



Cyngor Sir Penfro
Gorfodi Parcio Sifil
6ed Adroddiad Blynyddol

Ebrill 2016 - Mawrth 2017

Cyfarwyddiaeth Cludiant a'r Amgylchedd

Gorfodi Parcio Sifil – 6ed Adroddiad Blynyddol 2016/17

1 Awst 2017

Cynnwys

1. Cyflwyniad
2. Strategaeth a Pholisi
3. Y Ddarpariaeth Barcio yn Sir Benfro
4. Ein Gwasanaethau
5. Gwasanaeth Gorfodi Parcio Sifil
6. Perfformiad ac Ystadegau
7. Gwybodaeth Ariannol
8. Y Diweddaraf am Fentrau 2015/16
9. Datblygiadau a Mentrau'r Dyfodol

1.0 Cyflwyniad

Croeso i Adroddiad Blynyddol Gwasanaethau Parcio Cyngor Sir Penfro ar gyfer 2016/17.

Mae gofyn i'r Cyngor gyhoeddi'r wybodaeth hon yn unol â Rhan 6 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004.

Hwn yw'r Chweched adroddiad blynyddol a gyhoeddwyd gennym yn unol â gofynion Deddf Rheoli Traffig 2004. Ei nod yw rhoi gwybod sut mae Cyngor Sir Penfro yn cyflenwi ei wasanaethau gorfodi parcio a'i wasanaethau cysylltiedig, a gosod y gwasanaeth yn ei gyd-destun gyda'n dyletswyddau a pholisïau eraill o ran rheoli'r rhwydwaith ffyrdd.

Mae'r Cyngor yn parhau i orfodi cyfyngiadau parcio ar y stryd ac oddi ar y stryd ar bob ffordd yn y Sir ac ym mhob maes parcio sy'n eiddo i'r Cyngor. Mae'r adroddiad hwn yn ymdrin â'r cyfnod rhwng 1 Ebrill 2016 a 31 Mawrth 2017.

Os oes gennych unrhyw gwestiynau neu sylwadau am ein Hadroddiad Parcio Blynyddol, rhowch wybod inni drwy ein ffonio ar 01437 764551 neu anfon e-bost atom yn parking@pembrokeshire.gov.uk.

2.0 STRATEGAETH A PHOLISI

2.1 Cefndir

Mae Gweledigaeth Strategol y Cyngor yn pwysleisio hyrwyddo amgylchedd deniadol, glân ac iach ac mae'r Cynllun Cludiant Rhanbarthol yn cydnabod bod rheoli traffig yn chwarae rhan bwysig wrth sicrhau bod y briffordd yn cael ei defnyddio'n ddiogel, yn effeithiol ac yn rhesymol.

2.2 Polisi Codi Tâl

- Yr angen i annog masnach adwerthu;
- Yr angen i reoli traffig, gan gynnwys parcio ar y stryd a llifoedd traffig;
- Yr angen i reoli galw yn effeithiol;
- Natur y lleoliad parcio a'i ddefnyddwyr, h.y. busnes/siopwr trefol, preswyl, siopwr tref wledig, traeth/ymwelydd;
- Cymharu â darparwyr eraill yn yr ardal;
- Yr angen i annog pobl i ddefnyddio mathau mwy cynaliadwy o gludiant, gan gynnwys cludiant cyhoeddus;
- Nid i gael incwm yn unig y gosodir taliadau;
- Maent yn ystyried y ddarpariaeth cyllideb refeniw gyffredinol (gwariant ac incwm) i feysydd parcio;
- Ceir rhagdybiaeth o blaid gwelliannau'n cael eu hariannu gan dariff cynyddol.

Cymhwysir yr egwyddorion hyn yn gyson, sy'n arwain at wahanol daliadau o'r naill le i'r llall.

2.3 Rheoli Galw

Ystyriwyd taliadau parcio ceir yn ôl lleoliad. Gosodir taliadau parcio ceir yn Sir Benfro i annog siopwyr, ac mae'n debygol mai lleoedd arhosiad byr y bydd eu hangen arnynt. Lle mae parcio ceir yn destun galw mawr a/neu brinder lle, caiff cyfnodau a thariffau parcio eu gosod yn ofalus i sicrhau'r trosiant gorau posibl.

2.0 Y Ddarpariaeth Barcio yn Sir Benfro

3.1 Oddi ar y Stryd

Mae'r Awdurdod yn rheoli meysydd parcio i ddarparu ar gyfer defnyddwyr arhosiad byr ac arhosiad hir. Mae taliadau'n berthnasol yn unol â Pholisi'r Cyngor.

Mae'r ddarpariaeth i'r anabl yn unol â'r canllawiau a gyhoeddir gan yr Adran Drafndiaeth.

3.2 Ar y Stryd

Mae'r Awdurdod yn darparu cyfleusterau parcio ar y stryd ar y briffordd gyhoeddus wedi'i mabwysiadu lle ystyrir ei bod yn briodol gwneud hynny heb aflonyddu'n ormodol ar draffig sy'n symud. Mae'n gwneud darpariaeth ar gyfer aros cyfyngedig, yr anabl, llwytho, tacsï, beiciau modur a phreswylwyr.

Mae wedi datblygu arferion cadarn a theg i reoli ochr y cwrw ar gyfer gofynion cystadleuol yr amryw ddefnyddwyr. Ni weithredwyd dim cyfyngiadau sydd heb orchymyn rheoleiddio traffig i'w cefnogi.

4.0 Ein Gwasanaethau

4.1 Parcio Oddi ar y Stryd

Mae gan y Cyngor feysydd parcio di-dâl a rhai lle codir tâl; mae manylion ar wefan y Cyngor www.pembrokeshire.gov.uk. Mae gan Gyngor Sir Penfro 97 o feysydd parcio, a 36 ohonynt yn rhai talu ac arddangos. Mae gan 18 daliadau sy'n berthnasol drwy gydol y flwyddyn ac mae gan 14 daliadau tymhorol.

Rhwng 1 Ebrill 2016 a 31 Mawrth 2017 cyhoeddwyd y canlynol:

- 190 o docynnau tymor
- 167 o drwyddedau lle ar gadw
- 343 o drwyddedau Harbwr Dinbych-y-pysgod.

Neilltuwyd o leiaf 6% o leoedd ar gyfer deiliaid bathodyn las. Hepgorodd y Cyngor daliadau ar rai diwrnodau ym mis Rhagfyr wrth agosáu at y Nadolig ym mhob maes parcio lle codir tâl drwy'r Sir.

4.2 Ar y Stryd

Ar hyn o bryd, mae 1035 o leoedd aros cyfyngedig, 127 o leoedd i'r anabl, 33 o leoedd tacsï, 3 cilfach bws, 28 cilfach ar gyfer llwytho / cilfachau dadlwytho nwyddau, 1 cilfach ambiwlans ac 1 gylfach beic modur. Yn rhan o'r lleoedd cyffredinol, mae 636 o leoedd ar ôl i Ddeiliaid Trwydded Busnes / Preswlydd.

4.3 Parcio i Breswylwyr

Cyflwynwyd Cynlluniau Parcio Preswylwyr, lle mae'n ymarferol, ar nifer o strydoedd/leoliadau ledled y Sir. Ar hyn o bryd mae 57 o gynlluniau ar waith, a rhestr lawn ohonynt yn Atodiad 1. Gweithredir pob cynllun ar y briffordd gyhoeddus o dan yr un rheoliadau, sef un drwydded yr eiddo i gerbyd penodol. Mae'r trwyddedau'n ddilys hyd at 12 mis. Cost trwydded yw £40.00. Mae trwyddedau ymwelwyr ar gael am gyfnodau hyd at 7 niwrnod am £20.00, ac eto un yr eiddo i gerbyd penodol. Rhaid darparu tystiolaeth o anheddu, yswiriant dilys a thystysgrif MOT.

Gweithredir cynllun heblaw priffyrdd yn Harbwr Dinbych-y-pysgod lle cyhoeddir un drwydded i bob eiddo ond nid yw'n benodol i gerbyd. Mae trwydded yn costio £100 ac nid yw'r gost wedi codi ers 2003.

Cyhoeddwyd 1178 o drwyddedau blynyddol rhwng 1 Ebrill 2016 a 31 Mawrth 2017 a 198 o drwyddedau ymwelwyr.

4.4 Gollyngiadau Parcio

Mewn rhai amgylchiadau, drwy gyhoeddi gollyngiad, mae'r Cyngor yn caniatáu i gerbyd parcio'n gyfreithlon yn groes i Orchymyn Rheoleiddio Traffig. Caiff hefyd atal lleoedd parcio er mwyn cadw'r lleoedd hynny ar gyfer cerbydau a/neu ymgeiswyr penodol.

Bydd gollyngiadau'n cael eu cyhoeddi drwy fodd trwydded dros dro sy'n cynnwys manylion y digwyddiad, rhif cofrestru'r cerbyd, dyddiad ac amser defnyddio. Rhaid arddangos y drwydded yn glir ar sgrin wynt flaen y cerbyd cymeradwy.

Cyhoeddwyd 186 o ollyngiadau rhwng 1 Ebrill 2016 a 1 Mawrth 2017.

5.0 Gorfodi Parcio Sifil

5.1 Timau Parcio a Gofal Stryd

Drwy gyfuno'r gwaith o reoli a gorfodi parcio ar y stryd ac oddi ar y stryd, sicrhewr buddion gweithredol a chymunedol sylweddol. Ym mis Ebrill 2013 cyfunwyd y tîm gwasanaeth parcio a'r tîm gofal stryd o dan un rheolwr gweithredol. Serch hynny, mae gan y ddwy adran eu cylch gwaith eu hunain, ac mae buddion y gwasanaeth cyfunol hwn yn cynnwys:

- Cydlynu'r gwaith o orfodi a rheoli parcio ar y stryd ac oddi ar y stryd
- Cydlynu'r gwaith o orfodi'r holl faterion cysylltiedig â'r priffyrdd
- Cydlynu gweithgareddau ar y rhwydwaith priffyrdd
- Rheoli a chydlynu digwyddiadau sy'n effeithio ar weithgareddau ar y stryd ac oddi ar y stryd
- Cydlynu gwaith trydydd parti ar y briffordd
- Rheoli'r holl weithgareddau trwyddedig ar y stryd ac oddi ar y stryd
- Gweithredu polisiau'n fwy effeithiol

5.2 Gweithredu'r Gwasanaeth Gorfodi Parcio Sifil

Ar hyn o bryd, mae Sir Benfro'n cyflogi 13 o Swyddogion Gorfodi Sifil, 2 Glerc Technegol a 3 Swyddog Gwasanaethau Parcio; cânt oll eu cefnogi gan y Rheolwr Gofal Stryd a Pharcio. Ni chânt unrhyw gymhellion na bonws sy'n seiliedig ar berfformiad.

Rhoir hysbysiadau tâl cosb i gerbydau sy'n parcio'n groes i'r cyfyngiadau. Os bydd modurwr yn dymuno dadlau hysbysiad tâl cosb, rhaid iddo ddilyn y broses apelio a ddisgrifir ar gefn yr hysbysiad tâl cosb.

Wedi gweithredu'r gwasanaeth Gorfodi Parcio Sifil ers mis Chwefror 2011, mae'r staff Gwasanaethau Parcio wedi magu dealltwriaeth gynhwysfawr o'r manau a'r adegau lle digwydd parcio diwahaniaeth. Fodd bynnag, pan fydd aelodau o'r cyhoedd yn cael problemau parcio penodol, gallant roi gwybod i'r swyddfa amdanynt.

Mae'r tîm gwasanaethau parcio yn gyfrifol hefyd am reoli'r holl feysydd parcio, peiriannau Talu ac Arddangos, materion ariannol, Trwyddedau i Breswylwyr, Tocynnau Tymor a Thocynnau Lle ar Gadw Meysydd Parcio, Gollyngiadau Parcio a Thrwyddedau Maes Parcio.

5.3 Y Swyddfa Gefn – Partneriaeth Prosesu Cosbau Cymru (PPC Cymru)

Defnyddir swyddfa gefn PPC Cymru o hyd i brosesu'r hysbysiadau tâl cosb a gyhoeddwyd. Mae cyfarfodydd chwarterol, gweithgor swyddogion, gyda chynrychiolwyr o bob Awdurdod Partner i drafod cysondeb gweithredol, rhannu arfer gorau ac anelu at arbedion effeithlonrwydd parhaus.

5.4 Asiantau Gorfodi

Ar hyn o bryd, mae'r Cyngor yn defnyddio gwasanaethau pedwar cwmni beili i adennill dyledion, sef Excel, Proserve, Swift ac A J Enforcement. Mae ganddynt oll brofiad sylweddol yn y gwaith hwn a darparant wasanaethau tebyg i gynghorau PPC eraill yng Nghymru yn ogystal â'n partneriaid SWWITCH sef Cyngor Sir Caerfyrddin, Dinas a Sir Abertawe a Chyngor Bwrdeistref Sirol Castell-nedd Port Talbot.

6.0 Perfformiad ac Ystadegau

6.1 Perfformiad Ystadegol

Dengys y tablau isod yr ystadegau mewn perthynas â Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd yn ystod y cyfnod **1 Ebrill 2016 i 31 Mawrth 2017**.

6.2 Hysbysiadau Cosb Tâl – Datblygiad Achosion

	Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	%
Cyfanswm yr Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	14885	
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl ar y stryd	7561	50.80%
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl oddi ar y stryd	7324	49.20%
<i>Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a dalwyd yn ôl cyfradd disgownt</i>	9350	70.92%
<i>Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a dalwyd ar ôl 14 diwrnod</i>	2962	22.46%
<i>Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl heb eu talu</i>	873	6.62%

<i>Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a ganslwyd (gweler tabl 6.5)</i>	1664	11.17%
---	------	--------

6.3 Tramgwyddau Parcio ar y Stryd

Cod	Disgrifiad	Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	%
01	Wedi parcio mewn stryd gyfyngedig yn ystod oriau penodedig	2190	14.7%
02	Wedi parcio neu'n llwytho/dadlwytho mewn stryd gyfyngedig lle mae cyfyngiadau aros a llwytho/dadlwytho mewn grym.	158	1.1%
12	Wedi parcio mewn lle parcio preswylwyr neu gyd-ddefnyddio heb arddangos yn glir drwydded a gyhoeddwyd ar gyfer y lle hwnnw	1747	11.7%
14	Wedi parcio mewn man gwefru cerbydau trydan yn ystod oriau cyfyngedig heb wefru	1	0.0%
16	Wedi parcio mewn lle trwydded heb arddangos y drwydded ddilys	7	0.0%
21	Wedi parcio mewn cilfach waharddedig neu ran o gilfach	76	0.5%
23	Wedi parcio mewn lle parcio heb ei ddynodi at y dosbarth hwnnw o gerbyd	570	3.8%
25	Wedi parcio mewn lle llwytho yn ystod oriau cyfyngedig heb lwytho	13	0.1%
26	Cerbyd wedi parcio mwy na 50cm o ymyl y ffordd a heb fod o fewn lle parcio dynodedig	10	0.1%
27	Wedi parcio wrth ymyl troedffordd isel	321	2.2%
40	Wedi parcio mewn lle parcio dynodedig i bobl anabl heb arddangos bathodyn person anabl dilys	605	4.1%
42	Wedi parcio mewn lle parcio wedi'i ddynodi ar gyfer cerbydau'r heddlu	1	0.0%
45	Wedi parcio mewn safle tacsis	74	0.5%
46	Stopio mewn man gwaharddedig	1	0.0%
47	Wedi stopio mewn safle bws cyfyngedig	43	0.3%
48	Wedi stopio mewn ardal gyfyngedig y tu allan i ysgol	3	0.0%
49	Wedi parcio'n gyfan gwbl neu'n rhannol ar lwybr beicio	3	0.0%
62	Wedi parcio ag un neu ragor o olwynion ar ran o'r ffordd heblaw rhwng dwy ffordd gerbydau	1	0.0%
99	Wedi stopio ar groesfan cerddwyr neu ardal wedi'i marcio ag igam-ogamiadau	17	0.1%

04	Wedi parcio mewn cilfach mesurydd lle nodir amser cosb	1	0.0%
05	Wedi parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	5	0.0%
06	Wedi parcio heb arddangos taleb neu docyn talu ac arddangos dilys yn glir	12	0.1%
11	Wedi parcio heb dalu'r tâl parcio	2	0.0%
22	Wedi ail-barcio yn yr un lle parcio cyn pen awr o'i adael	4	0.0%
24	Heb barcio'n gywir o fewn marciau cilfach/lle	32	0.2%
30	Wedi parcio am hirach na chaniatawyd	1664	11.2%

6.4 Tramgwyddau Parcio Oddi ar y Stryd

Cod	Disgrifiad	Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	%
74	Defnyddio cerbyd mewn lle parcio mewn cysylltiad â gwerthu nwyddau neu eu cynnig neu arddangos ar werth pan fo hynny wedi'i wahardd.	8	0.1%
81	Wedi parcio mewn ardal gyfyngedig mewn maes parcio	66	0.4%
85	Wedi parcio mewn cilfach trwydded heb arddangos trwydded ddilys	427	2.9%
87	Wedi parcio mewn lle parcio i bobl anabl heb arddangos yn glir fathodyn pobl anabl dilys.	269	1.8%
91	Wedi parcio mewn maes parcio heb ei ddynodi ar gyfer y dosbarth hwnnw o gerbyd	54	0.4%
92	Wedi parcio gan greu rhwystr	1	0.0%
73	Wedi parcio heb dalu'r tâl parcio	145	1.0%
80	Wedi parcio am hirach na'r cyfnod mwyaf a ganiateir	73	0.5%
82	Wedi parcio ar ôl i'r amser y talwyd amdano ddod i ben	1833	12.3%
83	Wedi parcio mewn maes parcio heb arddangos yn glir daleb neu docyn talu ac arddangos dilys	4055	27.2%
86	Wedi parcio y tu hwnt i farciau'r gilfach	370	2.5%
90	Wedi ail-barcio cyn pen awr o adael cilfach neu le parcio mewn maes parcio	1	0.0%
94	Tocynnau lluosog	1	0.0%
95	Wedi parcio mewn lle parcio at ddiben heblaw diben dynodedig y lle parcio	20	0.1%
96	Wedi parcio heb ddiffodd yr injan lle mae hynny'n waharddedig	1	0.0%

6.5 Hysbysiadau Cosb Tâl a Ganslwyd

	Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	%
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a ganslwyd o ganlyniad i sylwadau ffurfiol Derbyniwyd y Gwrthwynebiad	Gwrthwynebiadau:1317	8.85%
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a ganslwyd am resymau eraill (e.e. dim modd olrhain y perchennog gwall meddalwedd, DVLA yn methu darparu manylion)	347	2.33%
Cyfanswm a Ganslwyd	1664	11.18%

6.6 Cymharu

	2015/16	2016/17
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a gyhoeddwyd	13,045	14885
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl ar y stryd	6955	7561
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl oddi ar y stryd	6090	7324
Nifer yr Hysbysiadau Cosb Tâl a ganslwyd fel %	16.13%	11.18%

6.7 Penderfyniadau dyfarnu a wnaed mewn gwrandawriad Tribiwnlys Cosb Traffig

	2015/16	2016/2017
Cyfanswm	18	14
Apêl wedi'i Gwrthod	12 (67%)	10 (71%)
Apêl wedi'i Derbyn	6 (33%)	4 (29%)

7.0 Gwybodaeth Ariannol

7.1 Cyfrif Ariannol

Cyflwynir isod ddata ariannol incwm a gwariant a lywodraethir gan Adran 55 o Ddeddf Rheoliadau Traffig Ffordd 1984.

CRYNODEB ARIANNOL

<u>Incwm</u>	<u>2015/16</u>	<u>2016/17</u>
Trwyddedau Parcio Preswylwyr (gan gynnwys Preswlydd ac Ymwelydd)	£39,511.00	<u>£40,412</u>

Gollyngiadau Parcio	£5,286.00	£6,060.00
Taliadau Cosb	£412,722.00	£454,069.00
Cyfraniadau ALLau eraill		£12,500.00
Cyfanswm Incwm	£457,519.00	£513,042.00

Gwariant	2015/16	2016/17
Costau Cyflogeion	£238,109.00	£250,762
Safleoedd	£72,852.00	£45,280.00
Nwyddau a Gwasanaethau	£17,436.00	£18,117
Cymorth a Rheoli	£103,946.00	£104,852
Taliadau Eraill	£53,300.00	£65,520
Costau Cyfalaf	£7,184.00	£6,487
Cyfanswm Gwariant	£492,828.00	£491,020
(Gwarged) / Diffyg	£35,309.00	(-£22,022.00)

Nid yw'r wybodaeth ariannol a ddarparwyd ar gyfer yr adroddiad hwn yn cynnwys y gweithgarwch oddi ar y stryd heb ei lywodraethu gan Ddeddf Rheoliadau Traffig Ffordd 1984.

8.0 Y diweddaraf am fentrau 2015 / 2016

Menter	Cynnydd
<ul style="list-style-type: none"> Adolygu opsiynau i ailwampio maes parcio aml-lawr Hwlfordd. 	Mae cynigion wedi'u llunio bellach a'r adroddiad terfynol i'w gyhoeddi ym mis Medi 2017.
<ul style="list-style-type: none"> Cynnal adolygiad o effaith cyflwyno'r taliadau newydd. 	Cyflwynwyd adroddiad i'r Cabinet ym mis Medi 2016.
<ul style="list-style-type: none"> Cydweithio ag APCAP, gan ei gefnogi gydag adolygu a ffurfioli unrhyw faterion Gorchymyn Parcio, a hefyd datblygu'r posibilrwydd i gydweithio'n agosach. 	Parhawyd y cydweithio yn 2015/16 a bydd yn parhau yn 2016/17. Dechreuodd y gorfodi ym meysydd parcio PCAP yn 2016 a gefnogodd yr achos busnes am orchymyn parcio ceir diwygiedig.
<ul style="list-style-type: none"> Gweithio gyda'r tîm Trawsfurfio yn adolygu ffioedd a thaliadau a chefnogi'r dull adennill costau. 	Yn parhau. Mae hon yn rhaglen dreigl sy'n adolygu'r holl ffioedd a thaliadau.
<ul style="list-style-type: none"> Datblygu ymagwedd rheoli ased at feysydd parcio – adolygiad o gyflwr meysydd parcio, a lle mae adnoddau'n caniatáu, gwneud gwelliannau ac ychwanegiadau lleol. 	Roedd arolygon yn yr hydref 2016 yn nodi blaenraglen ar gyfer atgyweiriadau. Roedd meysydd parcio hefyd yn cael eu hintegreiddio ar fodiwl asedau AMX.
<ul style="list-style-type: none"> Adolygu'r potensial i wefru ceir trydan mewn meysydd parcio. 	Yn parhau.

9.0 Datblygiadau a Mentrau'r Dyfodol

Yn 2017/18 ystyrir nifer o fentrau, naill ai'n dilyn materion yn codi a gweithgarwch y llynedd neu fentrau newydd, fel a ganlyn:

- Dechrau ailwampio maes parcio aml-lawr Hwlfordd.
- Cydweithio ag APCAP, yn ei gefnogi i adolygu a ffurfioli unrhyw faterion Gorchymyn Parcio, a hefyd datblygu'r potensial i gydweithio'n agosach.
- Gweithio gyda'r tîm Trawsffurfio yn yr adolygiad o ffioedd a thaliadau a chefnogi'r dull adennill costau.
- Parhau i ddatblygu ymagwedd rheoli ased at feysydd parcio – Sicrhau bod pob gorchymyn gwaith yn gysylltiedig â system AMX
- Adolygu'r potensial i wefru ceir trydan mewn meysydd parcio.
- Adolygu consesiynau maes parcio cyfredol gan ystyried opsiynau am gonsesiynau newydd
- Datblygu system ar-lein i ymgeisio am drwyddedau ac adolygu'r prosesau cyfredol. Gweithio gyda'r tîm Trawsffurfio i ddatblygu proses drwyddedu newydd.
- Adolygu pob trwydded parcio car, gan ystyried mwy o hyblygrwydd.

Atodiad 1: Cynlluniau Parcio Preswylwyr a Chyd-ddefnyddio

Aberllydan
Marine Road –yr ochr orllewinol
Dale
U6006 Dale Fort Road – yr ochr ddwyreiniol
Abergwaun
Wallis Street –yr ochr ddwyreiniol Coronation Avenue
Hwlfordd
Bush Row -yr ochr ddwyreiniol Albany Terrace – ardal barcio
Cambrian Place - yr ochr ddwyreiniol
Cartlett -yr ochr ogleddol
Ardal Tref Castell North Street - yr ochr orllewinol North Street -yr ochr ddwyreiniol Holloway -yr ochr ogleddol Sgwâr y Frenhines – yr ardal ganolog
Crowhill - yr ochr ddwyreiniol
Merlins Hill – yr ochr ogleddol
Hill Street
North Crescent - yr ochr orllewinol
Winch Crescent – yr ochr ddeheuol
Aberdaugleddau
Robert Street – yr ochr ogleddol a'r ochr ddeheuol
Neyland
Neyland Hill -yr ochr ddeheuol
Penfro
Woodbine Terrace - yr ochr ddeheuol
Doc Penfro
Apley Terrace - yr ochr ddeheuol
Bush Street – yr ochr ogleddol a'r ochr ddeheuol
Church Street – yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Gordon Street - yr ochr orllewinol
Gwyther Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Laws Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Lewis Street – yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Pembroke Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Upper Laws Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol
Upper Meyrick Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol

Dinbych-y-pysgod

Augustus Place (yn gwasanaethu Rhifau 1-10) a (yn gwasanaethu Rhifau 11-18)

Clareston Road - yr ochr orllewinol a'r ochr ddeheuol

Culver Park -yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol

Greenhill Avenue -yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol

Weston Terrace -yr ochr orllewinol

Harding Street -yr ochr ogleddol a'r ochr ddeheuol

Harries Street -yr ochr orllewinol

Heywood Court -yr ochr orllewinol

Heywood Court - Rhifau 74-85 yr ochr ogleddol, Rhifau.48-64 yr ochr ddeheuol

Lower Frog Street -yr ochr ddwyreiniol

Park Place - yr ochr ogleddol a'r ochr ddeheuol

Edward Street - yr ochr ddeheuol a'r ochr ddwyreiniol

Park Terrace - yr ochr ddeheuol a'r ochr ddwyreiniol

Penally Road - yr ochr ddwyreiniol

Picton Road - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol

Picton Terrace - yr ochr orllewinol

Queens Parade -yr ochr orllewinol

South Cliff Street -yr ochr ogleddol

St Florence Parade - yr ochr ddwyreiniol

St Johns Hill -yr ochr ogleddol

St Julian's Street -yr ochr ogleddol a'r ochr orllewinol

Sutton Street - yr ochr ddwyreiniol

The Croft - yr ochr ddwyreiniol

The Norton -yr ochr ddwyreiniol

The Paragon - yr ochr ddeheuol

Trafalgar Road - yr ochr ogledd-orllewin a'r ochr dde-ddwyrain

Victoria Street - yr ochr orllewinol a'r ochr ddwyreiniol

Warren Street - yr ochr ddeheuol

Cilfach Cyd-ddefnyddio (Aros Cyfyngedig 1 awr, dim dychwelyd o fewn 1 awr, Llun-Sad 8am-6pm / Deiliaid trwydded)

Doc Penfro

Meyrick Street -yr ochr orllewinol

Cilfach Cyd-ddefnyddio (Aros Cyfyngedig 1 awr, dim dychwelyd o fewn 1 awr 8am - 6pm / Deiliaid trwydded)

Hwlfordd

Holloway - yr ochr ogleddol

North Street -yr ochr ddwyreiniol

Sgwâr y Frenhines - yr ardal ganolog

Tyddewi

Heol Newydd -yr ochr ddwyreiniol