CYNGOR SIR PENFRO

GORCHYMYN (GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A MANNAU PARCIO) (CYDGRYNHOI) 2011 (AMRYWIAD RHIF 32) 2026

Rhoddir HYSBYSIAD drwy hyn bod Cyngor Sir Penfro yn bwriadu gwneud Gorchymyn wrth arfer ei bwerau dan Adrannau 1,2,4,32,35,45,46,49,53,101,102,124 a rhan IV Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf") fel y'i diwygiwyd, darpariaethau Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 ("Deddf 2004"), a'r holl bwerau galluogi eraill.

Bydd y gorchymyn yn diwygio ymhellach Orchymyn 2011 Cyngor Sir Penfro (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Mannau Parcio) (Cydgrynhoi) ac amserlenni a geir o'i fewn ac amrywiadau dilynol.

Effaith y cynigion fydd cyflwyno cyfyngiadau aros newydd a/neu ddiwygio a/neu ddirymu rhai cyfredol ar y rhannau o'r ffyrdd a bennir yn yr atodlen i'r hysbysiad hwn.

Gallwch weld copi o'r gorchymyn drafft ynghyd â chynlluniau sy'n dangos lleoliadau'r cyfyngiadau a datganiad o'r rhesymau dros gynnig cyflwyno'r gorchymyn ar-lein yn www.sir-benfro.gov.uk

Os dymunwch wrthwynebu'r gorchymyn arfaethedig dylech anfon sail eich gwrthwynebiad yn ysgrifenedig at y sawl sydd wedi llofnodi isod neu drwy e-bost at TROcomments@pembrokeshire.gov.uk erbyn 11eg diwrnod o Mawrth 2026.

Dyddiedig 18fed y diwrnod hwn o Chwefror 2026

Sarah Edwards
Pennaeth Trafnidiaeth a'r Amgylchedd
Cyngor Sir Penfro
Neuadd y Sir
Hwlffordd

ATODLEN

1. Burton Ferry

1.1 Dim aros ar unrhyw adeg

Barnlake Point

Y ddwy ochr – o'r gyffordd â ffordd yr A477 Pont Cleddau i Gylchfan Honeyborough i'r gorllewin am 20 metr

2. Arberth

2.1 Dim aros ar unrhyw adeg

Picton Place

Ochr orllewinol – o bwynt saith metr i'r de o ganol Church Street i'r de am bum metr

3. Neyland

3.1 Dim aros ar unrhyw adeg

St Clements Road

Ochr orllewinol – o bwynt deg metr i'r gogledd o ganol maes parcio meddygfa St Clements i'r de i bwynt deg metr i'r de o ganol maes parcio'r feddygfa

3.2 Gwahardd stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm

St Clements Road

Ochr orllewinol – o bwynt pum metr i'r de o ffin ddeheuol rhif 13 St Clements Road i'r de am 25.5 metr

4. Dinbych-y-pysgod

4.1 Dim aros ar unrhyw adeg

The Paddock

Ochr ddwyreiniol – o bwynt deg metr i'r gogledd o gyffordd yr A3218 Broadwell Hayes tua'r gogledd am 25 metr (yn ymestyn y cyfyngiad presennol)

4.2 Gwahardd stopio

Gwahardd stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm

Heywood Lane

Ochr ogleddol – o bwynt dau fetr i'r gorllewin o ganol Tudor Way i'r dwyrain am 25.5 metr (yn cywiro anomaledd yn y gorchymyn rheoleiddio traffig)

4.3 Dileu'r gwaharddiad ar stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm

Heywood Lane

Ochr ddeheuol – o bwynt 21 metr i'r gorllewin o ganol y fynedfa i Ysgol Uwchradd Greenhill i'r dwyrain am 43.5 metr

5. Saundersfoot

5.1 Dim aros ar unrhyw adeg

Cambrian Place

Ochr orllewinol – o bwynt 54 metr i'r de o ganol High Street i'r de i bwynt 14.3 metr i'r gogledd o Milford Street (yn diwygio'r cyfyngiad presennol)

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt 37 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am 11 metr

Ochr orllewinol – o bwynt 31 metr i'r gogledd o gyffordd Stammers Road i'r gogledd am bellter o 17 metr (cyfyngiad tymhorol presennol wedi'i ddiwygio i gyfyngiad drwy gydol y flwyddyn)

5.2 Dim aros, llwytho a dadlwytho ar unrhyw adeg

Brewery Terrace

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 34 metr i'r de o'i chyffordd â Milford Street i'r de i bwynt 30 metr i'r dwyrain o gyffordd Stammers Road

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 47 metr i'r gogledd o gyffordd Milford Street i'r gogledd i'w chyffordd â High Street (yn byrhau'r cyfyngiad presennol)

Ochr orllewinol – o bwynt 28 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am bellter o 30 metr

5.3 Bae llwytho cerbydau nwyddau, 6am – 10am

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 37 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am 10 metr

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt 49 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am bellter o 14 metr

5.4 Aros cyfyngedig am 30 munud, dim dychwelyd o fewn 30 munud, 10am – 6pm

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 37 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am 10 metr

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt 34 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am 15 metr

Ochr orllewinol – o bwynt 49 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am bellter o 14 metr

Ochr orllewinol – o bwynt 48 metr i'r gogledd o Stammers Road i'r gogledd am bellter o 14 metr (yn ymestyn y cyfyngiad presennol)

5.5 Bae i bobl anabl – dwy awr, dim dychwelyd o fewn awr

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 25.4 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am bellter o 6.6 metr

Bydd y cyfyngiadau canlynol sydd yn y gorchymyn traffig cyfredol ar gyfer Saundersfoot yn cael eu dirymu:

5.6 Dileu dim aros ar unrhyw adeg

Brewery Terrace

Ochr ddwyreiniol – o’r fynedfa i Faes Parcio’r Harbwr, tua’r de i’r gyffordd â St Brides Hill, B4316

Ochr orllewinol – a) o’r gyffordd â Milford Street tua’r de i bwynt 54 metr i’r de o linell ganol y gyffordd honno

b) o dalcen deheuol swyddfa’r post tua’r de i’r gyffordd â Stammers Road

c) o bwynt 66 metr i’r de o ganol Milford Street i’r de i ffin ogleddol Rhif 3

5.7 Dileu’r gwaharddiad ar aros, llwytho a dadlwytho ar unrhyw adeg

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o’r gyffordd â High Street i’r de i’r fynedfa i Faes Parcio’r Harbwr

5.8 Tynnu’r bae llwytho, 30 munud, dim dychwelyd o fewn 30 munud, 8am – 6pm

Cambrian Place

Ochr orllewinol – o bwynt 12 metr i’r de o ganol High Street i’r de am ddeg metr

5.9 Dileu’r amser aros cyfyngedig o 30 munud, dim dychwelyd o fewn 30 munud

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o ffin ogleddol Rhif 3 tua’r de am hyd o ddeg metr

5.10 Dileu’r amser aros cyfyngedig o 30 munud, dim dychwelyd o fewn 30 munud, 8am – 6pm

Cambrian Place

Ochr orllewinol – o bwynt 22 metr i’r de o ganol High Street i’r de am 17 metr

5.11 Tynnu bae i’r anabl, dwy awr, dim dychwelyd o fewn awr, 8am – 6pm

Cambrian Place

Ochr orllewinol – a) o bwynt 39 metr i’r de o ganol High Street i’r de am 6.6 metr

b) o bwynt 47 metr i’r de o ganol High Street i’r de am 6.6 metr

5.12 Dileu cyfyngiad dim aros ar unrhyw adeg, 1 Ebrill – 30 Medi

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt deg metr i'r de o ffin ogleddol Rhif 3 tua'r de i dalcen deheuol swyddfa'r post am hyd o 20 metr

5.13 Tynnu bae llwytho cerbydau nwyddau

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt 54 metr i'r de o linell ganol Milford Street i'r de am 12 metr

GORCHYMYN CYNGOR SIR PENFRO (GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A MANNAU PARCIO) (CYDGRYNHOI) 2011 (AMRYWIAD RHIF 32) 2026

Datganiad o'r Rhesymau

Mae'r cynigion i gyflwyno neu i ddiwygio cyfyngiadau parcio ar y stryd fel y nodwyd yn y gorchymyn drafft a atodwyd yn cael eu hyrwyddo fel rhan o adolygiad parhaus y cyngor o ddarpariaeth parcio ar y stryd ar rwydwaith ffyrdd y sir.

Nod y cynigion yw sicrhau bod cyfyngiadau cyfredol yn briodol ar gyfer lleoliad, a bod materion a nodir drwy sylwadau cyhoeddus a chymunedol yn cael eu hystyried a'u gweithredu lle y bo'n gyfiawn. Mae'r cyfyngiadau diwygiedig hefyd yn adlewyrchu newidiadau i'r briffordd ac yn sicrhau y gall cerddwyr a thraffig cerbydol symud yn ddiogel.

Crynodeb o'r rhesymau dros y cynigion fel y'u nodwyd yn y gorchymyn drafft –

Cyf. y ddogfen	Lleoliad	Cynnig	Rheswm dros y cais
Var 32.1	**Barnlake Point, Burton Ferry**	**Dim aros ar unrhyw adeg – gwaharddiad**	**Atal parcio anystyriol sy'n rhwystro'r llwybr troed a'r gyffordd**
Var 32.2	**Picton Place, Arberth**	**Dim aros ar unrhyw adeg – gwaharddiad**	**Atal parcio er mwyn galluogi cerbydau mawr i gael mynediad i'r stryd**
Var 32.3	**St Clements Road, Neyland**	**Dim aros ar unrhyw adeg – gwaharddiad**	**Atal parcio ar y naill ochr a'r llall i fynedfa'r feddygfa er mwyn darparu gwelededd gwell**
Var 32.4	**St Clements Road, Neyland**	**Gwahardd stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm**	**Atal parcio wrth fynedfa Canolfan Ddysgu Sir Benfro**
Var 32.5	**The Paddock, Dinbych-y-pysgod**	**Dim aros ar unrhyw adeg – gwaharddiad**	**Atal parcio anystyriol (yn ymestyn llinellau presennol)**
Var 32.6	**Heywood Lane, Dinbych-y-pysgod**	**Gwahardd stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm**	**Dim newid i'r cyfyngiadau presennol (mae angen y gwelliant hwn er mwyn cywiro anomaledd yn y gorchymyn rheoleiddio traffig cyfredol)**
Var 32.7	**Heywood Lane,**	**Dileu'r gwaharddiad ar stopio ar farciau 'cadwch yn glir' yr ysgol, ddydd**	**Nid oes ei angen mwyach oherwydd newidiadau yng nghynllun y ffordd**

	Dinbych-y-pysgod	**Llun i ddydd Gwener, 8am – 5pm**	
Var 32.8	**Cambrian Terrace a Brewery Terrace, Saundersfoot**	**Dim aros ar unrhyw adeg / Baeau llwytho cerbydau nwyddau, 6am – 10am / Baeau aros cyfyngedig am 30 munud, dim dychwelyd o fewn 30 munud, 10am – 6pm / Baeau i bobl anabl, 2 awr, dim dychwelyd o fewn 1 awr / Dim aros, llwytho a dadlwytho ar unrhyw adeg**	**Newidiadau mewn cysylltiad â chynllun priffyrdd newydd**

CYNGOR SIR PENFRO

GORCHYMYN (GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A MANNAU PARCIO) (CYDGRYNHOI) 2011 (AMRYWIAD RHIF 32) 2026

Mae Cyngor Sir Penfro (“y Cyngor”), wrth arfer ei bwerau o dan adrannau 1, 2, 4, 32, 35, 45, 46, 49, 53, 101, 102 a 124 a Rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (“y Ddeddf”) fel y’i diwygiwyd, darpariaethau Deddf Rheoli Traffig 2004 (“Deddf 2004”) a holl bwerau galluogi eraill y Ddeddf, ac ar ôl ymgynghori â’r Prif Swyddog Heddlu yn unol â Rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf 1984, trwy hyn yn gwneud y gorchymyn canlynol:-

1. Daw’r gorchymyn hwn i rym ar y … diwrnod o … 2026 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Sir Penfro (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Mannau Parcio) (Cydgrynhoi) 2011 (Amrywiad Rhif 32) 2026.

2. Mae Gorchymyn Cyngor Sir Penfro (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Mannau Parcio) (Cydgrynhoi) 2011 (“y Gorchymyn Cydgrynhoi”), gan gynnwys yr atodlenni ynddo a’r amrywiadau dilynol, trwy hyn wedi’i amrywio neu ei ddiwygio fel a ganlyn:-

1) Diwygio Atodlen 1

(a) Yn Atodlen 1.1, mewnosoder:

Saundersfoot

Brewery Terrace

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 34 metr i’r de o’i chyffordd â Milford Street i’r de o bwynt 30 metr i’r dwyrain o gyffordd Stammers Road.

Cambrian Place

Ochr orllewinol – o bwynt 28 metr i’r gogledd o’r gyffordd â Milford Street i’r gogledd am bellter o 30 metr.

(b) Mae Atodlen 1.1 wedi’i diwygio fel a ganlyn:

Saundersfoot

Cambrian Place – Rhodder yn lle baragraff yn ymwneud â’r ochr ddwyreiniol:

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 47 metr i’r gogledd o gyffordd Milford Street i’r gogledd i’w chyffordd â High Street.

DRAFT

2) **Diwygio Atodlen 2**

(a) Yn Atodlen 2.1, mewnosoder:

Burton

Barnlake Point

Y ddwy ochr – o'r gyffordd â ffordd yr A477 Pont Cleddau i gylchfan Honeyborough i'r gorllewin am 20 metr.

Arberth

Picton Place

Ochr orllewinol – o bwynt saith metr i'r de o ganol Church Street i'r de am bum metr.

Neyland

St Clements Road

Ochr orllewinol – o bwynt deg metr i'r gogledd o ganol maes parcio meddygfa St Clements i'r de i bwynt deg metr i'r de o ganol maes parcio'r feddygfa.

Saundersfoot

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – a) o bwynt 37 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am 11 metr.

b) o bwynt 31 metr i'r gogledd o gyffordd Stammers Road i'r gogledd am bellter o 17 metr.

Cambrian Place

Ochr orllewinol – b) o bwynt 28 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am bellter o 30 metr.

(b) Diwygir Atodlen 2.1 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Dinbych-y-pysgod

The Paddock – rhodder yn lle'r paragraff sy'n ymwneud â'r ddwy ochr:

DRAFT

Ochr ddwyreiniol – o'i chyffordd â'r A4218 Broadwell Hayes i'r gogledd am bellter o 35 metr.
Ochr orllewinol – o'i chyffordd â'r A4218 Broadwell Hayes i'r gogledd am bellter o ddeg metr.

Saundersfoot

Cambrian Place – rhodder yn lle'r paragraff sy'n ymwneud ag ochr orllewinol b):
c) o bwynt 54 metr i'r de o ganol High Street i'r de i bwynt 14.3 metr i'r gogledd o Milford Street.

Mae'r paragraffau **Brewery Terrace** sy'n ymwneud ag ochr orllewinol a), b) ac c) wedi'u dileu.
Mae'r paragraff **Brewery Terrace** sy'n ymwneud â'r ochr ddwyreiniol wedi'i ddileu.

(b) Diwygir Atodlen 2.8 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Saundersfoot

Mae'r paragraff **Brewery Terrace** sy'n ymwneud â'r ochr orllewinol wedi'i ddileu.

3) Diwygio Atodlen 3

a) Diwygir Atodlen 3.3 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Saundersfoot

Mae'r paragraff **Brewery Terrace** sy'n ymwneud â'r ochr orllewinol wedi'i ddileu.

(a) Yn Atodlen 3.5, mewnosoder:

Saundersfoot

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 37 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am ddeg metr.

DRAFT

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – a) o bwynt 34 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am 15 metr.

b) o bwynt 49 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am bellter o 14 metr.

c) o bwynt 48 metr i'r gogledd o Stammers Road i'r gogledd am bellter o 14 metr.

(b) Diwygir Atodlen 3.5 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Saundersfoot

Mae'r paragraff **Cambrian Place** sy'n ymwneud â'r ochr orllewinol wedi'i ddileu.

4) Diwygio Atodlen 4

(a) Yn Atodlen 4.5, mewnosoder:

Saundersfoot

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 31.6 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am bellter o 13.2 metr.

b) Diwygir Atodlen 4.5 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Saundersfoot

Mae paragraffau a) a b) **Cambrian Place** sy'n ymwneud â'r ochr orllewinol wedi'u dileu.

5) Diwygio Atodlen 5

a) Diwygir Atodlen 5.9 i'r gorchymyn fel a ganlyn:

Saundersfoot

Mae'r paragraff **Brewery Terrace** sy'n ymwneud â'r ochr orllewinol wedi'i ddileu.

DRAFT

(b) Yn Atodlen 5.13, mewnosoder: Bae llwytho cerbydau nwyddau, 6am – 10am

Saundersfoot

Cambrian Place

Ochr ddwyreiniol – o bwynt 37 metr i'r gogledd o'r gyffordd â Milford Street i'r gogledd am ddeg metr.

Brewery Terrace

Ochr orllewinol – o bwynt 49 metr i'r de o'r gyffordd â Milford Street i'r de am bellter o 14 metr.

6) Diwygio Atodlen 9

Mae Atodlen 9.1.27 wedi'i diwygio fel a ganlyn:

Dinbych-y-pysgod

Heywood Lane – rhodder yn lle'r paragraff sy'n ymwneud a'r ochr ogleddol:
Ochr ogleddol – o bwynt dau fetr i'r gorllewin o ganol Tudor Way i'r dwyrain am 25.5 metr.

Heywood Lane – mae'r paragraff sy'n ymwneud â'r ochr ddeheuol wedi'i ddileu.

RHODDWYD o dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Penfro ar yr 16eg dydd hwn o Hydref, Dwy Fil a Phump ar Hugain.

Gosodwyd **SÊL GYFFREDIN CYNGOR SIR PENFRO**
ar waelod y ddogfen hon ym mhresenoldeb:-
Llofnodwr awdurdodedig

DRAFT