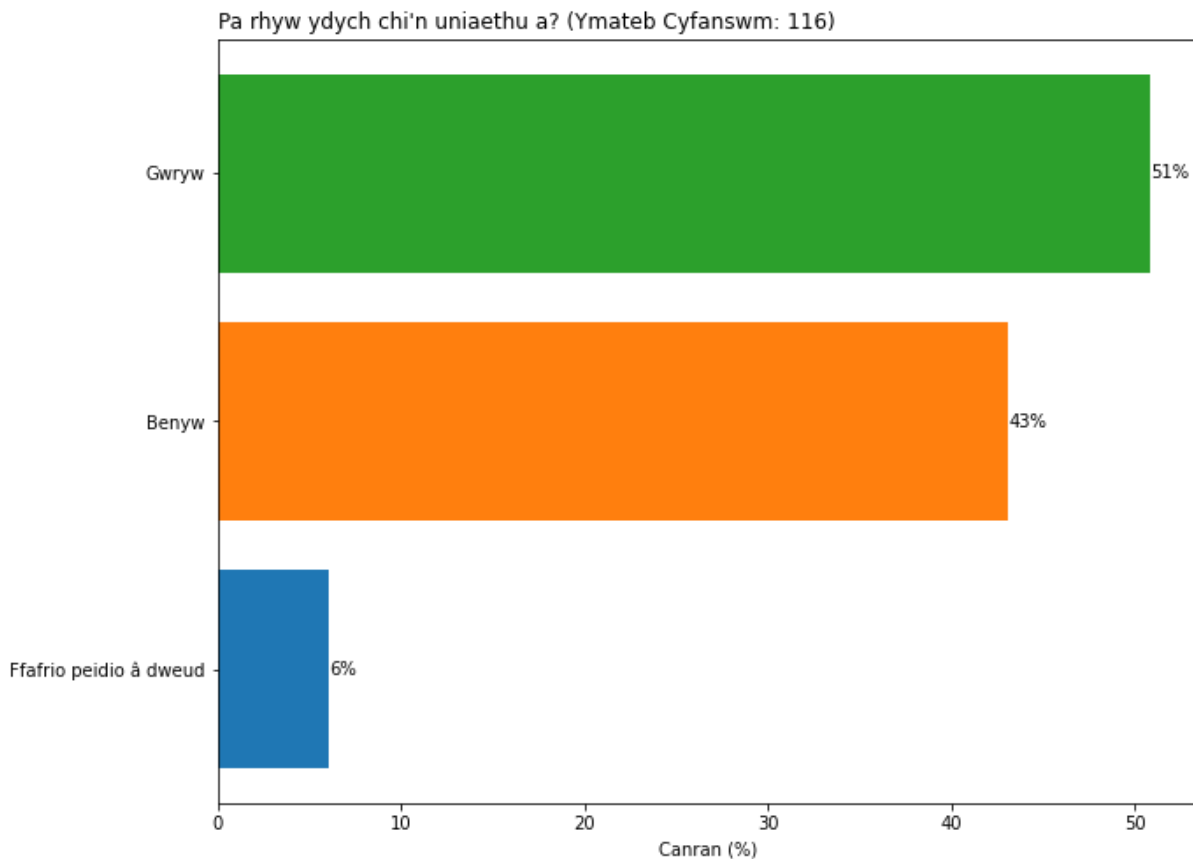


Mae yna ystod eang o oedrannau o'i gymharu â'r ymgynghoriadau teithio llesol eraill yn Sir Benfro, gyda rhai ymatebion gan ymatebwyr o dan 15 oed ac ymatebion yn amrywio hyd at dros 75 oed. Roedd ymatebion gan bobl rhwng 55-64 yn ffurfio'r mwyafrif o ymatebion ar 29%, gyda 35-44 a 45-54 yn dilyn, y ddau yn ffurfio 19% o'r ymatebion. Mae pob un o'r rhain yn dangos gor-gynrychiolaeth ychydig o'r boblogaeth, lle mae 13.8% o fewn y categori

55-64, ac mae 11.7% yn y grwpiau oedran 35-44 a 45-54. Mae'r ymatebion hefyd yn dangos diffyg cynrychiolaeth i'r rhai o dan 25 oed sy'n gwneud tua 28% o'r boblogaeth, a'r rhai dros 75 oed, sy'n gwneud tua 10% o'r boblogaeth.²

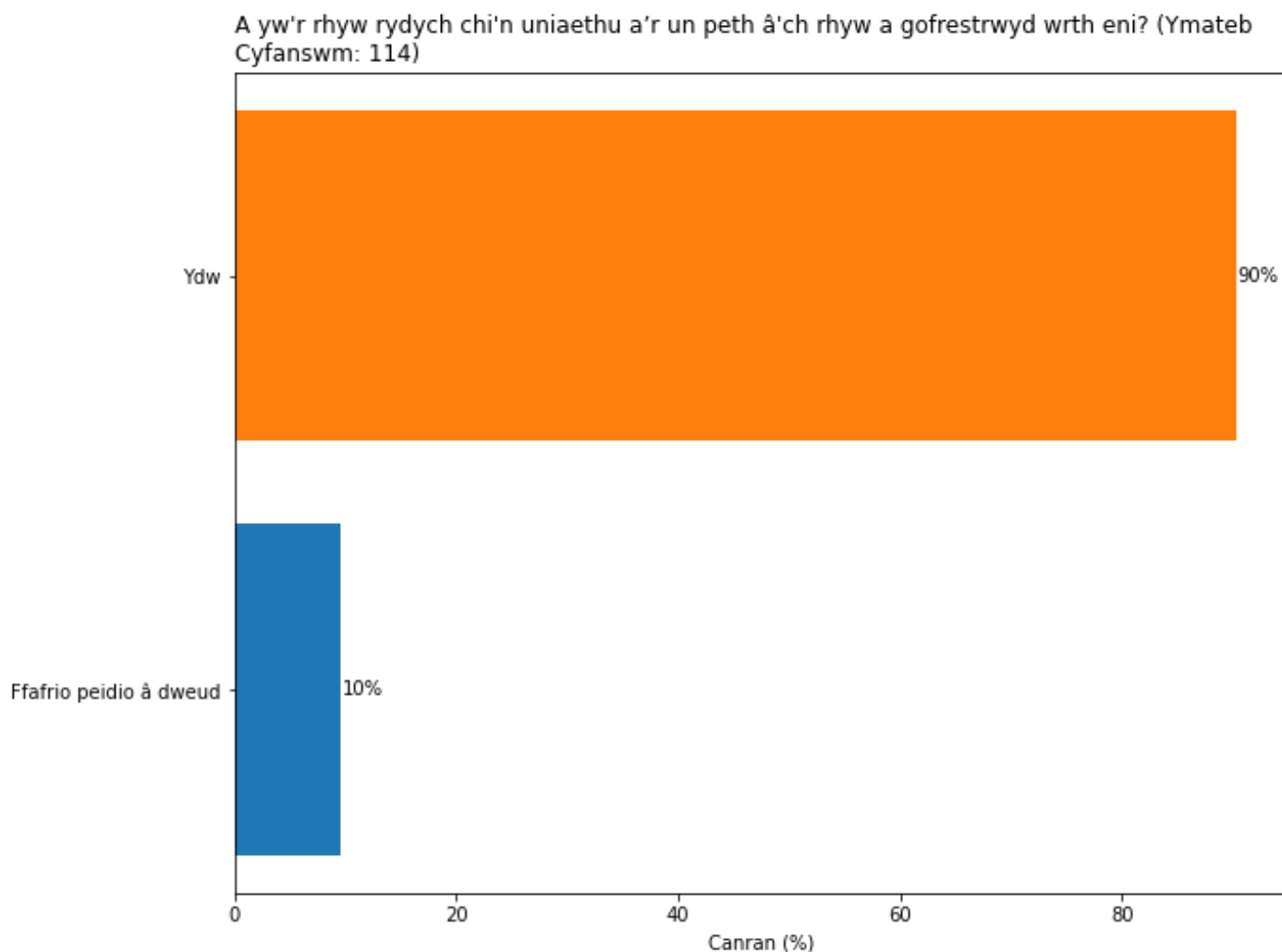
Mae Ffigur A-2 yn dangos y rhyw mae ymatebwyr yn uniaethu a, gyda phob ymatebydd yn dewis ateb y cwestiwn hwn. Mae Ffigur A-3 yn dangos yr ymatebion i'r cwestiwn sy'n gofyn a yw'r rhyw y mae ymatebwyr yn uniaethu ag yn yr un peth â'u rhyw a gofrestrwyd wrth eni. Atebodd 114 allan o 116 o ymatebwyr y cwestiwn hwn.

Ffigur A-2 - Pa rhyw ydych chi'n uniaethu a?



² [Build a custom area profile - Census 2021, ONS](#). Yn seiliedig ar ddata Arolwg 2021 ar gyfer Aberdaugleddau sy'n cynnwys Steynton o fewn ei ffin.

Ffigur A-3 - A yw'r rhyw rydych chi'n uniaethu a'r un peth â'ch rhyw a gofrestrwyd wrth eni?

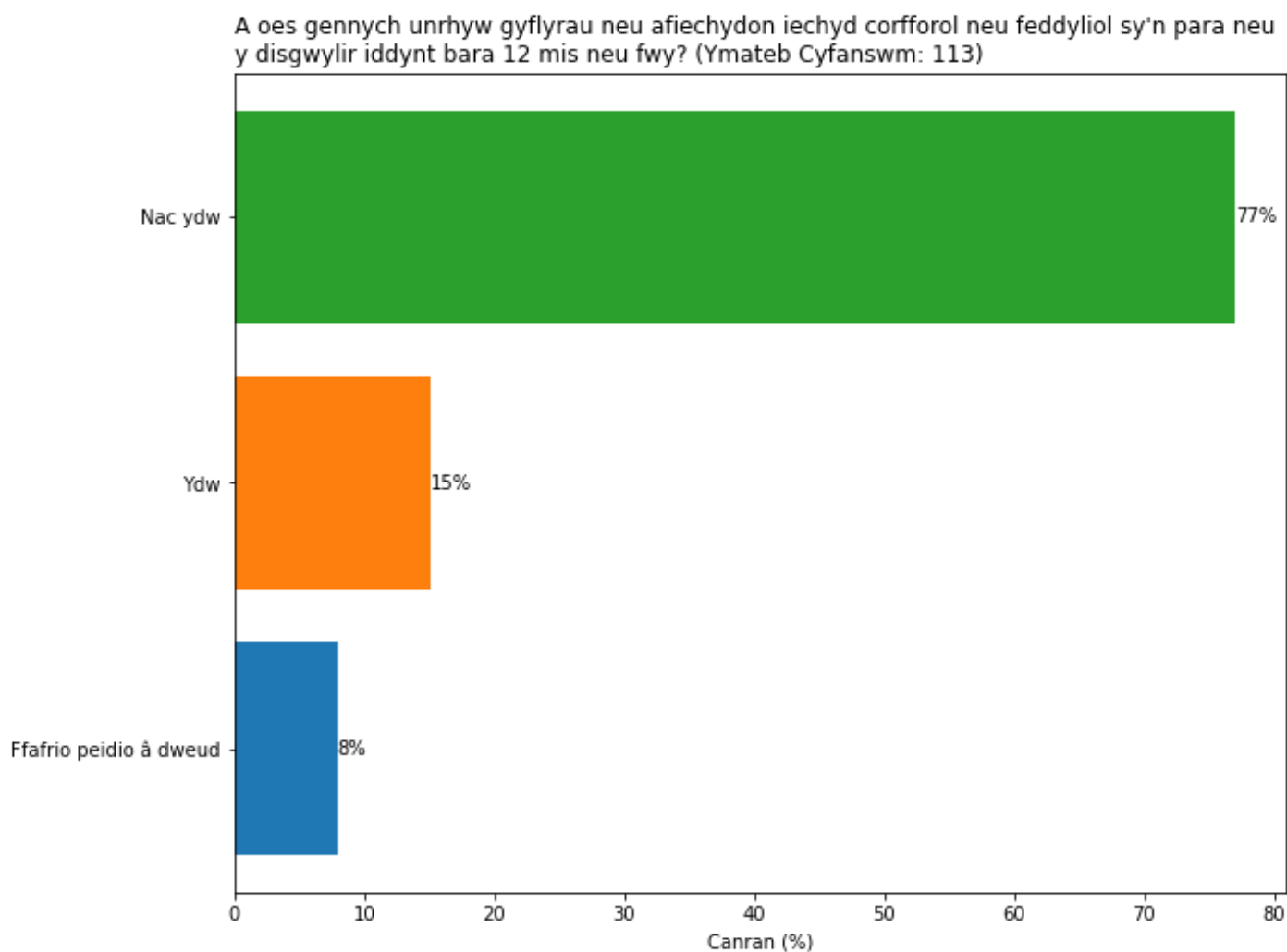


Mae 51% o'r ymatebwyr yn ddynion, 43% yn fenywod, gyda 6% yn well ganddynt beidio â dweud. Mae hyn ychydig yn fwy tuag at y rhai sy'n nodi fel gwrywaidd yn seiliedig ar ddata a ddarparwyd yn Arolwg 2021, sy'n dangos bod 48.7% o ardal Aberdaugleddau yn ddynion.

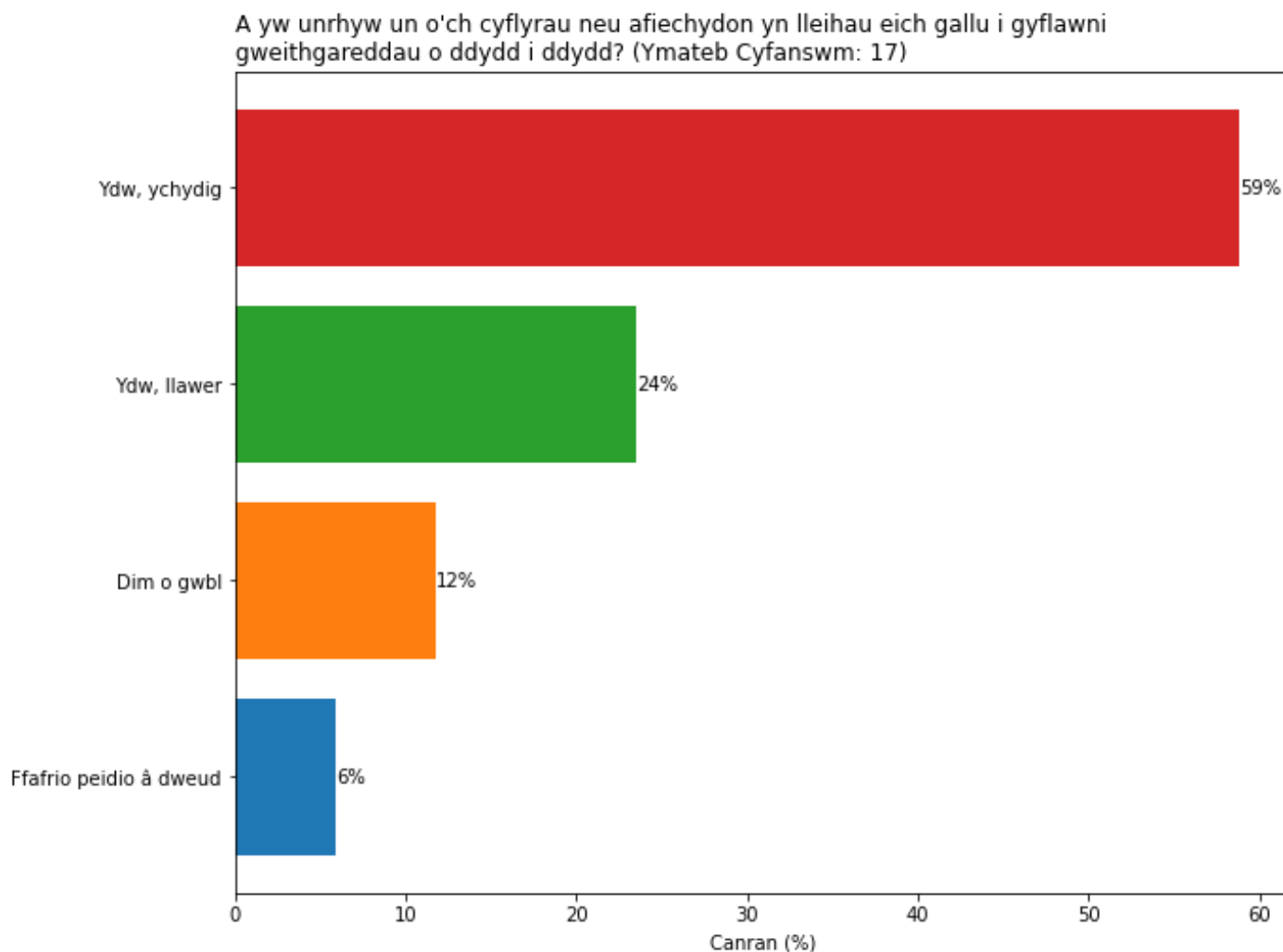
O'r rhai a atebodd os yw'r rhyw maent yn uniaethu ag ef yr un peth â'u rhyw a gofrestrwyd wrth eni, atebodd 90% yn gadarnhaol, tra bod 10% yn well ganddynt beidio â dweud.

Gofynnwyd i'r ymatebwyr a oes ganddynt unrhyw gyflyrau neu afiechydon iechyd corfforol neu feddyliol sy'n para, neu y disgwylir iddynt bara, am 12 mis neu fwy, gyda 113 allan o 116 o ymatebwyr yn dewis ateb. Dangosir y canlyniadau yn Ffigur A-4. Fel cwestiwn dilynol, gofynnwyd i'r ymatebwyr hefyd a yw unrhyw gyflyrau neu afiechydon yn lleihau eu gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd. Atebodd 17 o ymatebwyr y cwestiwn hwn, ac mae'r ymatebion wedi'u dangos yn Ffigur A-5.

Ffigur A-4 - A oes gennych unrhyw gyflyrau neu afiechydon iechyd corfforol neu feddyliol sy'n para neu y disgwylir iddynt bara 12 mis neu fwy?



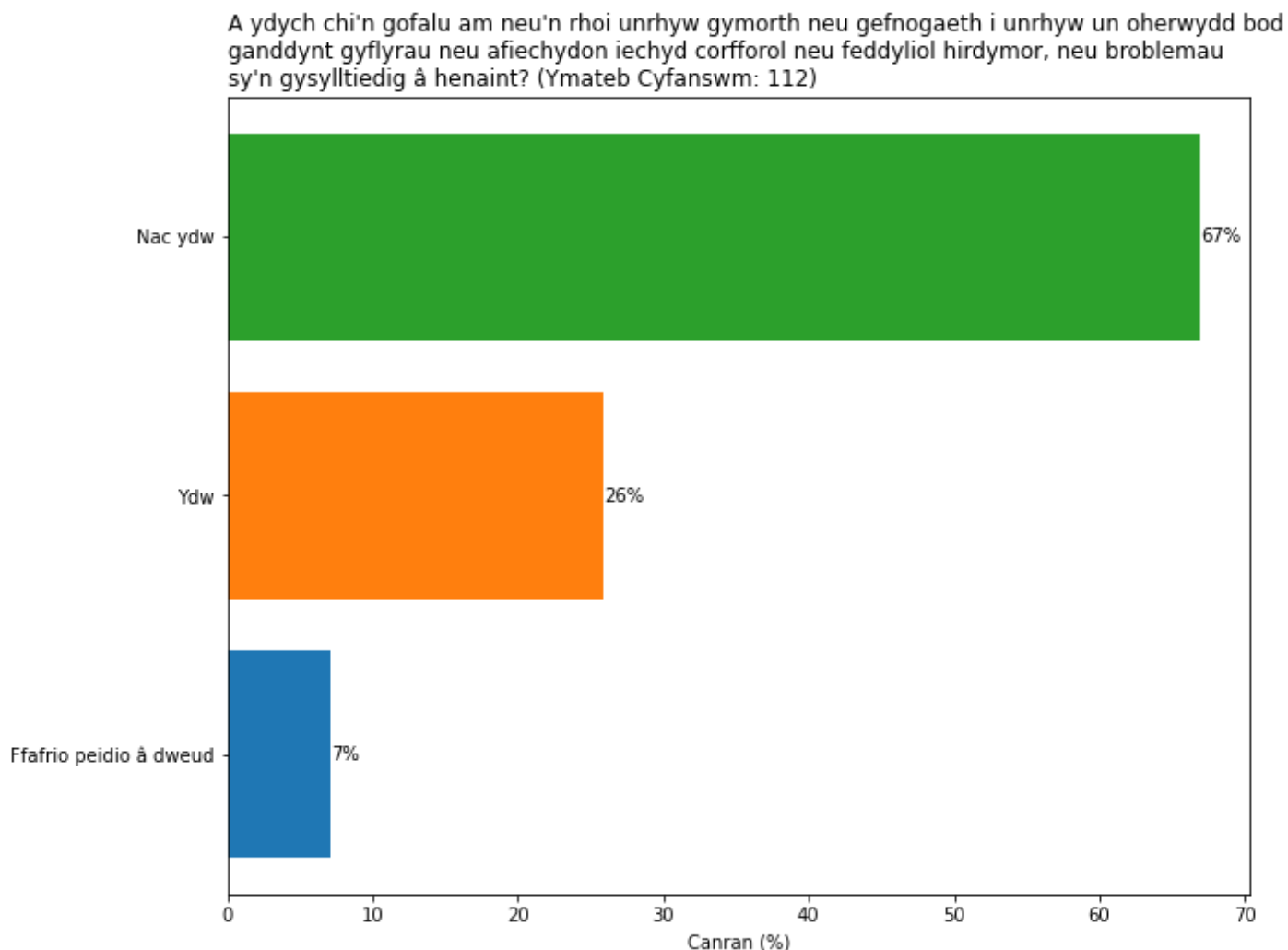
Ffigur A-5 - A yw unrhyw un o'ch cyflyrau neu afiechydon yn lleihau eich gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd?



Mae gan 15% o'r ymatebwyr salwch corfforol neu feddyliol sy'n debygol o bara am 12 mis neu fwy. O'r rhai sydd â salwch corfforol neu feddyliol parhaol, dywedodd 83% fod y salwch hwn yn effeithio ychydig neu lawer ar eu gallu i gyflawni gweithgareddau o ddydd i ddydd. Mae hyn yn tan-gynrychiolaeth o'r boblogaeth yn seiliedig ar ddata Arolwg 2021, lle mae 24% o'r boblogaeth yn cael eu dosbarthu fel anabl.

Mae Ffigur A-6 yn dangos yr ymatebion pan ofynnir a ydynt yn gofalu am neu'n rhoi unrhyw gymorth/cefnogaeth i unrhyw un oherwydd eu cyflyrau neu afiechydon corfforol neu feddyliol tymor hir, neu broblemau sy'n gysylltiedig â henaint.

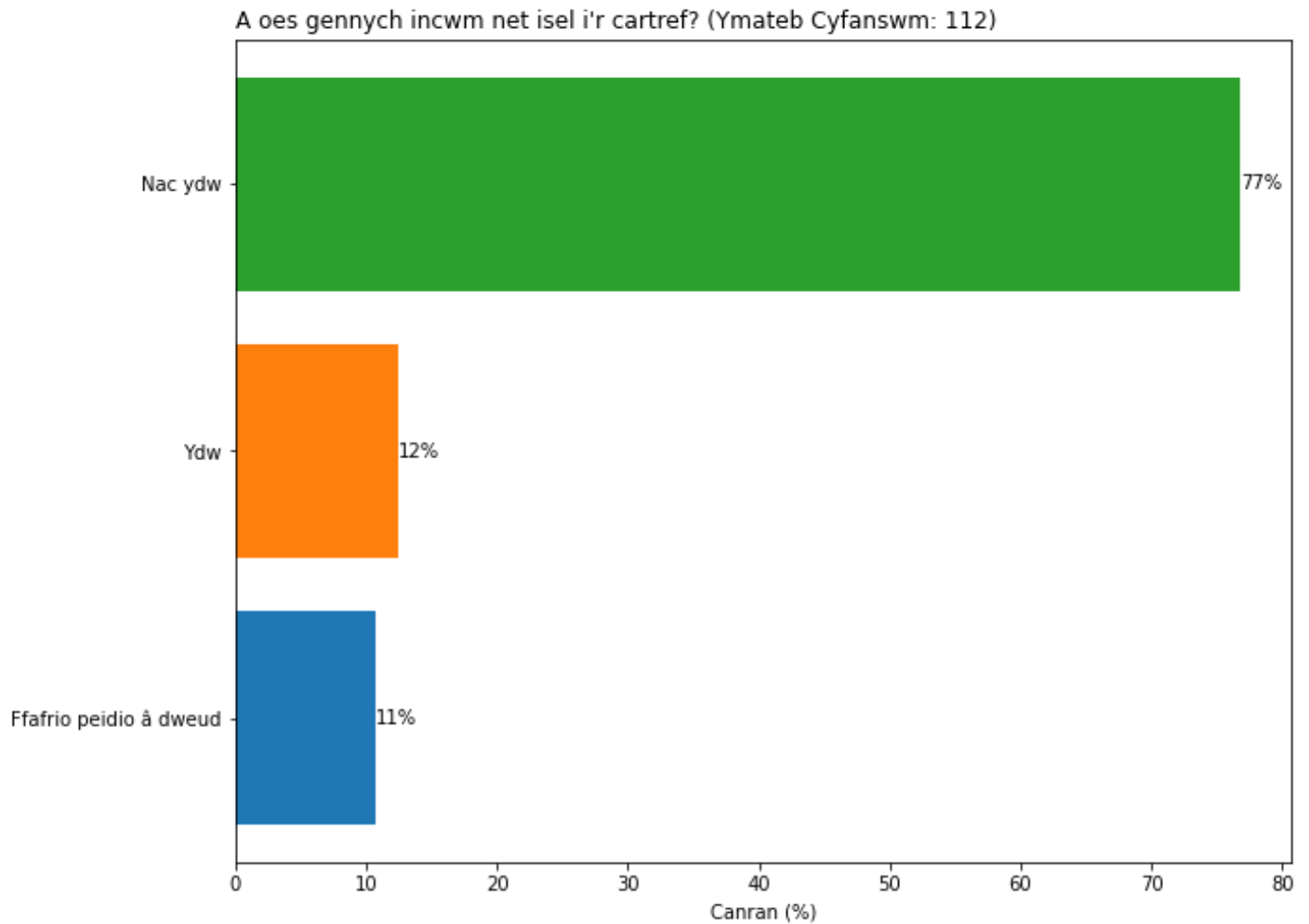
Ffigur A-6 - A ydych chi'n gofalu am neu'n rhoi unrhyw gymorth neu gefnogaeth i unrhyw un oherwydd bod ganddynt gyflyrau neu afiechydon iechyd corfforol neu feddyliol hirdymor, neu broblemau sy'n gysylltiedig â henaint?



Ychydig dros chwarter o'r ymatebwyr atebodd "ydw" i'r cwestiwn hwn, gan awgrymu bod nifer eithaf uchel o ymatebwyr yn darparu cymorth neu gymorth i eraill yn seiliedig ar gyflyrau iechyd corfforol neu feddyliol hirdymor neu henaint.

Gofynnwyd i'r ymatebwyr a oes ganddynt incwm net isel i'r cartref, ac mae'r ymatebion yn cael eu dangos yn Ffigur A-7.

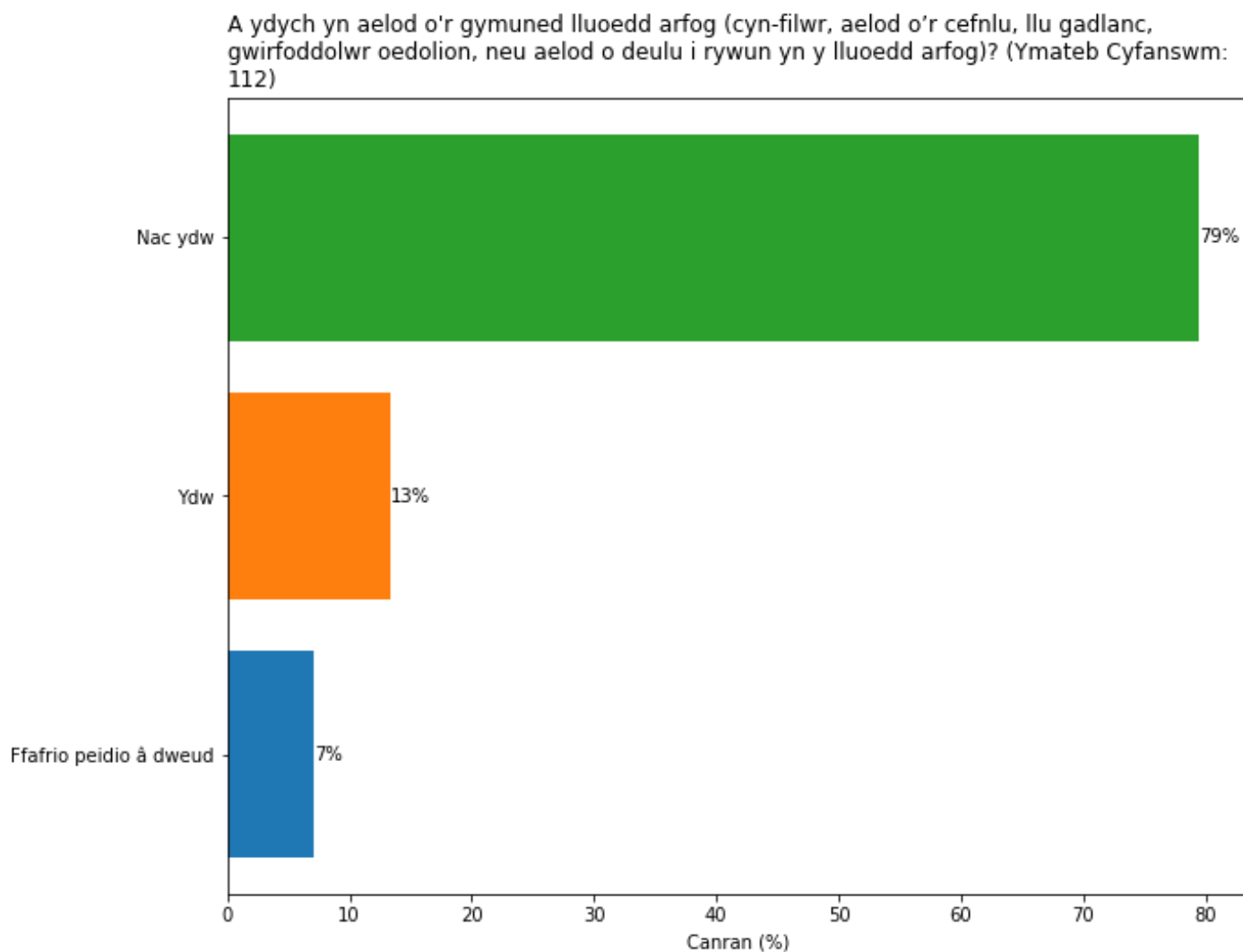
Ffigur A-7 - A oes gennych incwm net isel i'r cartref?



Mae gan 12% o'r ymatebwyr incwm net isel i'r cartref, gyda 77% yn ateb 'nac ydw' ac 11% yn well ganddynt beidio â dweud.

Gofynnwyd i'r ymatebwyr a ydynt yn aelod o gymuned y lluoedd arfog, gyda'r ymatebion yn cael eu dangos yn Ffigur A-8.

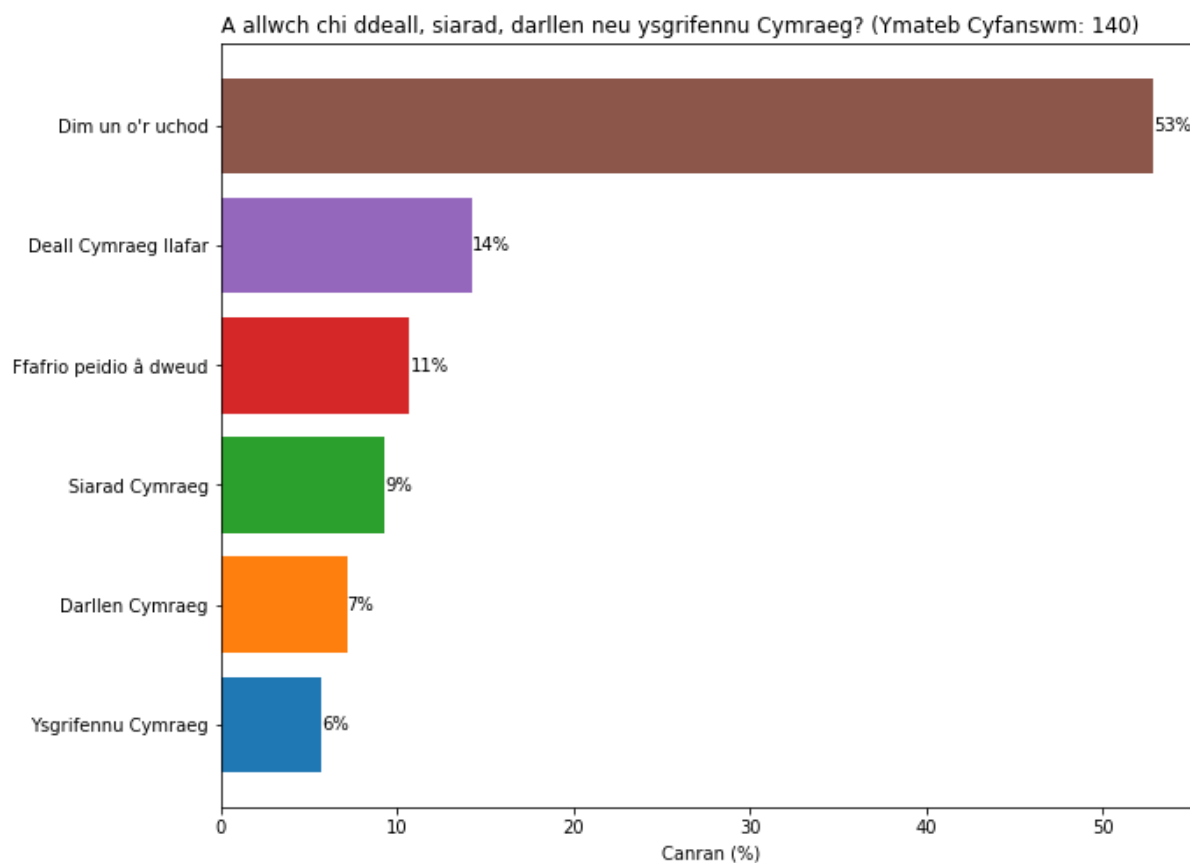
Ffigur A-8 - A ydych yn aelod o'r gymuned lluoedd arfog (cyn-filwr, aelod o'r cefnlu, llu gadlanc, gwirfoddolwr oedolion, neu aelod o deulu i rywun yn y lluoedd arfog)?



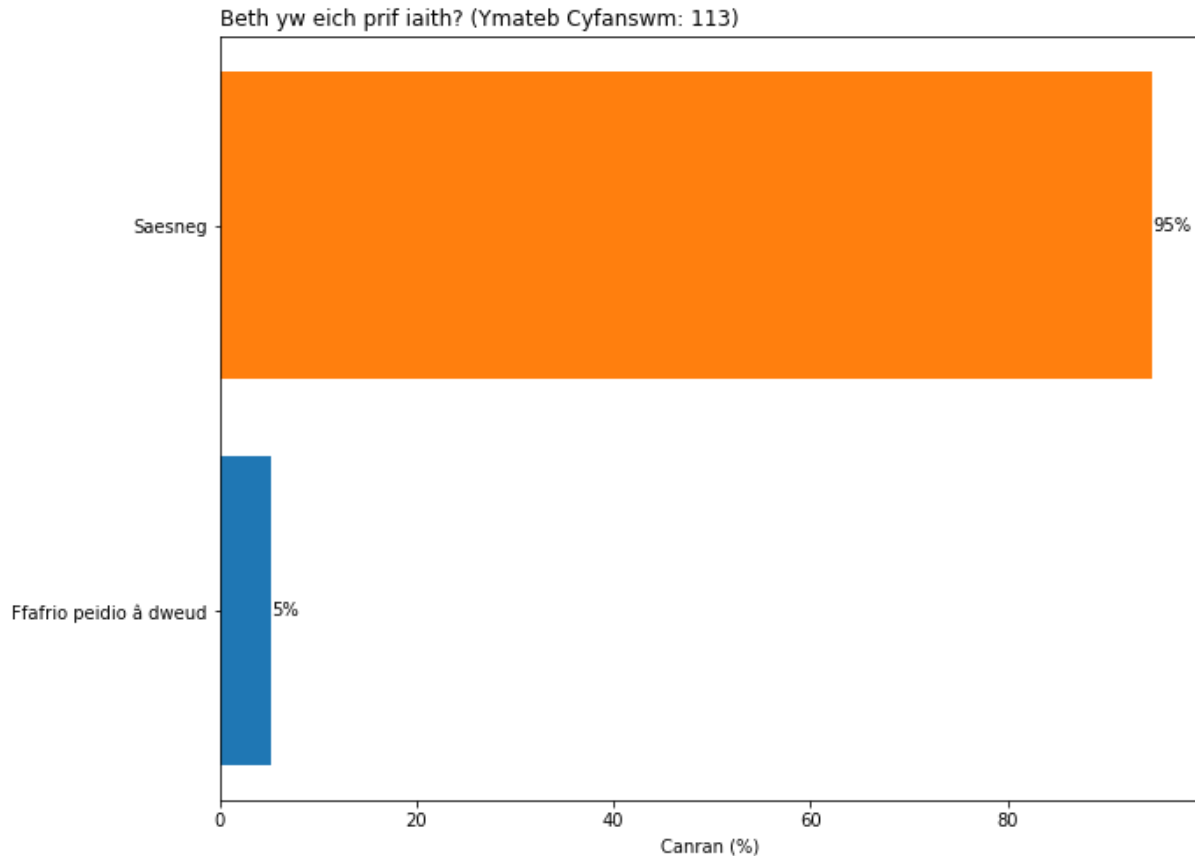
Mae 13% o'r ymatebwyr yn aelodau o'r gymuned lluoedd arfog, gyda 79% yn ateb "nac ydw" a 7% yn well ganddynt beidio â dweud.

Yna gofynnwyd i'r ymatebwyr a oedd ganddynt y gallu i siarad, darllen neu ysgrifennu yn Gymraeg, gyda'r ymatebion yn cael eu dangos yn Ffigur A-9. Roedd ymatebwyr yn gallu dewis sawl ymateb i'r cwestiwn hwn. Gofynnwyd cwestiwn dilynol ynghylch beth oedd prif iaith yr ymatebwyr, gyda'r ymatebion yn cael eu dangos yn Ffigur A-10.

Ffigur A-9 - A allwch chi ddeall, siarad, darllen neu ysgrifennu Cymraeg?



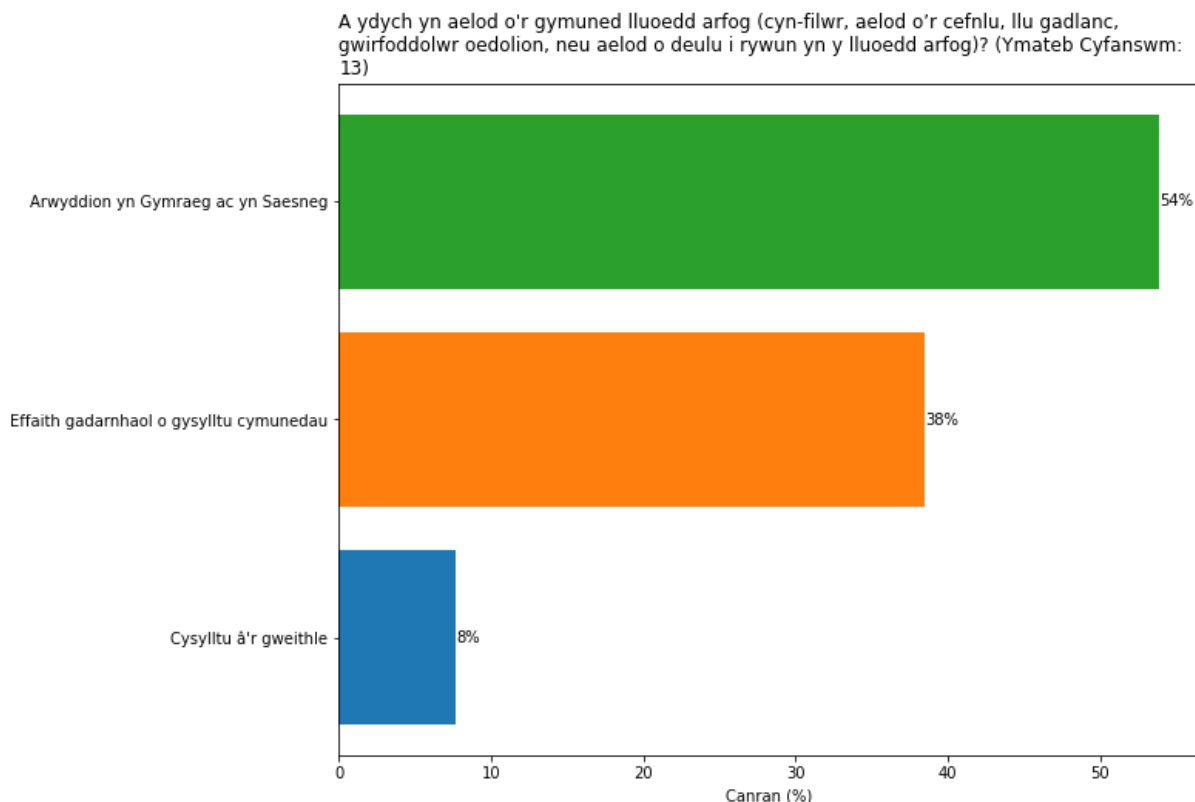
Ffigur A-10 - Beth yw eich prif iaith?



Roedd 14% o'r ymatebwyr yn gallu deall Cymraeg ar lafar, gyda 9% hefyd yn gallu siarad Cymraeg, 7% yn gallu darllen a 6% yn gallu ysgrifennu yn Gymraeg. Y brif iaith a ddefnyddir gan 95% o'r ymatebwyr yw Saesneg.

Gofynnwyd i'r ymatebwyr pa effeithiau y teimlent y gallai'r cynigion eu cael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r iaith Gymraeg a thrin yr iaith Gymraeg yn ddim llai ffafriol na'r iaith Saesneg. Mae Ffigur A-11 yn dangos yr ymatebion i'r cwestiwn, er ei bod yn werth nodi mai dim ond 13 o ymatebion a dderbyniwyd.

Ffigur A-11 - Pa effeithiau ydych chi'n teimlo y byddai'r cynnig(ion) yn eu cael ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r iaith Gymraeg?



Nododd yr ymatebion gyfle clar i gynnwys yr iaith Gymraeg ar yr arwyddion ar hyd y llwybr. Fodd bynnag, nodwyd gan ychydig o sylwadau eu bod yn canfod bod arwyddion diogelwch a gwybodaeth bwysig i ddefnyddwyr wedi'u hysgrifennu yn Gymraeg cyn Saesneg yn lleihau'r gallu i ymateb iddynt yn effeithiol, yn hytrach nag os byddai'r arwyddion yn Saesneg wedi'u dilyn gan Gymraeg. Ailadroddwyd y sylw hwn mewn perthynas â thwristiaid a allai ddefnyddio'r llwybr.

Nododd pum sylw eu bod yn teimlo y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn cael effaith gadarnhaol ar y gymuned leol ac yn darparu cysylltiadau i gymunedau lleol eraill, gan eu helpu i gysylltu â siarad â phobl sy'n gallu siarad Cymraeg. Nododd un sylw y byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio yn darparu cysylltiad â'u gweithle.

AtkinsRéalis



AtkinsRéalis UK Limited

The Hub
500 Park Avenue
Aztec West
Bristol
BS32 4RZ

Ffôn: +44 (0)1454 662000
Ffacs: +44 (0)1454 663333

© AtkinsRéalis UK Limited ac eithrio lle nodir fel arall