

**COFNODION CYFARFOD A GYNHALIWDYD YN  
YSGOL SAESNEG HWLFFORDD  
GRŴP GWAITH A GORFFEN  
DYDD LLUN 5<sup>ed</sup> CHWEFWROR 2018**

**Presennol:**

Y Cynghorydd Mike Stoddart  
Y Cynghorydd Tim Evans  
Y Cynghorydd Lyndon Frayling  
Y Cynghorydd Alison Tudor  
Y Cynghorydd Stan Hudson  
Y Cynghorydd Reg Owens  
Y Cynghorydd Michael Williams (Cadeirydd)  
Y Cynghorydd Phil Baker (Sylwedydd)

Jon Haswell, Cyfarwyddwr Cyllid  
Kate Evan-Hughes, Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion  
Darren Thomas, Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu  
Barry Cooke, Pennaeth Eiddo  
Shafi Alam, Peiriannydd Priffyrdd  
Cath Davies, Cydgysylltydd Rhaglen 21G

**1.0 Ymddiheuriadau**

1.1 Andrew Nicholas, Rheolwr y Prosiect

**2.0 Cylch Gorchwyl**

2.1 Penodwyd y Cynghorydd Michael Williams yn Gadeirydd y Grŵp Gwaith a Gorffen.

2.2 Aeth DT drwy Gylch Gorchwyl arfaethedig y Grŵp. Roedd yr holl aelodau o blaid derbyn y Cylch Gorchwyl arfaethedig

**3.0 Diweddariad Cynnydd**

3.1 Cyflwynodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu'r papur a gylchredwyd cyn y cyfarfod.

3.2 Cadarnhaodd Cydgysylltydd Rhaglen 21G, ar waethaf straeon bod Llywodraeth Cymru'n byrhau amserlen Band B, y derbyniwyd datganiad ar y sefyllfa ddiweddaraf oddi wrth Lywodraeth Cymru'n cadarnhau ei bod wedi ymrwymo i gynnal yr holl gynigion / prosiectau sydd yn y SOP Band B gyda'r ymrwymiad yn ymestyn cyhyd ag sy'n angenrheidiol i gyflawni'r prosiectau.

3.3 Atgoffodd y Cynghorydd Mike Stoddart aelodau'r grŵp mai'r mater allweddol yw'r ffordd y byddai angen ei hadeiladu o gylchfan Scotchwell ac y bu cyngor croes i'w gilydd gan yr Aelod o'r Cabinet a oedd Llywodraeth Cymru wedi mynnu mai'r unig lwybr ar gael oedd o gylchfan Scotchwell neu a oedd unrhyw lwybr arall yn dderbyniol.

3.4 Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y cyflwynwyd nifer o ddewisiadau i Lywodraeth Cymru, oedd wedi ateb yn ysgrifenedig mai pedwaredd fraich oddi ar

gylchfan Scotchwell yw'r dewis a ffafriwyd oherwydd y byddai'n effeithio leiaf ar effeithlonrwydd y rhwydwaith. Esboniwyd mwy ar y mesurau lliniaru sydd eu hangen wrth gyflwyno ffordd ymadael oddi ar rwydwaith ffyrdd strategol.

- 3.5 Holodd y Cynghorydd Reg Owens a fyddai prisiadau'r ffordd yn cael eu dosbarthu fel perygl i'r prosiect. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y byddai'n cael ei ddosbarthu fel perygl gan mai dim ond gwaith a wnaed o fewn cwrtil yr ysgol sydd â hawl i dderbyn cyllid 21C ac, felly, ni fyddai gwaith cysylltiedig â'r ffordd â hawl i gymorth ariannol. Mae Cofrestr Peryglon y Prosiect yn cael ei ddatblygu ar hyn o bryd a bydd y perygl hwn yn cael ei gynnwys ar y gofrestr.
- 3.6 Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y byddai'r gylchfan yn gorfod cael ei lledu pe bai pedwaredd fraich yn cael ei hadeiladu. Tra bo union gost y gwaith yn anhysbys ar hyn o bryd, amcangyfrif bras yw y byddai'r gwaith oddeutu £2.9 miliwn. Cadarnhaodd Pennaeth Eiddo bod yr amcangyfrif hwn yn cynnwys costau caffael y tir yn unol â ffigurau a drafodwyd eisoes gyda'r tîrfeddiannwr. Fodd bynnag, nid yw'n cynnwys costau cysylltiedig â Gorchymyn Prynu Gorfodol (GPG) pe bai'r Awdurdod yn gorfod gwneud hynny.
- 3.7 Holodd y Cynghorydd Reg Owens a fyddai cost dod â ffordd ymadael oddi ar yr A40 yn rhatach na dod â'r ffordd i fyny o'r gylchfan. Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd y gallai fod arbediad. Fodd bynnag, roedd peryglon eraill cysylltiedig â'r cynnig hwn.
- 3.8 Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu bod gwaith a wnaed hyd yma gan Rheolwr y Prosiect yn nodi mai lleoliad delfrydol safle'r adeilad newydd fyddai lleoliad adeilad presennol yr ysgol ac, felly, y byddai angen i unrhyw fynediad ychwanegol ystyried hyn.
- 3.9 Esboniwyd y llwybr caffael ar gyfer yr ysgol newydd, gyda'r llwybr caffael tebygol yn broses 2 gyfnod – tebyg i'r llwybr caffael a ddilynwyd ar gyfer yr Ysgol Gymraeg.
- 3.10 Bu trafodaethau ynghylch posibilrwydd adleoli disgyblion yn ystod y cyfnod adeiladu, os dewiswyd safle STP. Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu bod Pennaeth yr ysgol newydd yn awyddus i'r chweched dosbarth aros ar safle Syr Thomas Picton yn ystod yr adeiladu er bod holl ddewisiadau'n cael eu harchwilio ar hyn o bryd.
- 3.11 Holodd y Cynghorydd Mike Stoddart a allai disgyblion o'r Ysgol Saesneg fynd i'r Ysgol Gymraeg yn y Llwyn Helyg. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion na fyddai'n briodol cymysgu disgyblion o'r ysgol Saesneg gyda disgyblion o'r ysgol Gymraeg yn ystod yr adeiladu.
- 3.12 Yn dilyn cwestiwn y Cynghorydd Tim Evans, cadarnhawyd yr ystyriwyd defnyddio Ysgol Glan Cleddau oedd yn wag ar gyfer adleoli.
- 3.13 Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu wrth y grŵp bod Rheolwr y Prosiect yn gweithio ar hyn o bryd ar y cynlluniau ar gyfer adleoli pawb o safle STP gan gynnwys ystyried lleoli ystafelloedd dosbarth dros dro h.y. cabanau symudol ar safle Tasker Milward yn ystod yr adeiladu.
- 3.14 Holodd y Cynghorydd Stan Hudson a fydd y neuadd bresennol yn STP yn cael ei chadw. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu nad oes unrhyw gynlluniau

ar hyn o bryd i gadw'r neuadd oherwydd cyflwr presennol yr adeilad a'r cyfyngiad y byddai hynny'n ei roi ar leoliad yr adeilad newydd.

- 3.15 Dywedodd Cydgysylltydd Ysgolion yr 21<sup>ain</sup> Ganrif wrth yr aelodau am achlysur Drysau Agored oedd yn cael ei gynnal gan Bouygues UK Cyf – y contractwr sydd ar hyn o bryd yn gyfrifol am yr adeilad newydd ym Mhenfro. Cytunwyd y byddai ymweliad ar wahân yn cael ei drefnu ar gyfer aelodau'r Grŵp Gwaith a Gorffen i'r adeilad newydd ym Mhenfro.
- 3.16 Yn dilyn cwestiynau'r aelodau, dywedodd y Swyddog Gwasanaethau Hamdden mai'r her fwyaf i'r Gwasanaethau Hamdden wrth benderfynu ar safle'r ysgol newydd yw pa un ai i ddisodli / cynnwys / eithrio darpariaeth a fydd yn cael ei cholli unwaith y bydd yr ysgol ar un safle.
- 3.17 Mae trafodaethau ar hyn o bryd gyda Tennis Cymru ynghylch cyllid ychwanegol all fod ar gael i ailddarparu cyfleusterau tennis dan do os bydd yr ysgol newydd ar safle STP.
- 3.18 Holodd y Cynghorydd Alison Tudor a fyddai unrhyw bryderon diogelu gyda lleoli'r disgyblion dros dro ar safle Tasker Milward – yn arbennig wrth ddefnyddio'r meysydd chwarae sydd dros y ffordd. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion ei fod yn berygl y bydd modd ei liniaru am y tro ac y byddai'n llai o berygl na rheoli disgyblion ar safle adeiladu gweithredol. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion hefyd nad yw'n gweld unrhyw broblem gyda'r undebau yn y byrdymor.
- 3.19 Gofynnodd y Cynghorydd Alison Tudor a fyddai effaith andwyol ar ddisgyblion gydag Anghenion Dysgu Ychwanegol yn ystod adleoliad dros dro. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion y bydd trefniadau pontio priodol a bod gan yr Awdurdod hanes profedig o adleoli ysgolion dros dro, e.e. Tyddewi.
- 3.20 Holodd y Cynghorydd Alison Tudor beth fydd yn digwydd i'r tir yn STP os na chai ei ddefnyddio ar gyfer yr ysgol. Ymateb nifer o'i etholwyr oedd y byddai'n well ganddynt gael yr ysgol yno na stad fawr o dai, lle byddai'r symudiadau traffig ond yn fater yn ystod dau gyfnod byr o'r dydd.
- 3.21 Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y gwnaed gwaith sylweddol ar adolygu'r isadeiledd presennol o gwmpas yr ysgol gan gynnwys adroddiad llunio dewisiadau annibynnol. Roedd hyn yn cynnwys dewis creu trefn unffordd o gwmpas Back Lane, ond roeddent i gyd yn anymarferol.
- 3.22 Gofynnodd y Cynghorydd Mike Stoddart a wnaed asesiad cludiant ar gyfer safle Tasker Milward. Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu na chafwyd unrhyw gwynion fel canlyniad uniongyrchol i'r ysgol, gydag unrhyw gwynion a gafwyd yn deillio o'r rhwydwaith priffyrdd.
- 3.23 Holodd y Cynghorydd Mike Stoddart eto a oedd Llywodraeth Cymru wedi datgan mai'r bedwaredd fraich oddi ar y gylchfan oedd y dewis a ffafriwyd neu'r unig ddewis. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu bod Llywodraeth Cymru wedi datgan mai hwn oedd y dewis a ffafriwyd.
- 3.24 Bu rhagor o drafodaethau pryd y cytunwyd na fyddai'r perygl ynghylch y ffordd yn lleihau yn dilyn y cyfnod o chwe mis cyn mynd yn ôl at y Cyngor – ni fydd y perygl yn lleihau cyn cael caniatâd cynllunio.

- 3.25 Holodd y Cynghorydd Mike Stoddart a fyddai'r rhwydwaith priffyrdd presennol o gwmpas safle TM yn gallu ymdopi â'r nifer sylweddol fwy o ddisgyblion, pe bai safle STP yn ei gael yn anhygyrch. Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu bod y rhwydwaith priffyrdd yn ymdopi ar hyn o bryd ag Ysgol Tasker Milward, Ysgol Dewi Sant ac Ysgol Glan Cleddau i gyd yn yr un ardal. Bydd disgyblion Ysgol Glan Cleddau'n symud i'r Ysgol Gymraeg newydd yn y Llwyn Helyg o fis Medi 2018 ymlaen, pan fydd Ysgol Dewi Sant yn symud yn ôl i Dyddewi hefyd.
- 3.26 Rhoddodd y Peiriannydd Priffyrdd ddiweddariad i aelodau'r grŵp ar y gwaith a wnaed ar y SoDdGA. Penodwyd ymgynghorydd ecoleg a bydd yn cynnal arolygon niferus a fydd yn pennu pa fesurau lliniaru fydd eu hangen. Fe all gymryd 12 mis i orffen yr holl arolygon.
- 3.27 Fel rhan o'r broses gynllunio, bydd yr Awdurdod yn gorfod darbwylo'r cynllunwyr nad oes unrhyw safleoedd neu fynedfeydd eraill ar gael. Mae perygl mawr hefyd y bydd Llywodraeth Cymru'n galw'r cynllun i mewn, all daro ar y rhaglen gyflawni.
- 3.28 Dangosodd Pennaeth Eiddo gynllun i'r aelodau'n nodi ble'r oedd eraill yn dal tir o gwmpas safle STP. Dywedodd y Cynghorydd Tim Evans ei fod yn credu y dylai'r awdurdod ddal i fynd ar drywydd ffurfio pedwaredd fraich i fyny oddi ar y gylchfan. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu na fyddai unrhyw broblemau gydag adeiladu'r ffordd, ond bod y gwaith ecolegol yn wir berygl i'r prosiect.
- 3.29 Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y byddai rhagor o drafodaethau gyda Llywodraeth Cymru i edrych ar y dewisiadau sydd ar gael ac eglurhau'r sefyllfa bresennol.
- 3.30 Gofynnodd y Cynghorydd Phil Baker hefyd am eglurder ar berchenogaeth y darn o dir heb ei gofrestru a ddangoswyd ar y cynllun perchenogaeth tir.
- 3.31 Gofynnodd y Cynghorydd Alison Tudor a fyddai'n bosibl i Goleg Sir Benfro wneud datganiad i gadarnhau nad yw'n mynd ar ôl disgyblion o'r ysgol Saesneg newydd, pe bai'n symud dros dro i safle TM. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion y gellid gofyn i'r Coleg wneud datganiad priodol. Fodd bynnag, roedd dyletswydd ar aelodau i gynorthwyo'r Awdurdod dawelu meddwl y cyhoedd.
- 3.32 Cadarnhaodd y Cynghorydd Tim Evans a'r Cynghorydd Alison Tudor mai un o brif fanteision safle STP oedd y cyfleusterau chwaraeon gwell.
- 3.33 Rhoddodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion wybod i aelodau'r Grŵp Gwaith a Gorffen bod rhyw 30 o ddisgyblion o Ysgol Portfield yn cael addysg brif ffrwd bob dydd yn TM ar hyn o bryd. Ni fydd modd gwneud hyn pe bai'r ysgol ar safle STP. Roedd y Cynghorydd Reg Owens yn amau dilysrwydd y datganiad hwn oherwydd y gellid bysio disgyblion i safle STP a hyfforddi staff yn briodol i weinyddu moddion pe bai angen.
- 3.34 Gorffennodd y Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu trwy ddweud mai hyd y rhaglen adeiladu yw dwy flynedd a hanner pe gellid datrys y mater dewis safle.
- 3.35 Cadarnhaodd Pennaeth Eiddo y bu trafodaethau gyda syrfëwr y tîrfeddiannwr ac y gwnaed cynnig ffurfiol, sy'n uwch na gwerth y tir. Ni dderbyniwyd y cynnig hyd yma, ond roedd y tîrfeddiannwr yn ymwybodol bod papur yn cael ei gyflwyno i'r Cabinet ac y gallai'r tir gael ei brynu'n orfodol.

3.36 Dywedodd y Cyngorydd Michael Williams eto bod y Grŵp Gwaith a Gorffen yn dal o blaid safle Syr Thomas Picton yn dilyn trafodaethau, os nad oedd unrhyw faterion anorchfygol.