

**COFNODION Y CYFARFOD A GYNHALIWYD
YSGOL CYFRWNG SAESNEG HWLFFORDD
GRŴP GORCHWYL A GORFFEN
DYDD LLUN 21 MEHEFIN 2018**

Yn Bresennol:

Cynghorydd Mike Stoddart,
Cynghorydd Tim Evans,
Cynghorydd Lyndon Frayling,
Cynghorydd Alison Tudor,
Cynghorydd Michael Williams (Cadeirydd)
Cynghorydd Phil Baker (Sylwedydd),

Jon Haswell, Cyfarwyddwr Cyllid
Darren Thomas, Pennaeth Priffyrdd ac Adeiladu
Jane Harries, Pennaeth, Ysgol Uwchradd Wirfoddol a Reolir Hwlffordd
Andrew Nicholas, Rheolwr Prosiect
Nick Haggard, Gweithredwr Cyfreithiol
Shafi Alam, Peiriannydd Priffyrdd
Anthony Hayward - Goruchwyliwr Prosiect

1 Ymddiheuriadau

Nicola Lewis, Rheolwr Cyllid
Kate Evan-Hughes, Cyfarwyddwr Plant ac Ysgolion
Cynghorydd Stan Hudson
Cynghorydd Reg Owens

2 Cofnodion a Chamau Gweithredu Blaenorol

2.1 Cytunwyd bod cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 14 Mai 2018 yn gofnod cywir.

3 Adroddiad / Cyflwyniad Rheolwyr Prosiectau

3.1 Cefndir / Ffrydiau gwaith

3.2 Mae adroddiad y rheolwr prosiect ar gyfer y cyfnod adrodd rhwng 14 Mai 2018 a 21 Mehefin. Eglurodd AN y ffrydiau gwaith hyd yn hyn yn ystod y cyfnod diwethaf, sef:

3.3 Mae'r wybodaeth dopograffig wedi ei chwblhau ac mae asesiadau ar y gweill; opsiynau adleoli wedi eu cytuno mewn egwyddor; Strategaeth hamdden ar y gweill; Rhaglen a risg wedi'u diweddarau.

3.4 Crynodeb a choladu pob cyfarfod hyd yn hyn a pharatoi adroddiad drafft Gorchwyl a Gorffen.

3.5 Parhaodd trafodaeth fanylach ynghylch y ffrydiau gwaith:

3.6 *Priffyrdd*

3.7 Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd y bydd gwaith mynediad Priffyrdd yn cael ei wneud

o dan "nodyn technegol" (proses WelTAG wedi'i leihau) a'i adneuo erbyn diwedd yr wythnos i LIC ei ystyried.

3.8 Holodd y Cynghorydd Phil Baker am yr amserlenni ar gyfer proses gymeradwyo LIC,

Dywedodd y Peiriannydd Priffyrdd mai'r gobaith yw y bydd ymateb anffurfiol cynnar ar gael yn fuan ond gallai cymeradwyaeth lawn gymryd hyd at 12 mis.

3.9 Gofynnodd y Cynghorydd Mike Stoddart a ydym yn hyderus y gallwn ni fodloni gofynion WelTag. Cadarnhaodd y Peiriannydd Priffyrdd fod Cyngor Sir Penfro yn fodlon ar ganlyniad yr astudiaethau a wnaed hyd yn hyn sy'n argymhell mai'r opsiwn mynediad hyfyw gorau yn unol â gofynion LIC (er enghraifft cydymffurfiaeth ddylunio, effeithlonrwydd rhwydwaith) yw oddi ar gefnfordd yr A40. Fodd bynnag, mae posibilrwydd y gallai Llywodraeth Cynulliad Cymru wrthod y cynnig (h.y. mynediad oddi ar y Gefnfordd).

3.10 Cadarnhaodd y Pennaeth Priffyrdd fod LIC wedi nodi eu bod yn ffafrio cylchfan Scotchwell ond yn seiliedig ar wybodaeth dechnegol gyfyngedig. Am fod y gwaith technegol wedi cael ei ddatblygu erbyn hyn mae'r dull hwn sy'n seiliedig ar dystiolaeth yn cadarnhau mai'r opsiwn gorau yw cael mynediad i'r safle drwy'r ffordd osgoi.

3.11 Cydnabu'r Cynghorydd Mike Stoddart efallai na chawn gymeradwyaeth Llywodraeth Cymru cyn y cyngor llawn. Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect fod risg uchel ar y priffyrdd ac y gallai hynny effeithio ar y dyddiad cychwyn adeiladu. Ailadroddodd y Pennaeth Priffyrdd y byddem angen argymhelliad i symud ymlaen ar y prosiect.

3.12 Tynnodd y Cynghorydd Michael Williams sylw at y risg na fydd Llywodraeth y Cynulliad yn cytuno i'r cynigion.

3.13 Soniodd y Cyfarwyddwr Cyllid hefyd oherwydd bod y cynnydd presennol mewn chwyddiant, o safbwynt ariannol bydd y costau'n codi, felly byddai argymhelliad clir yn helpu i symud y prosiect ymlaen.

3.14 Y gobaith yw y gallai'r Cyfarwyddwr Cyllid herio Llywodraeth Cymru er mwyn ariannu gwaith mynediad i'r priffyrdd gan fod yr opsiwn mynediad a ffafir yn awr o fewn cwrtl y safle STP.

3.15 Soniodd y Pennaeth Priffyrdd fod yna risg heb ei ddatrys yn ymwneud â chymeradwyaeth ar gyfer y mynediad i'r briffordd. Cytunwyd, oherwydd amseriad gwybodaeth oddi wrth yr Ymgynghorydd Priffyrdd y bydd y Cyngor yn cael gwybod am gynnydd drwy friffio llafar.

3.16 Gofynnodd y Cynghorydd Tim Evans a yw cyflymder presennol y ffordd cerbydau yn achosi problemau yn y broses benderfynu. Dywedodd y Peiriannydd Priffyrdd y byddai unrhyw bryderon diogelwch sy'n gysylltiedig â chyflymder y ffordd cerbydau yn cael eu codi trwy Adroddiadau Archwilio Diogelwch ar y Ffyrdd ac y byddai'r pryderon hyn yn cael eu datrys / eu lliniaru trwy'r dyluniadau manwl, ac felly, na ddylai creu problem o ran penderfynu ar fynediad i'r safle.

3.17 Gwaith adleoli

3.18 Mae'r adran Addysg wedi cydsynio i'r cynigion drafft ar gyfer y pentref Portacabin newydd. Mae'r cwmnïau cyfleustodau wedi cytuno mewn egwyddor y gellir addasu neu uwchraddio gwasanaethau ar y safle i ddarparu ar gyfer y baich ychwanegol. Y cam nesaf fyddai caffael y pecyn gwaith hwn.

3.19 Nododd y Cynghorydd PB y byddai'r Cabinet yn dymuno cael cadarnhad ffurfiol na fydd LIC yn ystyried defnyddio'r ysgol gyfrwng Cymraeg newydd fel rhan o'r strategaeth adleoli. Mae'r cais ffurfiol hwn bellach wedi'i anfon at LIC. Fodd bynnag, dylid nodi nad oes gan yr ysgol gyfrwng Gymraeg y gallu i ddarparu ar gyfer y dadleoli; efallai y bydd angen ymgynghoriad statudol diwygiedig arnyn nhw i adleoli i'r ysgol cyfrwng Cymraeg dros dro; byddai angen ymgynghori pellach â rhieni a chymuned yr ysgol cyfrwng Gymraeg a byddai'n rhaid i'r ysgol a'r corff llywodraethu dros dro gytuno i'r dull adleoli hwn.

3.20 Nododd JH ei bod hi a Phennaeth Cae'r Elen wedi cael y dasg o ymateb i'r cais hwn.

3.21 Nododd y Cynghorydd Tim Evans fod angen lleddfu pryderon rhieni ynghylch y ddarpariaeth "portacabin". Cadarnhaodd JH ei bod wedi cael cyfarfodydd gyda rhieni ac wedi eu sicrhau bod yr adeiladau o safon uchel.

3.22 Cost / cyllid

3.23 Nododd NA y bydd oddeutu £241k wedi cael ei wario ar yr arfarniadau opsiynau safle hyd yma. Nododd y Cynghorydd Phil Baker y byddai'r gwaith hwn wedi'i wneud fel rhan o'r gwaith dichonoldeb.

3.24 Prynu tir.

3.25 Nododd AN mai'r brif strategaeth yw osgoi mynediad i dir trydydd parti. Soniodd NH bod y tîrfeiddianwyr wedi cysylltu â hwy ac roeddent yn agored i drafodaeth.

3.26 Ychwanegodd y Pennaeth Prifffyrdd o gymryd bod yr holl wybodaeth yn cael ei chymeradwyo y bydd angen cytundeb 278 ac eglurodd y cefndir i'r broses hon.

3.27 Strategaeth Hamdden

3.28 Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect fod dogfen strategaeth hamdden wedi cael ei derbyn yn cymharu'r ddau safle. Mae gofynion BB wedi'u nodi. Y farn gyffredinol yw y dylid dod â chyfleusterau hamdden i un safle, ffurfioli'r holl faterion o bwys mewn un briff a chael cymeradwyaeth yr adran addysg. Tendr dau gam yw'r llwybr caffael a ffafrir a bydd contractwr yn gweithio ar y cynllun ac yn ymgorffori gofynion hamdden.

3.29 Cadarnhaodd y Swyddog Gwasanaethau Hamdden fod y strategaeth hamdden wedi mynd at y pwyllgor craffu ac o safbwynt hamdden, roedd angen adeiladu'r cyfleusterau hamdden cywir ar y safle a dadansoddi'r manteision gyda'r bwriad o ychwanegu at y safle a'i wella.

3.30 Cadarnhaodd y Cyfarwyddwr Cyllid y byddai darparu cyfleusterau gwell na gofynion y BB yn golygu benthyca arian i'w sicrhau.

3.31 Nododd y Pennaeth Prifffyrdd y risgiau o amgylch y gost hamdden - a pham na chafodd y gost ei sefydlu? Cadarnhaodd y Rheolwr Prosiect bod y strategaeth hamdden wedi'i chadarnhau er y bydd angen datblygu a chynllunio cynlluniau i ddeall y costau cysylltiedig. Bydd tîm cynllunio a chontractwyr yn cymryd rhan i gynorthwyo'r broses hon. Mae'n bosibl y bydd SAW yn gallu cael gaffael ar beth arian i gynorthwyo mewn rhai meysydd.

3.32 Gofynnodd y Cynghorydd Alison Tudor i'r Swyddog Gwasanaethau Hamdden a yw'r cyfleuster presennol yn iawn? Nododd y Swyddog Gwasanaethau Hamdden y byddai cyfleuster newydd yn ddelfrydol wedi'i ymgorffori yn yr ysgol newydd gan y byddai cost atgyweirio yn uchel. Soniodd y Cynghorydd Alison Tudor hefyd am y costau sy'n gysylltiedig. Mae'n gallu bod yn ddrud cydymffurfio â DDA.

3.33 Dywedodd y Pennaeth – soniodd o'i phrofiad blaenorol pe bai'r gwasanaethau hamdden yn rhoi costau adeiladu cyfalaf i'w hatgyweirio, mae'n gwneud synnwyr i roi'r arian tuag at adeilad newydd yn lle hynny a gellir sicrhau y bydd gwell defnydd cymunedol yn cael ei wneud o'r adeilad newydd.

3.34 Cofrestr Risg

3.35 Nododd AC fod yna 11 risg coch yn wreiddiol ac mae'r rhain bellach wedi symud i lawr i 2, sef dewis y safle a chydod y tir.

3.36 Soniodd y Pwyllgor Gwaith Cyfreithiol fod y materion cyfreithiol mewn perthynas â pherchnogaeth tir safle Tasker Milward wedi eu hadrodd yn llawn i'r cabinet fis Tachwedd diwethaf a bod y tir yn cael ei ddal o dan Elusen TM. Mewn perthynas ag unrhyw ddefnydd o safle Tasker Milward yn y dyfodol, er y gallai'r Ymddiriedolwyr ddymuno cadw'r safle er budd yr elusen, mae'r darpariaethau statudol yn nodi ei bod hi'n bosib y bydd yn rhaid gwneud penderfyniad ariannol os yw'r safle wedi cael ei ddarparu neu ei werth wedi ei godi ar draul y cyhoedd. Pe bai hyn yn wir, byddai gan y Cyngor hawl i iawndal am unrhyw arian a wariwyd ganddo wrth ddarparu neu wella'r safle. Mae cefndir hanesyddol y safle a'r darpariaethau statudol braidd yn gymhleth ac felly ni ellir penderfynu ar hawl y Cyngor gydag unrhyw sicrwydd a bydd angen cael eglurhad pellach gan yr Ymddiriedolwyr.

3.37 Gofynnodd y Pennaeth Priffyrdd a oedd angen i'r gofrestr risg adlewyrchu'r risg hwn. Cytunwyd y dylid dangos hyn fel risg coch / ambr am fod yr elw o werthu yn dal i fod yn risg ond mae'n bosib na fydd yn effeithio ar weithredu'r cynllun ond gall fod yn risg ariannol. Nododd PB bod hyn wedi cael ei grybwyll yn y cyfarfod cyn-Gabinet.

3.38 Holodd y Cynghorydd Tim Evans os yw'r ysgol newydd yn cael ei darparu ar safle STP a fyddai'n bosib codi ysgol gynradd newydd ar safle TM. Cadarnhaodd y Gweithredwr Cyfreithiol fod safle TM ar gyfer defnydd addysg yna gellid diwygio'r Cynllun Elusennol presennol gyda chefnogaeth yr Ymddiriedolwyr i ganiatáu darparu ysgol newydd?

3.39 Soniodd y Cynghorydd Tim Evans y gallai disgyblion o Ysgol Portfield, sy'n integreiddio gydag ysgol Taskers wynebu problemau wrth fynd i STP a holodd a fyddai arian ar gael i wneud hyn?

3.40 Cadarnhaodd y Cyfarwyddwr Cyllid nad oedd unrhyw arian ychwanegol i addasu Ysgol Portfield ac nad oes arian ychwanegol i gludo'r plant ar draws safleoedd. Cadarnhaodd y Cyfarwyddwr Cyllid y gallai fod risg na fydd disgyblion Portfield wedi eu hintegreiddio i'r un graddau. Gofynnodd y Cynghorydd Tim Evans i ble y bydd y plant yn mynd os nad oes digon o le ar y safle?

3.41 Argymhellodd y Cadeirydd fod y Cynghorydd Evans yn trafod y mater hwn gyda'r Cyfarwyddwr Addysg.

3.42 *Rhaglen.*

3.43 Eglurodd y Rheolwr Prosiect y rhaglen gyfredol a'r dyddiadau allweddol ar gyfer cymeradwyo. Nodwyd ei fod wedi bod yn anodd paratoi'r rhaglen ar gyfer y gwaith Priffyrdd oherwydd nad oedd dyddiadau cymeradwyo LIC yn hysbys.

3.44 Cyfleusterau Neuadd

3.45 Cydnabyddir YBG fel neuadd y sir ar gyfer perfformiadau.

3.46 Holodd y Cynghorydd Tim Evans am wasanaethau cerddoriaeth presennol yn STP a chadarnhaodd y Pennaeth y gellid parhau i gynnal perfformiadau yn yr ysgol newydd er y byddai hynny fesul sesiwn. Nododd AN y bydd canllawiau bwletinau adeiladu yn pennu maint y neuadd newydd.

3.47 Dywedodd JH y bydd colled enfawr ar ôl neuadd STP ond ei fod yn deall y cyfyngiadau ariannol ar ddarpariaeth gofod.

3.48 Adroddiad Ddrafft T & F

3.49 Cynigiodd y Cadeirydd y dylai'r adroddiad ddrafft a ddosbarthwyd gyda'r papurau agenda gael ei harchwilio fesul tudalen. Codwyd sylwadau fel a ganlyn, i'w hymgorffori yn yr adroddiad terfynol:

- a. Eitem 2.2 - Dylid cyfeirio at "Ysgol Wirfoddol a Reolir".
- b. Eitem 4.5 - Egluro'r mater o ariannu cymhwyster.
- c. Eitem 4.6 - "off" nid "of" yn y fersiwn Saesneg, brawddeg 30.
- ch. Eitem 4.7 - diwygiwyd y frawddeg olaf i gynnwys cyfeirnod at SoDdGA ac ACA.
- d. Eitem 4.10 - ychwanegu caveat i egluro safbwyntiau LIC
- dd. Dilyn ymlaen o Eitem 4.12 - ychwanegu'r diweddariad diweddaraf oddi wrth yr Adran Prifffyrdd.
- f. Eitem 4.24 - egluro cyfeiriadau at adeiladu ystafelloedd dosbarth modiwlaid yn hytrach na "symudol".
- ff. Eitem 4.25 - Dylid ychwanegu eglurhad pellach mewn perthynas ag ? Caer Elen.
- g. Eitem 4.28 - esbonio materion pellach sy'n ymwneud â chostau adleoli.
- ng. Eitem 5.1c) – Angen aralleirio'r 2il bwynt bwled ychydig i adlewyrchu datblygiadau diweddar.
- h. Eitem 5.4 - Mae angen aralleirio i adlewyrchu'r ffaith bod y ffordd bellach o fewn ffiniau'r safle.

3.50 Mewn perthynas ag argymhelliad yr Adroddiad, cytunodd yr aelodau yn unfrydol, yn seiliedig ar yr adroddiad a'r ffrydiau gwaith a gynhaliwyd, mai eu hargymhelliad ar gyfer safle dewisol Ysgol Cyfrwng Saesneg Newydd oedd Safle Syr Thomas Picton yn Hwlfordd. Y geiriad hwn i'w gynnwys yn Adran 6.0.

3.51 Cytunodd yr Aelodau y byddai'r cofnodion a'r adroddiad terfynol yn cael eu cynhyrchu a byddai'r Cadeirydd yn eu harchwilio'n derfynol cyn cyhoeddi'r adroddiad terfynol.

4 Unrhyw Fater Arall

4.1 Diolchodd y Cynghorydd Baker am yr ymdrech a'r gwaith a gyflawnwyd gan swyddogion hyd yn hyn ar y prosiect datblygu.

Atodiad 2: Mynegai gwybodaeth a ystyriwyd gan y Grŵp

Cylch gorchwyl grŵp gorchwyl a gorffen.

Cefndir y cynllun

Strwythur llywodraethu

Cefndir lleoliad yr ysgol (e-bost 6 Chwefror i'r Grŵp)

Papurau ar gyfer cyfarfod ar 19 Mawrth 2018, gan gynnwys: rhaglen gynllun, cofrestr risg, adroddiad rheolwr prosiect.

E-bost ar 16 Mawrth gyda thîm trafnidiaeth Llywodraeth Cymru ynglŷn â mynediad i'r safle. Papurau ar gyfer y cyfarfod ar 17 Ebrill 2018, gan gynnwys: rhaglen y cynllun, cofrestr risg, adroddiad rheolwr prosiect.

Papurau ar gyfer cyfarfod 14 Mai 2018

Papurau ar gyfer cyfarfod 21 Mehefin 2018.