

GORCHYMYN CYNGOR SIR PENFRO
(GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A LLEFYDD PARCIO)
(CYDGRYNHOI) 2011 GORCHYMYN (AMRYWIAD RHIF 20) 2021

Mae Cyngor Sir Penfro ("y Cyngor") wrth arfer ei bwerau o dan Adrannau 1, 2, 4, 32, 35, 45, 46, 49, 53, 101, 102, 124 a rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf") fel y'i diwygiwyd, darpariaethau Deddf Rheoli Traffig 2004 ("Deddf 2004"), a phob pŵer galluogi arall yn y Ddeddf, ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â rhan IV o Atodlen 9 i Ddeddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y 1 dydd o Mawrth 2021 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Sir Penfro (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Llefydd Parcio) (Cydgrynhoi) 2011 Gorchymyn (Amrywiad Rhif 20) 2021.
2. Mae Gorchymyn Cydgrynhoi (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Llefydd Parcio) Cyngor Sir Penfro 2011 ("y Gorchymyn Cydgrynhoi") yn cynnwys yr atodlenni a geir ynddo ac amrywiadau dilynol yn cael eu haddasu neu eu diwygio drwy hyn fel a ganlyn:-

1) Diwygio Atodlen 2

(a) Yn Atodlen 2.1, nodwch:-

Aberllydan

Marine Road

Ochr orllewinol - o bwynt naw metr i'r gogledd o ganol y mynediad i gerbydau i'r ysgol, i'r de am 12 metr.

Abergwaun

Clive Road

Ochr ddwyreiniol - (f) o linell ganol y gyffordd â'r allanfa o faes parcio West Street i'r de am 10 metr.

Tower Hill

Ochr ddeheuol - o bwynt sy'n 143 metr i'r dwyrain o'r gyffordd â Chapel Lane, i'r dwyrain am 10 metr.

Allanfa o Faes Parcio West Street

Y ddwy ochr - o'r gyffordd â Clive Road i'r dwyrain am 37 metr.

Wdig

Main Street

Ochr ddwyreiniol - o'r ffin ddeheuol o Rif 1 Goedwig Terrace, i'r de am 20 metr.

(b) Diwygio Atodlen 2.1 i'r Gorchymyn fel a ganlyn:

Cosheston

Point Lane, ar gyfer y paragraff sy'n ymwneud â'r ochr ogleddol, dylid cyfnewid:

Ochr ogleddol - o bwynt sy'n 15 metr i'r gorllewin o'r gyffordd â Westhaven i bwynt sy'n 20 metr i'r dwyrain o'r gyffordd honno.

Abergwaun

Ffordd Fynediad i Faes Parcio West Street, ar gyfer y paragraff sy'n ymwneud â'r ddwy ochr – mae O'r gyffordd â Clive Road i'r dwyrain am 10 metr wedi'i dynnu yn ôl

Llanusyllt

The Glen, ar gyfer y paragraff sy'n ymwneud â'r ddwy ochr, dylid cyfnewid:

Ochr ddwyreiniol - o'r gyffordd â'r B4316 i gyfeiriad y de-ddwyrain, wedyn i gyfeiriad y de-orllewin am yr hyd llawn

Ochr orllewinol - i) o'r gyffordd â'r B4316 i gyfeiriad y de-ddwyrain, wedyn i gyfeiriad y de-orllewin i bwynt sy'n 46 metr i'r de-ddwyrain ac yna i'r de-orllewin o'r ffin gyda'r eiddo a elwir yn Glenvale.

ii) o bwynt sy'n 66 metr i'r de-ddwyrain ac yna i'r de-orllewin o'r ffin gyda'r eiddo a elwir yn Glenvale, i'r de-orllewin am 30 metr.

(c) Yn Atodlen 2.8, nodwch

Llanusyllt

The Glen

Ochr orllewinol - o bwynt sy'n 46 metr i'r de-ddwyrain ac yna i'r de-orllewin o'r ffin gyda'r eiddo a elwir yn Glenvale, i'r de-orllewin am 20 metr.

2. Diwygiad i Atodlen 3

Caiff Atodlen 3.10 ei diwygio fel a ganlyn:-

Hwlffordd

Cartlett

Ochr ddeheuol, mae'r paragraff sy'n ymwneud â'r ochr ddeheuol (b) wedi'i dynnu yn ôl.

3. Diwygiad i Atodlen 8

Yn Atodlen 8.5, nodwch:-

Hwlffordd

Cartlett

Ochr ddeheuol, o bwynt sy'n 57 metr i'r dwyrain o'r gyffordd bellaf i'r gorllewin â'r A40 i gyfeiriad y dwyrain am 20 metr.

4) Dirymiadau

Mae'r ffyrdd sy'n cael eu cynnwys yn "y Gorchymyn Cydgrynhoi" gan gynnwys yr atodlenni a geir ynddo ac amrywiadau dilynol wedi'u dirymu drwy hyn lle y cânt eu crybwyll yn benodol neu lle mae'r diwygiad fel y'i cynhwysir yn y Gorchymyn hwn yn darparu diffiniad newydd o'r cyfyngiad sy'n berthnasol i'r rhan honno o'r briffordd.

RHODDIR o dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Penfro ar y 15 dydd hwn o Chwefror Ddwy fil ac Un ar Hugain.

At hyn gosodwyd **SÊL GYFFREDIN**

CYNGOR SIR PENFRO

ym mhresenoldeb:-

Llofnodwr Awdurdodedig



