

**COFNODION CYFARFOD A GYNHALIWDYD YN
YSGOL SAESNEG HWLFFORDD
GRŴP GWAITH A GORFFEN
DYDD LLUN 19^{eg} MAWRTH 2018**

Presennol:

Y Cynghorydd Mike Stoddart
Y Cynghorydd Tim Evans
Y Cynghorydd Lyndon Frayling
Y Cynghorydd Alison Tudor
Y Cynghorydd Stan Hudson
Y Cynghorydd Reg Owens
Y Cynghorydd Michael Williams (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Phil Baker (Sylwedydd)

Kate Evan-Hughes, Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion
Darren Thomas, Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu
Barry Cooke, Pennaeth Eiddo
Jane Harries, Pennaeth, Ysgol Uwchradd WG Hwlffordd
Andrew Nicholas, Rheolwr y Prosiect
Shafi Alam, Peiriannydd Priffyrdd
Lara Lawrie, Ecolegydd Cynllunio
Gary Nicholas, Swyddog Gwasanaethau Hamdden
Nicola Lewis, Rheolwr Cyllid
Cath Davies, Cydgysylltydd Rhaglen 21G

1.0 Ymddiheuriadau

1.1 Jon Haswell, Cyfarwyddwr Cyllid
Nick Haggard, Gweithredydd Cyfreithiol

2.0 Cofnodion a Chamau Gweithredu Blaenorol

2.1 Cytunwyd bod cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 5^{ed} Chwefror 2018 yn gofnod cywir.

2.2 Aeth Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu drwy'r camau gweithredu'n deillio o'r cyfarfod diwethaf, a fydd yn cael eu trafod ymhellach ar yr adeg berthnasol yn y cyfarfod.

3.0 Adroddiad / Cyflwyniad Rheolwr y Prosiect

3.1 Rhoes Rheolwr y Prosiect gyflwyniad ar y gwaith sydd wedi digwydd ers y cyfarfod blaenorol. Cadarnhawyd y comisiynwyd ymgynghorwyr priffyrdd / ecoleg ac maent yn paratoi dewisiadau dylunio ar hyn o bryd ar gyfer mynediad i safle presennol Syr Thomas Picton.

3.2 Mae Atkins, yr ymgynghorwyr a benodwyd, wedi rhoi barn gynnar ar fynediad oddi ar gylchfan Scotchwell ac wedi cadarnhau y bydd gwaith yn effeithio ar y ddau bwynt isaf (fel y dangoswyd yn y cyflwyniad) yn ystod y gwaith adeiladu. Felly, mae'n debygol y bydd effaith ar ecoleg yn ystod y cyfnod adeiladu. Arweiniodd hyn at edrych ar fynediad arall i'r safle.

- 3.3 Bu gohebiaeth â Llywodraeth Cymru o ran mynediad arall o'r Gefnffordd i safle STP. Mae'r Asiantaeth Cefnffyrdd wedi cadarnhau bod angen arfarniad WeITAG wrth asesu mynediad at safle newydd STP. Mae proses arfarnu WeITAG yn debyg i un y broses achos busnes sy'n rhaid i'r Awdurdod ei dilyn i gael cyllid Ysgolion yr 21^{ain} Ganrif,
- 3.4 Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd fod pump o gamau i WeITAG ac y gallai hyn gymryd 6 i 8 mis. Yn dilyn cwestiwn gan y Cynghorydd Mike Stoddart, cadarnhaodd Rheolwr y Prosiect na fyddai modd gwneud cais cynllunio ar gyfer y ffordd cyn gorffen proses WeITAG. Cadarnhaodd Rheolwr y Prosiect hefyd bod proses gymeradwyo drwyadl gyda CNC ac na fyddai'r Awdurdod yn gallu cynnal trafodaethau gyda CNC cyn edrych ar holl dewisiadau eraill.
- 3.5 Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu bod y dewis 'gwneud y lleiaf' i gael ei archwilio eto, h.y. cyrraedd y safle o fynedfa Prendergast, fel rhan o broses arfarnu WeITAG. Dylid trin hyn gyda gofal, serch hynny, oherwydd bod gwaith llunio dewisiadau a wnaed yn flaenorol wedi cadarnhau y byddai defnyddio o'r fynedfa hon ar gyfer yr ysgol newydd yn effeithio ar y cylch.
- 3.6 Gofynnodd y Cynghorydd Tim Evans pam na chodwyd y materion cysylltiedig â'r ecoleg o gwmpas cylchfan Scotchwell pan adeiladwyd y gylchfan. Cadarnhaodd Rheolwr y Prosiect yr adeiladwyd y gylchfan cyn dynodi'r safle'n Ardal Cadwraeth Arbennig (ACA).
- 3.7 Cadarnhaodd Pennaeth Eiddo yr edrychwyd ar safleoedd eraill fel dewis posibl ar gyfer yr ysgol uwchradd newydd, gan gynnwys y safle Conygar, ond y diystyrwyd hyn ar sail y gost.
- 3.8 Holodd y Cynghorydd Stan Hudson a fyddai dewis Prendergast yn ddigonol yn dilyn newid y dalgylch i gynnwys disgyblion o Neyland. Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd bod y rhan fwyaf o'r disgyblion hyn yn cyrraedd ar y bws ac na fyddai fawr ddim effaith, felly, ar nifer y cerbydau'n cyrraedd y safle.
- 3.9 Gofynnodd y Cynghorydd Mike Stoddart os nad oedd modd bodloni cynllunwyr bod mynediad i safle STP yn ddigonol, a fyddem ni'n gallu eu darbwylllo ynghylch safle Tasker Milward. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y gwnaed rhywfaint o waith i adolygu'r isadeiledd priffyrdd o gwmpas safle TM a, thra'r oedd rhywfaint o dagfeydd yn yr ardal honno, nid oedd rhan ohono i'w phriodoli'n uniongyrchol i'r ysgol.
- 3.10 Cadarnhaodd Rheolwr y Prosiect bod y materion uchod i gyd yn peri bod dewis cylchfan Scotchwell yn anymarferol ac, felly, y byddai'n strategaeth fentrus i barhau gydag arolygon ecoleg helaeth. Bydd y dewis yn dal i gael ei archwilio ar lefel uchel fel rhan o'r arfarniad WeITAG.
- 3.11 Dywedodd y Cynghorydd Alison Tudor y byddai ysgol ar safle STP yn well na datblygiad tai a allai fod yno, hyd yn oed pe bai hynny drwy fynedfa bresennol Prendergast. Fodd bynnag, pe byddai'r dewis hwn yn cael ei ddatblygu, byddai cyfarfod yn gorfod cael ei gynnal gyda thrigolion i glywed eu barn. Holodd y Cynghorydd Tudor hefyd a fyddai modd defnyddio safle Cherry Grove fel man gollwng i rieni er mwyn ysgafnhau'r pwysau ar fynedfa Prendergast. Cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu, er y gwnaed gwaith ar fynedfa o Cherry Grove a gafodd ei ddiystyru oherwydd pryderon trigolion ynghylch mwy o symudiadau

traffig, nad oedd y gwaith wedi cynnwys edrych ar ddefnyddio'r safle presennol fel man gollwng.

- 3.12 Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion ei bod yn bwysig bod symudiadau traffig o gwmpas safle STP yn cael eu hadolygu'n drwyadl i osgoi unrhyw berygl i ddisgyblion wrth iddynt gyrchu safle cyfyngedig.
- 3.13 Yn dilyn cwestiwn y Cynghorydd Tim Evans, cadarnhaodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu fod o leiaf dri man gollwng pe bai'r ysgol ar safle TM. Fodd bynnag mae'r holl waith ar hyn o bryd yn canolbwyntio ar safle STP yn dilyn penderfyniad y Cabinet i edrych ar y safle hwn.
- 3.14 Gofynnodd y Cynghorydd Tim Evans a ystyriwyd defnyddio maes parcio Scotchwell fel man gollwng neu a ystyriwyd trefn unffordd, fel cyrraedd y safle drwy fynedfa Prendergast a gadael drwy Cartlett. Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu nad ystyriwyd y dewisiadau hyn oherwydd mai'r Asiantaeth Cefnfyrdde yw perchennog y ffordd ochr yn ochr â Scotchwell ac y byddai'n effeithio ar effeithlonrwydd y rhwydwaith ffyrdd sy'n llawn eisoes o gwmpas Salutation Square.
- 3.15 Gofynnodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu a oedd aelodau'r grŵp Gwaith a Gorffen wedi cael digon o wybodaeth hyd yma ac a oeddent yn barod i symud ymlaen i'r arfarniad WeITAG.
- 3.16 Gofynnodd y Cynghorydd Tim Evans a oedd modd gwrthod yr ACA. Dywedodd yr Ecolegydd Cynllunio, tra'r oedd modd gwrthdroi'r ACA, y bydd angen dilyn proses drylwyr 4 neu 5 cam. I gyrraedd y cyfnod terfynol (IROPI), bydd yr Awdurdod yn gorfod dangos nad oes unrhyw atebion ymarferol eraill i'r cynllun neu brosiect sy'n llai niweidiol.
- 3.17 Holodd y Cynghorydd Phil Baker a fydd yr arfarniad WeITAG yn cynnwys safleoedd eraill. Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd bod yr arfarniad WeITAG yn berthnasol yn unig i safle STP.
- 3.18 Dywedodd y Rheolwr Cyllid, er mwyn cael cyllid Ysgolion yr 21^{ain} Ganrif i'r prosiect, y bydd angen dilyn proses gadarn achos busnes fydd yn cynnwys arfarnu'r holl ddewisiadau – gan gynnwys safle TM. Os daw safle TM allan fel y dewis gorau'n ariannol, mae perygl y gallai Llywodraeth Cymru gapio'r cymorth ariannol yn safle TM, gyda'r Awdurdod yn gorfod cyllido 100% o'r gwahaniaeth mewn costau. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion eto y gall Llywodraeth Cymru ystyried bod safle TM yn cynnig mwy o werth am yr arian a gwrthod cefnogi dewis STP.
- 3.19 Mynegwyd pryderon unwaith eto ynghylch safle TM a mater croesi'r ffordd i gyrraedd y meysydd chwarae. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion bod disgyblion Ysgol Dewi Sant yn gorfod croesi priffordd i gyrraedd eu meysydd chwarae ac na fu unrhyw ddigwyddiadau ond gwrthodwyd y gymhariaeth hon gan y Cynghorydd Alison Tudor a'r Cynghorydd Reg Owens. Dywedodd Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu y gellid sefydlu mesurau lliniaru i leihau perygl wrth groesi'r ffordd i gyrraedd y meysydd chwarae.
- 3.20 Holodd y Cynghorydd Tim Evans a allai Ysgol Gynradd newydd Hwlffordd fod ar safle presennol TM. Dywedodd y Cyfarwyddwr dros Blant ac Ysgolion bod yr

Awdurdod yn dal wrthi'n ymgynghori ac nad yw, felly, yn gallu mynegi barn ar unrhyw gynlluniau ar gyfer yr ysgol yn y dyfodol.

- 3.21 Dywedodd y Cynghorydd Mike Stoddart bod STP yn aros fel y safle dewisol ar gyfer yr ysgol, ar waethaf pryderon a fynegwyd, a gofynnodd i Bennaeth Ysgol Uwchradd Hwlfordd beth oedd ei barn hi ar y mater. Dywedodd y Pennaeth y byddai'n cefnogi mynd ymlaen i'r arfarniad WeITAG sy'n cynnwys archwilio mynedfa Prendergast.
- 3.22 Cyflwynodd Rheolwr y Prosiect gynllun o safle Tasker Milward a'r dewisiadau adleoli oedd ar gael o gytuno adleoli safle STP yn llawn yn ystod y cyfnod adeiladu. Mae'r ateb arfaethedig yn cyfuno ystafelloedd dosbarth Portakabin ynghyd â blociau modiwlaid wrth fesur i greu 3660m² o ystafelloedd dosbarth ychwanegol. Amcangyfrif o gost adleoli llawn yw £2.5m am gyfnod o 104 wythnos. Eglurodd Rheolwr y Prosiect y gellid ymestyn chwe mis ar y cyfnod adeiladu am £1.5m heb adleoli llawn.
- 3.23 Rhoddodd Pennaeth Eiddo ddiweddariad i'r aelodau ar y darn o dir a nodwyd yn flaenorol fel heb ei gofrestru. Cadarnhawyd bod y darn hwn o dir yn perthyn i Gyngor Sir Penfro'n amodol ar hawliau ac ati.
- 3.24 Cadarnhawyd hefyd y gwnaed cynnig ar y darn o dir ar bwys cylchfan Scotchwell er, o dderbyn datblygiadau diweddar, efallai na fydd angen hwn mwyach. Nodwyd darn arall o dir pe bai mynedfa oddi ar y gefnffordd yn cael ei hystyried yn ymarferol, oedd â'r un tirseiddiannwr. Mae gan y darn hwn o dir ganiatâd cynllunio ar gyfer dau dŷ unllawr y byddai angen ei ystyried yn y pris prynu.
- 3.25 Dywedodd Rheolwr y Prosiect wrth yr aelodau y lluniwyd Cofrestr Peryglon ar gyfer y prosiect a'i gylchredeg i'r holl aelodau cyn y cyfarfod.
- 3.26 Cynhaliwyd trafodaethau ar effaith y penderfyniad ar y Gwasanaethau Hamdden. Dywedodd y Swyddog Gwasanaethau Hamdden wrth yr aelodau y byddai pwysau ariannol ychwanegol ar y Gwasanaethau Hamdden ar ba safle bynnag y byddai'r ysgol. Trefnwyd cyfarfod gyda Tennis Cymru i drafod ffrydiau ariannu posibl pe byddai'r Awdurdod eisiau symud y Canolfan Tennis presennol ar safle TM i safle STP.
- 3.27 Cynigiodd y Cynghorydd Michael Williams bod holl aelodau'n dal i gefnogi defnyddio safle STP ar gyfer yr ysgol uwchradd a chytuno ar symud ymlaen gyda'r arfarniad WeITAG. Cytunodd yr holl aelodau oedd yno ar hyn.