

At Weinidogion Cymru,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adrannau 7 (3) a 10 (2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gweler isod adroddiad blynyddol Cyngor Sir Penfro ar gyfer 2018-2019.

Y camau a gymerwyd i hyrwyddo eithiau Teithio Llesol	Darparwyd hyfforddiant i gerddwyr 'Kerb Kraft' i 1,504 o blant yn 2018/19 (Blwyddyn academiaidd) (Grant Diogelwch Ffyrdd £35,625) Darparwyd y Safon Genedlaethol ar gyfer Hyfforddiant Beicio i 923 o ddisgyblion yn 2018/19 (Blwyddyn academiaidd). (Grant Diogelwch Ffyrdd £34,032). Cynhaliwyd sesiynau 'Crucial Crew' ar gyfer 1,293 o ddisgyblion ysgolion uwchradd gyda Theithio Llesol wedi'i gynnwys yn y rhaglen. Cynhaliwyd digwyddiadau cerdded i'r ysgol yn ystod Wythnos Cerdded i'r Ysgol ym mis Mai 2018 a 2019 gyda nifer o ysgolion yn cymryd rhan. Hyrwyddwyd yr Wythnos Beicio i'r Ysgol, cynhaliwyd diwrnodau beicio difyr a chefnogwyd teithiau beicio a arweiniwyd gan ysgolion drwy gydol y flwyddyn. (Ariannwyd gan Gyngor Sir Penfro). Cynhaliwyd gweithdai teithio llesol Sustrans mewn tair ysgol yn y sir gan hyrwyddo cerdded a beicio. Cynhaliwyd menter 'Bike It' ledled y Sir gan Sustrans. Gwnaeth ysgolion Sir Benfro yn eithriadol o dda gyda'r ysgol orau (Cilgerran) yn cyrraedd y 10fed safle allan o'r 81 o ysgolion yng Nghymru a gymerodd rhan.
--	---

	Mae'r Awdurdod wedi gweithio gyda Sustrans a rhanddeiliaid i gwblhau astudiaeth ddichonoldeb o lwybr cyd-ddefnyddio sy'n cysylltu Arberth â Hwlfordd a threfnwyd grŵp llywio o gyrff cyhoeddus a defnyddwyr sydd â diddordeb. Mae'r rhan o'r llwybr rhwng Eagle Lodge a Melin Blackpool wedi cael ei chwblhau ac mae cyllid wedi'i sicrhau ar gyfer rhan nesaf y llwybr rhwng maes parcio Town Moor a Valley Road. Partneriaeth barhaus â Pharc Cenedlaethol Arfordir Penfro i ddatblygu llwybrau newydd a hyrwyddo cerdded a beicio gan sefydlu seminar i ddysgu staff am fanteision cerdded gan gynnwys cyfarwyddiadau ar fesurau diogelwch. (Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro). Cysylltu â gwirfoddolwyr Sustrans a beicwyr er mwyn archwilio llwybrau beicio presennol yn y Sir. Mae'r rhaglen 'Dewch i Gerdded Sir Benfro' - sy'n cynnwys partneriaid yn y sector gwirfoddol, y Parc Cenedlaethol, adrannau'r Cyngor a'r Sector Iechyd - yn ystyried cynlluniau arloesol i hyrwyddo cerdded a beicio. Roedd yr Awdurdod, mewn partneriaeth â Sustrans, yn un o ddau awdurdod yn unig yng Nghymru i gymryd rhan ym mhrosiect 'Reclaim the Street' lle cafodd ffyrdd a oedd yn arwain at yr ysgol eu cau i draffig er mwyn galluogi plant i gerdded a beicio, a chynhaliwyd gweithagreddau dosbarth yn yr awyr agored ym maes parcio'r ysgol ac ar y ffordd sy'n mynd heibio'r ysgol. Cynhaliwyd prosiectau 'Walkability' yn annog pobl â phroblemau iechyd i gadw'n heini mewn partneriaeth â Pharc Cenedlaethol Arfordir Penfro.
--	--

	Defnyddiwyd cyhoeddiad 'Coast to Coast' Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro i hyrwyddo cerdded ar draws Sir Benfro (Cyhoeddiad hunangyllidol a ariennir gan gostau hysbysebu). Hyrwyddwyd llwybrau cerdded a beicio ar wefannau Sir Benfro (a ariennir drwy gyllid craidd gan Gyngor Sir Penfro a Pharc Cenedlaethol Arfordir Penfro) ac ymwelwyd â'r wefan 64,970 o weithiau Defnyddiwyd y cyfryngau cymdeithasol i hyrwyddo cerdded a beicio (cylch gwaith cyfathrebu corfforaethol Cyngor Sir Penfro a Pharc Cenedlaethol Arfordir Penfro). Hysbysebion yn y wasg leol i hyrwyddo cerdded a beicio (cyllid craidd Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro). Menter feicio 'Bike Mobility' ar gyfer pobl â galluedd gwahanol gyda 673 o feicwyr yn cymryd rhan ym mlwyddyn ariannol 2018/2019 Rhoi cyngor i ddatblygwyr ar ofynion er mwyn sicrhau bod y strategaeth drafnidiaeth ar gyfer yr holl waith datblygu yn cysylltu â'r droedffordd bresennol a'r rhwydwaith llwybrau cyd-ddefnyddio er mwyn sicrhau bod opsiynau amldefnydd ar gael. Gweithio gyda grwpiau cymunedol a'r tîm adfywio i weithredu'r ethos teithio llesol.
Y camau a gymerwyd i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau cysylltiedig a gwelliannau	Mae gwaith dichonoldeb a dylunio yn mynd rhagddo ar nifer o lwybrau cerdded a beicio arfaethedig. Mae'r llwybrau mewn aneddiadau Teithio Llesol fel a ganlyn –

	<u>Hwlffordd:</u> INM-HW001 - Mae hwn yn llwybr strategol sy'n cysylltu anheddiad preswyl anghysbell Pontfadlen â chanolfan manwerthu, cyflogaeth a thrafnidiaeth Hwlffordd. INM-HW020 - Sy'n Hawl Dramwy Gyhoeddus (PROW) ar hyn o bryd. Bydd uwchraddio'r llwybr i statws Teithio Llesol yn galluogi mynediad uniongyrchol i Ysgol Uwchradd Hwlffordd sydd newydd ei hadeiladu gan gynnig llwybr mwy uniongyrchol gan ddilyn llwybr awydd cerddwyr, oddi wrth ffyrdd sydd â llawer o draffig. INM-HW025 - Galluogi cyswllt troedffordd diogel rhwng ffordd brysur Cardigan Road ac Ysgol Prendergast. Ar hyn o bryd, mae'n rhaid i gerddwyr groesi ac ailgroesi'r ffordd er mwyn cyrraedd yr ysgol. <u>Arberth:</u> INM-NA002 - Mae'r llwybr hwn yn cynnig y cyfle i feicwyr osgoi tref Arberth os ydynt yn teithio o'r de ac am deithio i gyfeiriad y dwyrain heb gael eu dal mewn ardal â llawer iawn o draffig unffordd sydd, ar hyn o bryd, yn broblem yn y dref. Felly, mae'n strategol bwysig ac yn gysylltiedig â dyheadau'r awdurdod i ddatblygu cysylltiadau ag ochr ddwyreiniol y Sir. INM-NA013 - Byddai'r llwybr cyd-ddefnyddio arfaethedig yn cysylltu Arberth â Chefnffordd yr A40 a ffordd osgoi Llanddewi Felfre o bosibl, a fydd yn cynnwys llwybr beicio oddi ar y ffordd. INM-NA014 - Mae'r cynnig hwn yn gysylltiedig ag INM-NA010 ac yn bwriadu gwella mynediad y
--	--

	droedffordd yn uniongyrchol i'r orsaf drenau. INM-NA015 - Mae'r llwybr yn galluogi cysylltiad â'r llwybr amldefnydd strategol sy'n cael ei ddatblygu rhwng Hwlfordd ac Arberth, a nodwyd gan SUSTRANS fel cyswllt coll yn y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol (NCN). <u>Dinbych-y-pysgod:</u> INM-TE002 - Mae'r cynnig yn galluogi cysylltiad diogel i breswylwyr a disgyblion sy'n byw i'r de o'r dref at gyfleusterau yn y gogledd-orllewin lle mae 3 prif ysgol wedi'u lleoli. INM-TE004 - Mae'r llwybr hwn yn galluogi'r ysgolion yn dref i gael cysylltiad uniongyrchol â'r ganolfan hamdden. Ar hyn o bryd, nid oes troedffordd ar y llwybr mwyaf uniongyrchol ac mae'r disgyblion yn gorfod mynd allan o'u ffordd, sy'n dyblu hyd eu taith. Bydd y droedffordd hefyd yn golygu y gall preswylwr lleol gyrraedd cyfleusterau cymunedol yn ddiogel. Ar hyn o bryd mae'r droedffordd yn ysbeidiol ac mae'n rhaid i gerddwyr gerdded ar y ffordd am gyfnodau hir. INM-TE018 - Ar hyn o bryd, mae preswylwyr Kiln Park yn defnyddio llwybr troed answyddogol i gyrraedd y dref. Bydd ffurfioli'r llwybr a gosod arwyddion yn cynnig mynediad diogel, cyflym ac uniongyrchol i gerddwyr a fyddai o bosibl yn dewis teithio i'r dref mewn car yn hytrach na cherdded fel arall. INM-TE028 - Ar hyn o bryd mae'r llwybr yn PROW sy'n rhoi mynediad i breswylwyr yn anheddiad anghysbell Penalun i dref Dinbych-y-pysgod. Mae cyflwr y llwybr yn wael ar hyn o bryd ac nid oes arwyddion arno ac
--	---

	mae angen gwneud gwelliannau er mwyn cyrraedd safonau teithio llesol. <u>Penfro:</u> INM-PE001 - Y nod yw ystyried troedffordd newydd yn mynd o ardal breswyl Grove Hill i Ysgol Gynradd Gelli Aur a'r dref y tu hwnt iddi. Ar hyn o bryd ystyrir bod y llwybr yn anniogel gyda chloddiau uchel ar y ddwy ochr, felly mae'r cerddwyr yn agored i niwed gan y traffig sy'n gyrru heibio'n gyflym. INM-PE004 - Mae'r llwybr cyd-ddefnyddio sy'n cysylltu Llandyfái a Phenfro yn galluogi mynediad diogel ac uniongyrchol at gyfleusterau allweddol i breswylwyr Llandyfái. INM-PE006 - Cyswllt rhwng ardal breswyl Golden Lane a Phenfro i ffwrdd o ffyrdd sydd â llawer o draffig. Nid yw'r llwybr presennol yn cyrraedd safonau teithio llesol ac o ganlyniad ni chaiff ei ddefnyddio ddigon gan y gymuned. <u>Aberdaugleddau:</u> INM-MH001 - Cyflwyno llwybr cyd-ddefnyddio gan roi cysylltiad Teithio Llesol i fusnesau ac eiddo preswyl yng nghyffuniau'r Marina. INM-MH011 - Y cysylltiad strategol rhwng Aberdaugleddau a Johnston sy'n rhoi mynediad at y llwybr cyd-ddefnyddio oddi ar y ffordd i Hwlfordd. Aberdaugleddau sydd â'r dwysedd uchaf o eiddo preswyl yn y Sir ac mae'n dref breswyl i Hwlfordd, sef prif ganolfan cyflogaeth a busnes y Sir. <u>Saundersfoot:</u> INM-SA005 - Mae'r cynnig yn bwriadu cyflwyno cyfleusterau troedffordd ar
--	--

	hyd y Strand, sef y brif ffordd drwodd ar gyfer y rhai hynny sydd am gael mynediad at y prif fusnesau yn y pentref. Ar hyn o bryd mae'r troedffyrdd yn ysbeidiol a chaiff y cynllun ei gyfiawnhau drwy nifer o safbwyntiau gan gynnwys diogelwch. INM-SA008 - Mae'r llwybr yn galluogi cysylltiad rhwng y pentref a'r orsaf drenau anghysbell lle nad oes troedffordd ar hyn o bryd. Ystyrir ei fod yn gynnig allweddol er mwyn annog preswylwyr ac ymwelwyr i deithio mewn ffordd gynaliadwy ac mae ganddo'r potensial i fod yn elfen allweddol o ran cynyddu nifer y bobl sy'n defnyddio cyfleusterau'r orsaf. INM-SA013 - Mae'r cynnig yn ystyried gwella rhan o'r rheilffordd segur a elwir yn 'Incline', a fyddai'n rhoi'r cyfle i breswylwyr gael mynediad i'r pentref a chyfleusterau allweddol, gan gynnwys meddygfa a sefydliadau manwerthu, oddi wrth ffyrdd prysur. <u>Llandudoch:</u> INM-SD001 - Mae'r cynnig hwn yn bwriadu gwella'r cysylltiad â thref gyfagos Aberteifi. Ar hyn o bryd, mae'r droedffordd yn ysbeidiol ac mae'r traffig yn teithio'n gyflym o ystyried natur a chymeriad y ffordd. INM-SD002 - Y cynllun arfaethedig yw cyflwyno llwybr cyd-ddefnyddio o bentref Llandudoch i Bopud. Mae hwn yn llwybr poblogaidd i breswylwyr ac ymwelwyr â'r ardal sy'n gorfod cerdded ar y ffordd am gyfnodau hir ar hyn o bryd er mwyn cael gafael ar gyfleusterau allweddol. Fodd bynnag, mae cyflymder y traffig â'r cloddiau uchel sy'n amharu ar welededd ymhell o fod yn ddelfrydol ac yn gwneud y cynllun yn hanfodol o ran diogelwch ac i annog newid moddol i deithio annibynnol cynaliadwy.
--	---

Costau yr aethpwyd iddynt ar gyfer llwybrau teithio llesol a chyfleusterau newydd a gwelliannau a wnaed i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig yn y flwyddyn ariannol lawn flaenorol

Llwybrau Teithio Llesol Newydd a Gwblhawyd:

Abergwaun INM-FG015 - £73,000

Hwlfordd INM-HW022 - £265,000

Neyland INM-NE012 - £100,000

Arberth INM-NA022 - £35,000

Arberth INM-NA010 - £25,000

Aberdaugleddau INM-MH018 - £25,000

Gwelliannau Teithio Llesol a Gwblhawyd:

Llandudoch INM-SD001 - £20,000

Cyrbau Isel o fewn Aneddiadau Teithio Llesol (cyllideb rhaglen flynyddol cyrbau gwastad):

Aberdaugleddau

Neyland - £1,000

Doc Penfro - £16,400

Penfro

Dinbych-y-pysgod

Abergwaun - £912

Cyrbau isel y tu allan i aneddiadau Teithio Llesol:

Tyddewi - £7,355

Crymych - £7,215

Gwaith adnewyddu strwythurol troedffyrdd:

£67,733

Gwaith cynnal a chadw rheolaidd troedffyrdd:

£209,285

Gwaith cynnal a chadw llwybr beicio:

£22,241

Yn ogystal â'r uchod (dewisol):

Gwariant dangosol ar gyfer llwybrau teithio llesol a chyfleusterau newydd a gwelliannau a wnaed i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig a ariennir neu a ariennir yn rhannol gan drydydd partïon.	Gwelliannau Mynediad i Ganol Tref Abergwaun (Cyswllt Chimney) (Cyfanswm cyllideb Cronfa Drafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru ar gyfer pob elfen o'r prosiect - £443,000) Rhaglen fonitro i sefydlu nifer y defnyddwyr lefel sylfaenol ar gyfer mentrau cerdded a beicio ar lwybrau Teithio Llesol yn y Sir. (Cyllid Teithio Llesol gan Lywodraeth Cymru, costau i'w pennu)
Hyd y llwybrau newydd: - Cerdded - Seiclo - Cyd-ddefnyddio	Cerdded: Abergwaun INM-FG015 - 151m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Bitumen macadam trwchus – cyrbau isel a phalmant botynog Hwlffordd INM-HW022 – 116m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Carreg felyn naturiol Arberth INM-NA022 – 275m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Cwrbin math cadwraeth, grisiau Bitmac (mewnlenni â choncrit) Arberth INM-NA010 -170m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Adeiledd Bitmac safonol gan Persimmon Homes (cytundeb Adran 38) Aberdaugleddau INM-MH018 - 125m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Adeiledd Bitmac safonol (Cytundeb Adran 38) Cyd-ddefnyddio: Neyland INM-NE012 - 42m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Tarmac gwrthlithro cyn man croesi Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno:

	Cyrbau isel a synwryddion croesi/arwyddion rhybuddio
Hyd y llwybrau gwell: - Cerdded - Seiclo - Cyd-ddefnyddio	Cerdded: Llandudoch INM-SD001 – 45m (mae rhan o'r llwybr wedi'i chwblhau) Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Gro wedi'i fondio â resin Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno: mainc
Cyfleusterau Teithio Llesol newydd a gwell	Cynlluniau a gwblhawyd sy'n sefydlu cyfleusterau cerdded a beicio y tu allan i aneddiadau Teithio Llesol: Llwybr amldefnydd Eagle Lodge - £46,449 -1400m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Is-sylfaen wedi'i hatgyfnerthu, tair haen o arwyneb gwrthlithro tar a cherrig mân cyn y man croesi. Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno: Cyrbau isel, synwryddion croesi/arwyddion rhybuddio, arwyddion yn ailadrodd ar gyfer y llwybr cyd-ddefnyddio a'r llwybr ceffylau gyda physt ac arwyddion wrth gatiau i gynghori pobl i rannu'r llwybr yn ofalus. Tyddewi; Llwybrau Diogel mewn Cymunedau - £316,123 Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Bitumen macadam trwchus yn bennaf, rhywfaint o sets bric a slabiau palmant Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno: Cysgodfa feiciau a rheseli beiciau broxap Llwybr Cyd-ddefnyddio Ocean Haze, Tyddewi - £149,195 - 542m Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Bitmac Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno: Cyrbau isel, arwyddion ar gyfer llwybrau cyd-ddefnyddio ar byst yn rhoi gwybod bod cerddwyr ar y ffordd ac yn dweud wrth feicwyr ailymuno â'r

	ffordd gerbydau, rheiliau gwarchod a giatiau James Park, Cilgeti - £10,000 Arwyneb y llwybr a gyflwynwyd- Arwyneb bitmac Isadeiledd ychwanegol wedi'i gyflwyno – Dwy giât fochyn
--	---

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Gwelliannau Teithio Llesol i gael eu cyflwyno 2019/20

Doc Penfro:

INM-PD013 – Tremeyrick St, Essex Rd, gwelliant i groesfan London Rd, gwelliant troedffordd a Llwybr Cyd-ddefnyddio - 227m

INM-PD014 – Pier Rd o Gylchfan Criterion hyd at lwybr cyd-ddefnyddio Hobbs Point – 497m

INM-PD015 - Llwybr beicio ar y ffordd o Pier Rd i Shropshire Rd gan osgoi llwybrau gostegu traffig a llwybrau prysur â llawer o draffig. Arwyddion llwybr beicio ar y ffordd – 958m

INM-PD016 – Tremeyrick St i'r datblygiad manwerthu. Gwelliant i'r droedffordd – 208m

INM-PD017 – Pembroke Ferry, Connacht Way, Essex Rd. Gwelliant i'r droedffordd – 703m

INM-PD022 – Water St i'r Orsaf Drenau a Bysiau. Gwelliant i'r llwybr cyd-ddefnyddio – 260m

INM-PD024 – Commercial Row. Gwelliant i'r droedffordd – 770m

INM-PD035 – London Rd i gyffordd Tesco. Gwelliant i'r droedffordd – 230m

INM-PD036 – Cylchfan Waterloo. Gwelliannau i fannau croesi – 155m

Arberth:

INM-NA021 – Arberth i Valley Rd. Llwybr amldefnydd – 1,554m

Arberth i Hwlfordd – Cyllid Llywodraeth Cymru ar gyfer cam 2 (Arberth i Goedwig Canaston)

Rwyf yn cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi ar-lein ac ar gael fel copi caled ar gais, yn unol â'r Canllawiau Cyflawni statudol.

Llofnod y Prif Weithredwr:

A handwritten signature in blue ink, reading "Ian Westley", enclosed within a black rectangular border.

Enw'r Prif Weithredwr:

Ian Westley