GORCHYMYN SIR BENFRO (FFYRDD AMRYWIOL) (FFYRDD CYFYNGEDIG A'R TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 2) 2020
Datganiad o'r Rhesymau

Mae'r datblygiad preswyl yn Hwlffordd wedi ymestyn i'r gorllewin ar hyd Scarrowscant Lane at y gyffordd â Bethany Hill. Mae ymestyn y terfyn cyflymder 30mya yn cyd-fynd â maint y datblygiad.

GORCHYMYN SIR BENFRO (FFYRDD AMRYWIOL) (FFYRDD CYFYNGEDIG A'R TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 2) 2020

Rhoddir **HYSBYSIAD** drwy hyn bod Cyngor Sir Penfro yn bwriadu cyflwyno Gorchymyn o dan Adrannau 82, 83 ac 84 a rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf"), a fydd yn diwygio 'Gorchymyn Sir Benfro (Ffyrdd Amrywiol) (Ffyrdd Cyfyngedig a'r Terfyn Cyflymder 30mya) 2017' fel yn Atodlen 2 y bydd y canlynol yn berthnasol:

Atodlen 2 - Terfyn Cyflymder 30mya

1. **Yn Atodlen 2, nodwch:**

2.14.0	Hwlffordd		
	Scarrowscant Lane		O bwynt gyda'r gyffordd â Glenover Park i'r gorllewin am 170m.

Noder – mae'r cynnig yn bwriadu ymestyn y terfyn cyflymder presennol 30mya yn Hwlffordd i'r gorllewin ar Scarrowscant Lane heibio'r eiddo olaf.

Ceir manylion llawn am y cynigion yn y Gorchymyn drafft, y gellir edrych arno, ynghyd â map yn dangos hyd y ffyrdd yr effeithir arnynt, yn:
https://www.sir-benfro.gov.uk/rheoleiddio-trraffig-ffyrdd

Dylai unrhyw unigolyn sy'n dymuno gwrthwynebu'r Gorchymyn arfaethedig anfon datganiad ysgrifenedig sy'n nodi ar ba sail y gwneir y gwrthwynebiad at yr unigolyn sydd â'i enw isod erbyn 16 Rhagfyr 2020.

Wedi'i ddyddio ar y 25ain diwrnod hwn o Dachwedd 2020

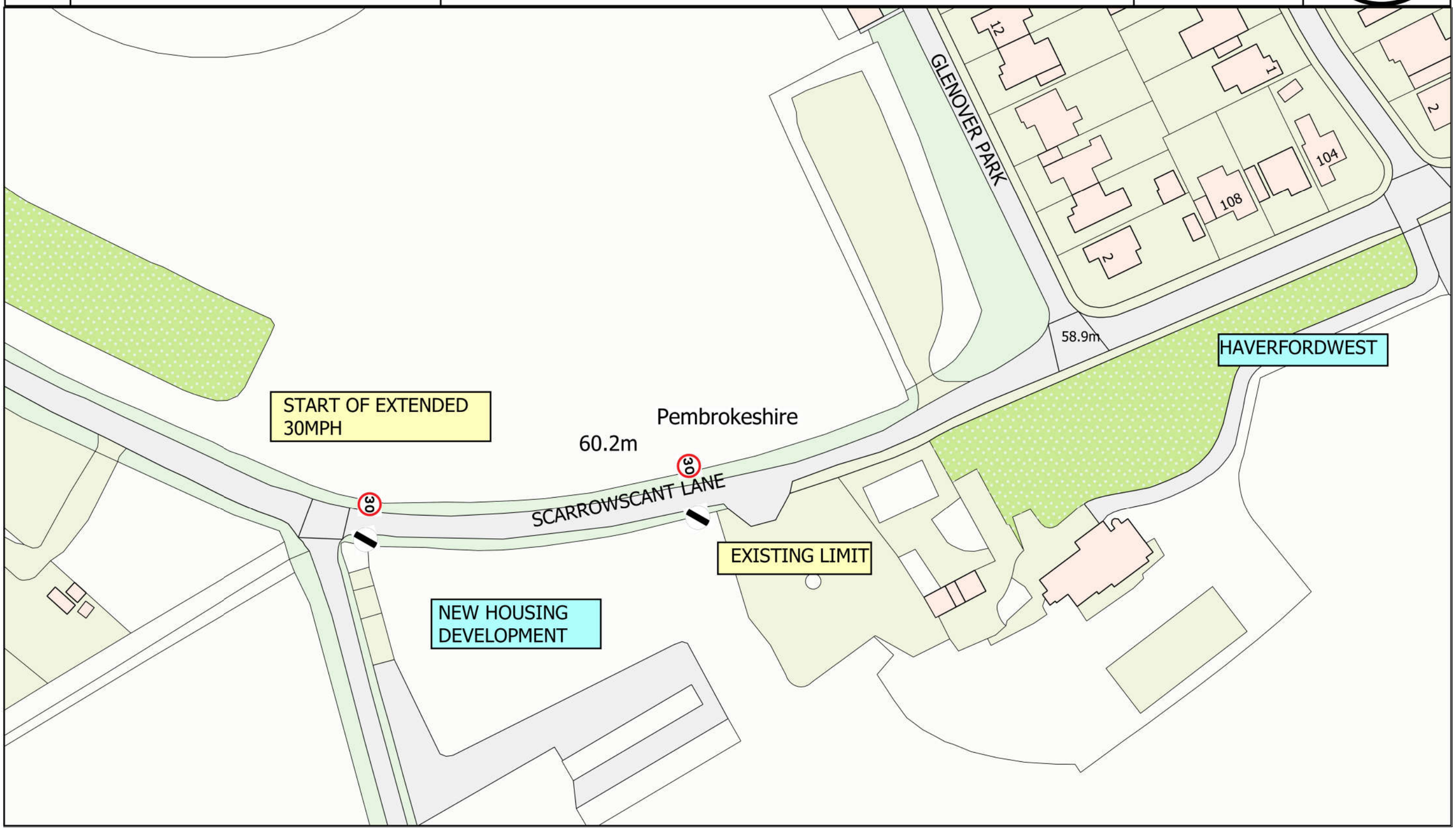
Darren Thomas
Pennaeth Seilwaith
Cyngor Sir Penfro
Neuadd y Sir
Hwlffordd

Scarrowscant Lane, Haverfordwest. 30mph Extension

Map produced on: 25 November 2020

Scale (A4 Print)

1:1250



© Crown copyright and database rights 2020 Ordnance Survey 100023344 EUL. You are permitted to use this data solely to enable you to respond to, or interact with, the organisation that provided you with the data. You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form. © Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2020 Arolwg Ordnans 100023344 EUL. Rhoddir trwydded ddirymiadwy, anghyfyngedig a heb freindal i chi i weld y data trwyddedig at ddibenion anfasnachol am y cyfnod y mae ar gael gan Cyngor Sir Penfro Ni chewch gopïo, is-drwyddedu, dosbarthu na gwerthu unrhyw ran o'r data hwn i drydydd partïon mewn unrhyw ffurf.

GORCHYMYN SIR BENFRO (FFYRDD AMRYWIOL) (FFYRDD CYFYNGEDIG A'R TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 2) 2020

Mae Cyngor Sir Penfro (y cyfeirir ato yma wedi hyn fel "y Cyngor") wrth arfer ei bwerau o dan Adrannau 82, 83 ac 84 a rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf"), a'r holl bwerau galluogi eraill, ac yn dilyn ymgynghoriad gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â rhan III o Atodlen 9 i'r Ddeddf, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:-

1. Bydd Gorchymyn Sir Benfro (Ffyrdd Amrywiol) (Ffyrdd Cyfyngedig a'r Terfyn Cyflymder 30mya) 2017' yn weithredol fel yn Atodlen 2 y bydd y canlynol yn berthnasol:

Atodlen 2 - Terfyn Cyflymder 30mya

1. **Yn Atodlen 2, nodwch:**

2.14.0	Hwlffordd		
	Scarrowscant Lane		O bwynt gyda'r gyffordd â Glenover Park i'r gorllewin am 170m.

2. Gellir cyfeirio at y Gorchymyn hwn fel 'Gorchymyn Sir Benfro (Ffyrdd Amrywiol) (Ffyrdd Cyfyngedig a'r Terfyn Cyflymder 30mya) (Diwygiad Rhif 2) 2020' a daw i rym ar y 5ed diwrnod o Ionawr Dwy Fil ac Un ar Hugain.

RHODDIR o dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Penfro ar y 4ydd diwrnod hwn o Ionawr, Dwy fil ac Un ar Hugain.

At hyn gosodwyd **SÊL GYFFREDIN**
CYNGOR SIR PENFRO
ym mhresenoldeb:-

Llofnodwr Awdurdodedig

DRAFT