GORCHYMYN CYNGOR SIR PENFRO
(MANNAU PARCIO ODDI AR Y STRYD) (CYDGRYNHOI) 2011
(GORCHYMYN AMRYWIO RHIF 17 – 2026)

Mae Cyngor Sir Penfro, wrth arfer ei bwerau o dan adrannau 32 a 35 ac Atodlen 9 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), ac fel y'i diwygiwyd, a darpariaethau Deddf Rheoli Traffig 2004 a phob pŵer galluogi arall yn y Ddeddf, ac ar ôl ymgynghori â phrif swyddog yr heddlu, yn unol ag Atodlen 9 i Ddeddf 1984, drwy hyn yn gwneud y gorchymyn a ganlyn:

Daw'r gorchymyn hwn i rym ar [dyddiad], a gellir ei enwi fel Gorchymyn Cyngor Sir Penfro (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Cydgrynhoi) 2011 (Gorchymyn Amrywio Rhif 17).

Bydd yr Atodlen ("yr Atodlen") i Orchymyn Cyngor Sir Penfro (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Cydgrynhoi) 2011, a ddaeth i rym ar ddiwrnod cyntaf mis Chwefror 2011, yn cael ei hamrywio er mwyn cynnwys y canlynol:

1. Cyflwyno maes parcio newydd yng ngholofn 2 yr Atodlen ar gyfer man parcio ceir rhif 11C.
2. Cyflwyno maes parcio newydd yng ngholofn 2 yr Atodlen ar gyfer man parcio ceir rhif 11D.
3. Dirymu Gorchymyn Cyngor Sir Penfro (Mannau Parcio oddi ar y Stryd) (Cydgrynhoi) 2011 i'r graddau y mae'n ymwneud ag eitem rhif 26A, maes parcio Hole in the Wall, Hwlffordd, a fydd yn cael yr effaith o gau a thynnu'r maes parcio oddi ar y rhestr o feysydd parcio ceir.
4. Diwygio'r cyfnod hwyaf y gall cerbyd aros yng ngholofn 6 yr Atodlen ar gyfer man parcio rhif 24.
5. Cyflwyno tariff 4 awr yng ngholofn 8 ar gyfer man parcio ceir rhif 24.
6. Diwygio'r cyfnod codi tâl i 24 awr ym man parcio rhif 27.
7. Dirymu'r cilfannau 'siopa cyflym' 30 munud yng ngholofn 7 yr Atodlen ar gyfer man parcio ceir rhif 27.
8. Diwygio'r tariff 1 awr cyfredol i £0.00 yng ngholofn 8 ar gyfer man parcio rhif 27.
9. Diwygio'r tariff 24 awr cyfredol i £4.50 yng ngholofn 8 ar gyfer man parcio rhif 27.
10. Cyflwyno tariff 10 awr yng ngholofn 8 ar gyfer man parcio rhif 27.
11. Cyflwyno tariff 'beic modur' yng ngholofn 8 yr Atodlen ar gyfer cerbydau dosbarthiadau 1 a 4 yng ngholofn 4 ar gyfer man parcio ceir rhif 27.
12. Diwygio'r taliadau parcio yng ngholofn 8 yr Atodlen, ar gyfer man parcio rhif 27, i alluogi'r holl dariffau i fod ar gael ar bob llawr.
13. Cyflwyno dosbarth 9 fel dosbarth newydd o gerbyd yng ngholofn 4 yr Atodlen ar gyfer man parcio rhif 27.

ATODLEN 1

Eitem	Enw'r	Safle lle gall	Dosbarth y	Oriau a dyddiau gweithredu'r	Y cyfnod hwyaf y gall		Taliadau arfaethedig
	man parcio	cerbyd aros	cerbyd	man parcio	cerbyd aros	Taliadau cyfredol	a / neu
				a'r cyfnod codi tâl			newidiadau
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
11C	Gelliswick, Gelliswick	Yn gyfan gwbl o fewn cilfan barcio	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11	Pob awr ar bob diwrnod o'r flwyddyn	Dim terfyn	Dim tâl	Dim tâl
11D	Glan môr Gelliswick, Gelliswick	Yn gyfan gwbl o fewn cilfan barcio	1, 2, 3, 4, 5, 8	Pob awr ar bob diwrnod o'r flwyddyn	Dim terfyn	Dim tâl	Dim tâl
24	Perrots Road, Hwlffordd	Yn gyfan gwbl o fewn cilfan barcio	1, 2, 3, 4, 5	Pob awr ar bob diwrnod o'r flwyddyn	4 awr	1 awr – £1.00 2 awr – £2.00 Ar gadw – £200	1 awr – £1.00 2 awr – £2.00 4 awr – £3.00 Ar gadw – £200
26A	Hole in the Wall, Hwlffordd	Yn gyfan gwbl o fewn cilfan barcio	1, 2, 3, 4, 5	Pob awr ar bob diwrnod o'r flwyddyn	24 awr a deiliaid hawlenni	Dim tâl	Dirymu'r maes parcio
27	Maes parcio aml-lawr Glan-yr-afon, Hwlffordd	Yn gyfan gwbl o fewn cilfan barcio	1, 2, 3, 4, 5, **9**	Pob awr ar bob diwrnod o'r flwyddyn	24 awr a deiliaid hawlenni	Pob llawr – cyfnod codi tâl: 09:00–19:00 Llawr daear	Pob llawr – cyfnod codi tâl: 24 awr 1 awr – £0.00

						1 awr – £1.00 ‘Siopa cyflym’ (30 munud) – £0.00 Lloriau 1, 2 a 3 2 awr – £2.00 4 awr – £3.00 24 awr – £4.00	2 awr – £2.00 4 awr – £3.00 10 awr – £3.50 24 awr – £4.50 Beic modur 24 awr – £1.00

Dyma ddosbarthiadau’r cerbydau y cyfeirir atynt uchod:

Dosbarthiadau cerbydau	
1 Beiciau modur unigol	6 Ôl-gerbydau
2 Cerbydau wedi’u cofrestru i bobl anabl	7 Carafanau
3 Ceir modur	8 Cerbydau modur sydd â phwysau cerbyd gros o fwy na 3.5 tunnell ac sy’n hwy na 5.5 metr
4 Cyfuniadau beiciau modur	9 Coetsys
5 Cerbydau modur sydd â phwysau cerbyd gros o lai na 3.5 tunnell, neu sy’n llai na 5.5 metr o hyd	10 Cychod a/neu ôl-gerbydau cychod sy’n llai na 3.5 tunnell neu 5.5 metr o hyd 11 Cychod a/neu ôl-gerbydau cychod sydd dros 3.5 tunnell neu 5.5 metr o hyd

RHODDIR o dan sêl gyffredin Cyngor Sir Penfro ar y dyddiad hwn, ...

At hyn, gosodwyd **SÊL GYFFREDIN**

CYNGOR SIR PENFRO

ym mhresenoldeb:

Llofnodwr awdurdodedig

This document is also available in English / Mae'r ddogfen hon ar gael hefyd yn Saesneg.